



DVV Tourelles

Un ventilateur de toit fiable pour l'extraction de fumée et de chaleur avec une ventilation continue.

- Extraction des fumées et des gaz
- Boîtier robuste en acier et aluminium
- Décharge verticale

[Find more details in our online catalogue](#)

Protection

La série DVV est conçue pour l'extraction de la fumée et de la chaleur et pour faciliter une évacuation sûre en cas d'accident. Elle peut également être utilisée pour favoriser un environnement de travail plus sûr dans des conditions de travail normales.

Durable

La construction robuste et fiable de l'unité est facilitée par une combinaison d'acier et d'aluminium, ce qui la rend résistante aux environnements opérationnels les plus difficiles.

Efficacité

Chaque unité DVV est construite autour d'une roue à aubes incurvée vers l'arrière, fabriquée en acier galvanisé ou inoxydable, ce qui augmente l'efficacité et optimise les performances.

Certifications



Kitemark BSI

La Kitemark est une marque de qualité de produit et de service qui est détenue et gérée par la British Standards Institution (BSI Group). La Kitemark est le plus souvent utilisée pour identifier les produits où la sécurité est primordiale.

DVV 560D4-XS/F400 IE3 Tourelle

Les tourelles DVV sont utilisées en cas d'incendie pour extraire les fumées et également dans des conditions de normales pour une ventilation standard.

Features

Construction

La série DVV est un ventilateur de toit centrifuge conçu pour gérer une décharge verticale continue. Les unités sont conçues pour être durables avec un **cadre en acier pré-galvanisé** protégé par un **boîtier en aluminium résistant à l'eau de mer**. Cela permet d'étendre l'application de la gamme à une série d'**environnements professionnels et côtiers exigeants**. Pour la catégorie de corrosion C4 et plus, une protection de surface supplémentaire des parties exposées est recommandée.

Opération

La série est capable de supporter des **températures continues allant jusqu'à 120°C** en utilisation régulière et **400°C ou 600°C pendant 120 minutes**. Les unités sont également compatibles avec la gamme d'accessoires Systemair, qui comprend des silencieux, des volets, des capots de toit, des protections de moteur, etc.

Moteur

Moteur hors du flux d'air. L'unité est construite autour d'un **moteur IE3 à une vitesse** et présente un facteur de forme octogonal. Respectivement avec un **moteur IE1 à deux vitesses**. L'unité est également disponible dans différents types et tailles de moteurs. Refroidissement du moteur avec de l'air frais via un conduit d'air.

Protection du moteur

Protection thermique PTC moteur intégré en série.

Contrôle

Commutateur de service en série sur le conduit de refroidissement. Pour le contrôle de la vitesse des **moteurs à vitesse unique, utilisez une combinaison de variateur de fréquence et de filtre approprié du côté du moteur** (sinus ou du/dt), respectez les instructions. Pour les unités commandées par fréquence, une protection CEM supplémentaire peut être nécessaire (voir également les articles avec protection CEM - marqués CEM, d'autres sont disponibles sur demande).

Installation

Les ventilateurs DVV sont destinés à être **installés à l'extérieur**.

Paramètres techniques

Données nominales

Tension (nominale)	400	V
Fréquence	50	Hz
Phases	3~	
Phase(s), moteur	3~	
Connexion	Y	
Puissance installée	1452	W
Puissance d'entrée kW	1.452	kW
Puissance nominale à l'axe (P2)	2.2	kW
Intensité de démarrage	32	A
Intensité	3.8	A
Vitesse de rotation	1476	tr/min
Débit d'air	max 7'800	m ³ /h
Température d'air maximum pendant 120mn	400	°C
Température air en mouvement	max 120	°C
Puissance moteur	XS	

Données acoustique

Niveau sonore à 10 m	53	dB(A)
Niveau sonore à 3 m (champ libre)	63	dB(A)
Niveau sonore à 4 m (champ libre)	61	dB(A)

Protection/Classification

Indice de protection, moteur	IP55
Classe d'isolation	F
Certificat	2797 CPR 597958
Standard EU	EN 12101-3

Données selon ErP

Conformité ErP	ErP 2016
----------------	----------

Dimensions et Poids

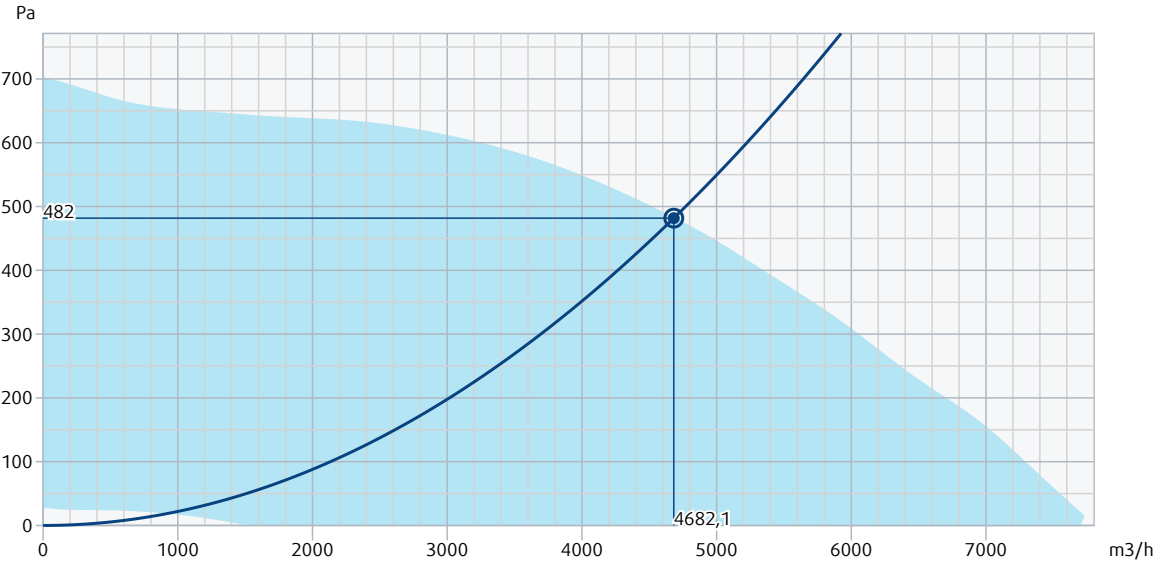
Conduit Circul d'aspiration	560	mm
Conduit Circul d'aspiration	560	mm
Poids	101	kg

Autres

Type de connexion	Circulaire
Type de moteur	AC

Performance

Courbe de performance



Données aérauliques

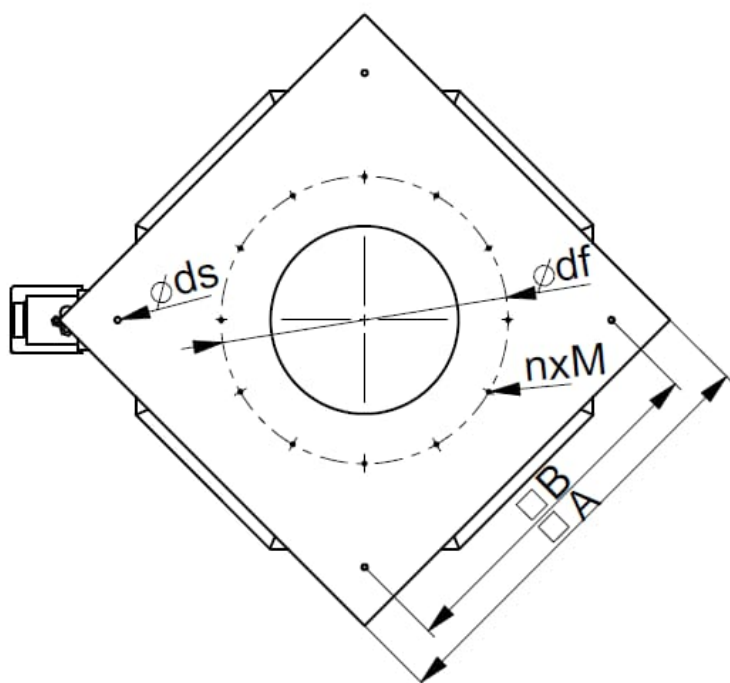
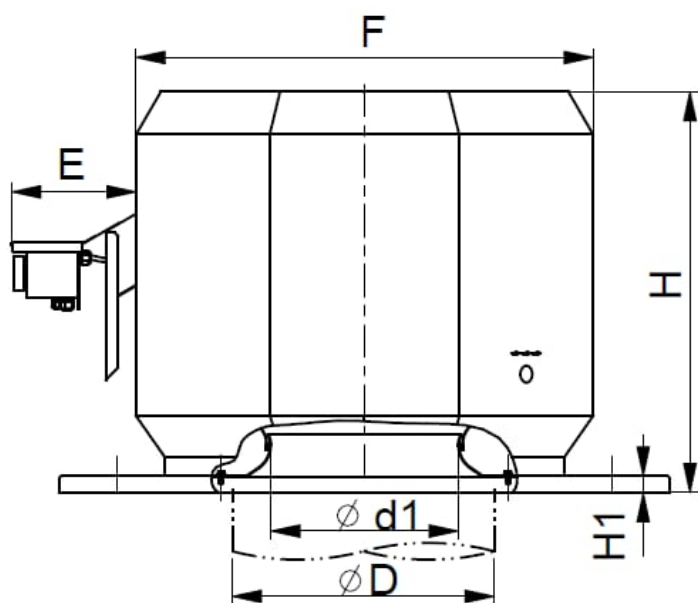
Débit d'air requis	4682 m3/h
Pression statique requis	482 Pa
Débit d'air au point de fonctionnement	4682 m3/h
Pression statique au point de fonctionnement	482 Pa
Densité de l'air	1,204 kg/m³
Puissance	1452,4 W
Vitesse	1476 rpm
Intensité	3,82 A
SFP	1,117 kW/m3/s
Tension d'alimentation	400 V

Niveau de puissance sonore		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
Entrée	dB(A)	51	68	71	73	76	77	76	71	83
Sortie	dB(A)	53	64	73	76	79	78	76	71	84
Niveau de pression acoustique à 3m (20 m² Sabine)		dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	77
Niveau de pression acoustique à 3m (champ libre)		dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	63

EcoDesign

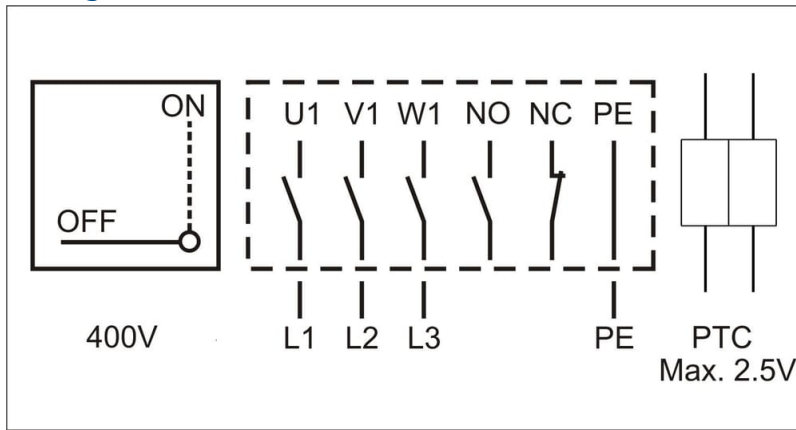
Produit		
Nom de marque	Systemair	
Nom du produit	DVV 560D4-XS/F400 IE3	
EcoDesign		
Conformité ErP	2016	
Catégorie d'unité	NRVU	
Variateur	MSD ou VSD externes	
Type d'unité	UVU	
Type de récupérateur de chaleur	Aucun	
Ratio de température (UVU)	Non applicable	
Qv nom	1.3003	m³/s
P nominale	1.45	kW
Pression nominale	482	Pa
Efficacité du ventilateur	43.2	%
Fuite externe	0	%
Puissance acoustique (LWA)	84	dB(A)

Dimension



	A	B	E	F	H	H1	øds	ødf	ød1	øD	nxM
DVV 560	943	750	322	892	990	30	14	620	361	560	12 x M8

Câblage



Lock the service switch in position ON to prevent unintended switch OFF!

Lock is not in scope of fan.

AHU Accessories

- ASFV G500-560 flange (95121)
- ASSG/F 500-560 Bride (309956)
- FDG/F 500-560 Embase (309942)
- FRQ5S-4A+LED V2 Variateur (36233)
- FSL 560-XL Flaps snow load (95415)
- HSDV 560-XS, XM, XL mntd on DVV (95355)
- SSGE/F 500-560 socket silencer (95114)
- U-EK230E Protection Moteur EX (30199)
- ASG/F 500-560 Raccord (309950)
- FC102-1,5kW/4,1A-IP55, 150/50m (36159)
- FDGE/F 500-560 Emb. toit incl (95118)
- FRQS-4A V2 Variateur (36231)
- FXDM5AM Convertisseur fréq. (31387)
- SSG/F 500-560 Embase (309946)
- U-EK plastic housing IP65 (298149)
- VKG/F 500-560 Clapet (309953)

Documents

- Certif_DVV_DVAX_DVG_BKF_2020_KM_646474.pdf
- CERTIF_DVV_XS_XL_DVAX_DVG_BKF_2015_0086_CPR_597958.PDF
- Certificate-DVV-DVG-BKF-MRH-CPR-597958
- DVV accessories instalation
- DVV_4g_560_F6_00.dxf

Spécification

The Smoke and Heat Exhaust Roof Fan is designed to withstand temperatures of up to 400°C for 120 minutes, providing vertical blowing functionality.

DVV radial fans serve a dual purpose, suitable for both extracting hot flue gases in the event of a fire and for everyday ventilation needs. They are suitable for installation on the roofs of heated buildings and are categorized under snow load class SL 0.

Constructed with a base plate featuring an inlet cone made of hot-dip galvanized steel sheet, and an outer octagonal casing crafted from seawater-resistant aluminum, these fans incorporate a bird protection grill within the casing. The air stream is directed through the annular space between the casing and the motor housing. Each fan is equipped with a backward-curved radial impeller made of galvanized steel, with a hub and secured bolted joint directly assembled on the motor shaft. Dynamic balancing is conducted according to ISO 21940-11 standards, achieving a grade of G6.3.

Powered by a single-speed IEC IE3 high-efficiency motor, cooling is facilitated by ambient air through an air duct in an under-pressure system. PTC thermal protection is serially built into the electric motor, while motor protection is the responsibility of the customer. Connection to the mains is facilitated through a service switch located outside on the cooling duct. For speed control, a combination of frequency converter and appropriate filter on the motor side is recommended, with strict adherence to instructions. Although the unit is hot tested together with the frequency converter, it is advisable to bridge the frequency converter in case of fire to eliminate potential risks of malfunction. In the event of a fire, all motor protective devices and thermal protections in the frequency converter must be bridged or disabled to ensure functional capability. Additional EMC protection may be necessary for frequency-controlled units (available upon request).

The fan is equipped with a flange connection according to EUROVENT standards and has been tested in accordance with EN 12101-3 at ZAG Ljubljana, with CE-Certification according to EN 12101-3 by BSI, UK. An additional sound attenuator, HSDV (preferably factory-mounted), is available as an accessory (the fan with silencer is marked as DVVI). With FSL accessories, snow load class SL 1000 can be achieved.



DVV Tourelles

Un ventilateur de toit fiable pour l'extraction de fumée et de chaleur avec une ventilation continue.

- Extraction des fumées et des gaz
- Boîtier robuste en acier et aluminium
- Décharge verticale

[Find more details in our online catalogue](#)

Protection

La série DVV est conçue pour l'extraction de la fumée et de la chaleur et pour faciliter une évacuation sûre en cas d'accident. Elle peut également être utilisée pour favoriser un environnement de travail plus sûr dans des conditions de travail normales.

Durable

La construction robuste et fiable de l'unité est facilitée par une combinaison d'acier et d'aluminium, ce qui la rend résistante aux environnements opérationnels les plus difficiles.

Efficacité

Chaque unité DVV est construite autour d'une roue à aubes incurvée vers l'arrière, fabriquée en acier galvanisé ou inoxydable, ce qui augmente l'efficacité et optimise les performances.

Certifications



Kitemark BSI

La Kitemark est une marque de qualité de produit et de service qui est détenue et gérée par la British Standards Institution (BSI Group). La Kitemark est le plus souvent utilisée pour identifier les produits où la sécurité est primordiale.

DVV 560D4-XM/F400 IE3 Tourelle

Les tourelles DVV sont utilisées en cas d'incendie pour extraire les fumées et également dans des conditions de normales pour une ventilation standard.

Features

Construction

La série DVV est un ventilateur de toit centrifuge conçu pour gérer une décharge verticale continue. Les unités sont conçues pour être durables avec un **cadre en acier pré-galvanisé** protégé par un **boîtier en aluminium résistant à l'eau de mer**. Cela permet d'étendre l'application de la gamme à une série d'**environnements professionnels et côtiers exigeants**. Pour la catégorie de corrosion C4 et plus, une protection de surface supplémentaire des parties exposées est recommandée.

Opération

La série est capable de supporter des **températures continues allant jusqu'à 120°C** en utilisation régulière et **400°C ou 600°C pendant 120 minutes**. Les unités sont également compatibles avec la gamme d'accessoires Systemair, qui comprend des silencieux, des volets, des capots de toit, des protections de moteur, etc.

Moteur

Moteur hors du flux d'air. L'unité est construite autour d'un **moteur IE3 à une vitesse** et présente un facteur de forme octogonal. Respectivement avec un **moteur IE1 à deux vitesses**. L'unité est également disponible dans différents types et tailles de moteurs. Refroidissement du moteur avec de l'air frais via un conduit d'air.

Protection du moteur

Protection thermique PTC moteur intégré en série.

Contrôle

Commutateur de service en série sur le conduit de refroidissement. Pour le contrôle de la vitesse des **moteurs à vitesse unique, utilisez une combinaison de variateur de fréquence et de filtre approprié du côté du moteur** (sinus ou du/dt), respectez les instructions. Pour les unités commandées par fréquence, une protection CEM supplémentaire peut être nécessaire (voir également les articles avec protection CEM - marqués CEM, d'autres sont disponibles sur demande).

Installation

Les ventilateurs DVV sont destinés à être **installés à l'extérieur**.

Paramètres techniques

Données nominales

Tension (nominale)	400	V
Fréquence	50	Hz
Phases	3~	
Phase(s), moteur	3~	
Connexion	Y	
Puissance installée	2015	W
Puissance d'entrée kW	2.015	kW
Puissance nominale à l'axe (P2)	2.2	kW
Intensité de démarrage	32	A
Intensité	4.3	A
Vitesse de rotation	1467	tr/min
Débit d'air	max 9'300	m ³ /h
Température d'air maximum pendant 120mn	400	°C
Température air en mouvement	max 120	°C
Puissance moteur	XM	

Données acoustique

Niveau sonore à 10 m	55	dB(A)
Niveau sonore à 3 m (champ libre)	65	dB(A)
Niveau sonore à 4 m (champ libre)	63	dB(A)

Protection/Classification

Indice de protection, moteur	IP55
Classe d'isolation	F
Certificat	2797 CPR 597958
Standard EU	EN 12101-3

Données selon ErP

Conformité ErP	ErP 2016
----------------	----------

Dimensions et Poids

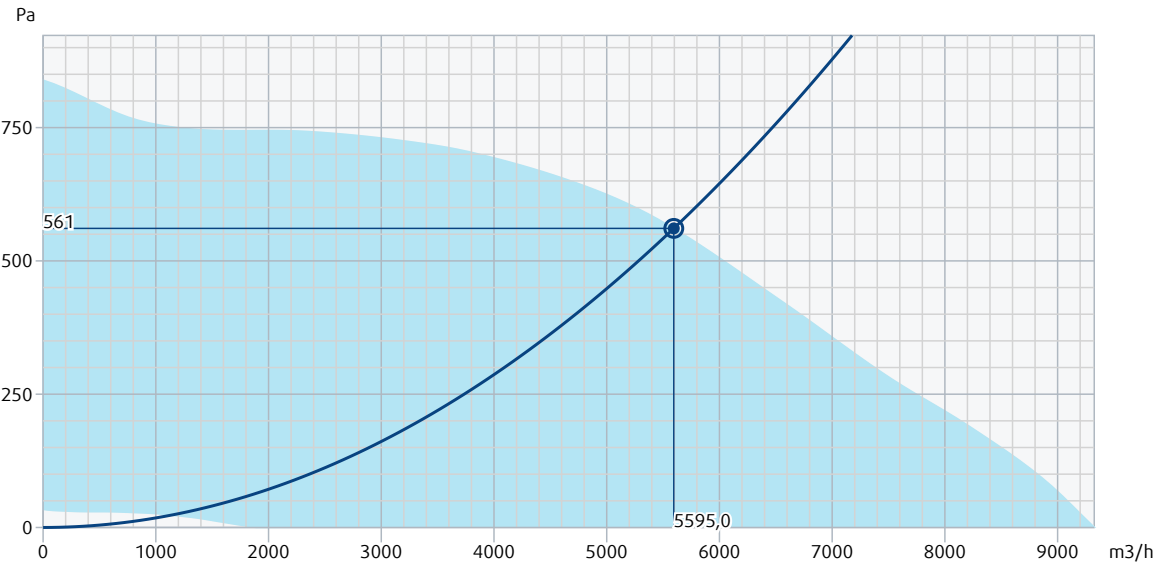
Conduit Circul d'aspiration	560	mm
Conduit Circul d'aspiration	560	mm
Poids	98	kg

Autres

Type de connexion	Circulaire
Type de moteur	AC

Performance

Courbe de performance



Données aérauliques

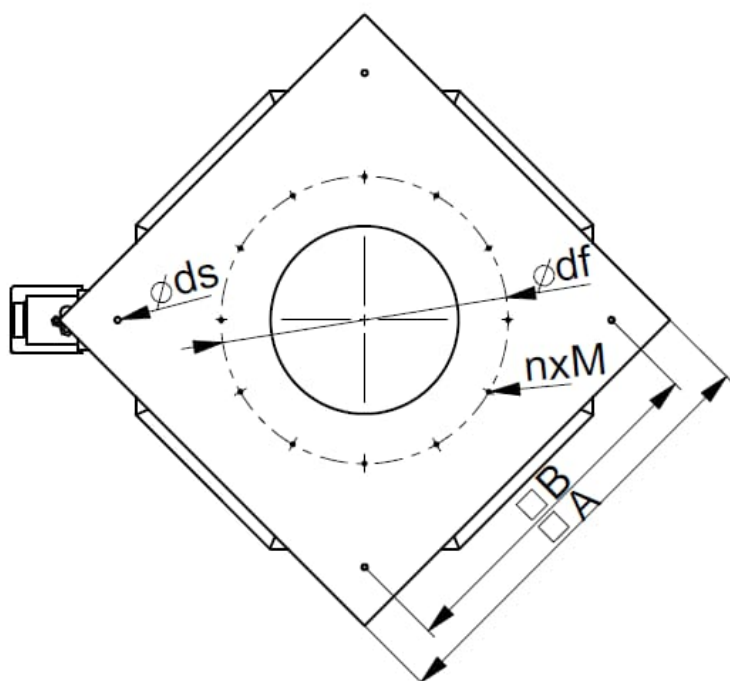
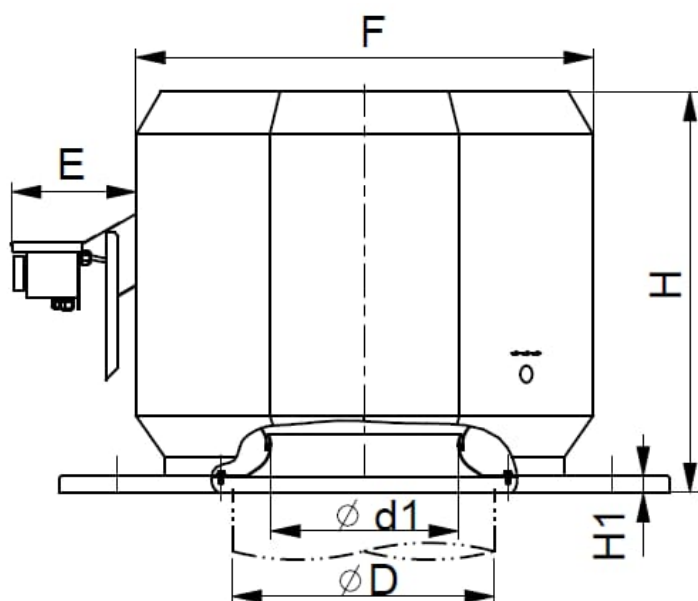
Débit d'air requis	5595 m3/h
Pression statique requis	561 Pa
Débit d'air au point de fonctionnement	5595 m3/h
Pression statique au point de fonctionnement	561 Pa
Densité de l'air	1,204 kg/m³
Puissance	2002,1 W
Vitesse	1468 rpm
Intensité	4,28 A
SFP	1,288 kW/m3/s
Tension d'alimentation	400 V

Niveau de puissance sonore		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
Entrée	dB(A)	55	71	74	74	76	79	80	76	85
Sortie	dB(A)	58	66	75	77	80	80	80	75	86
Niveau de pression acoustique à 3m (20 m² Sabine)		dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	79
Niveau de pression acoustique à 3m (champ libre)		dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	65

EcoDesign

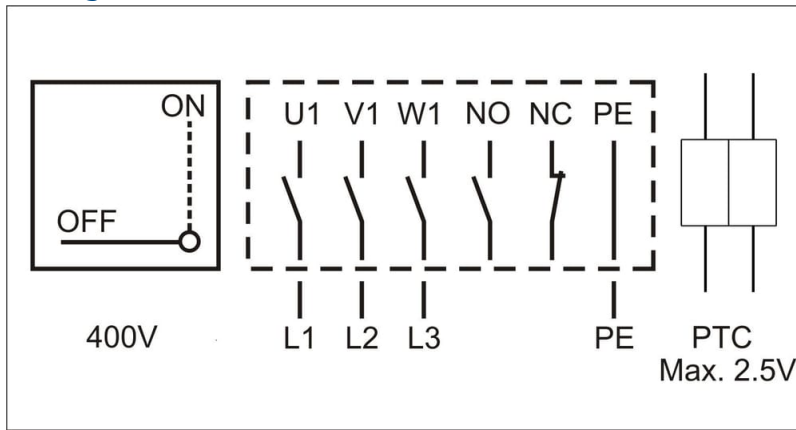
Produit		
Nom de marque	Systemair	
Nom du produit	DVV 560D4-XM/F400 IE3	
EcoDesign		
Conformité ErP	2016	
Catégorie d'unité	NRVU	
Variateur	MSD ou VSD externes	
Type d'unité	UVU	
Type de récupérateur de chaleur	Aucun	
Ratio de température (UVU)	Non applicable	
Qv nom	1.5219	m³/s
P nominale	2.02	kW
Pression nominale	575	Pa
Efficacité du ventilateur	43.6	%
Fuite externe	0	%
Puissance acoustique (LWA)	86	dB(A)

Dimension



	A	B	E	F	H	H1	øds	ødf	ød1	øD	nxM
DVV 560	943	750	322	892	990	30	14	620	361	560	12 x M8

Câblage



Lock the service switch in position ON to prevent unintended switch OFF!

Lock is not in scope of fan.

AHU Accessories

- ASFV G500-560 flange (95121)
- ASSG/F 500-560 Bride (309956)
- FDG/F 500-560 Embase (309942)
- FRQ5S-10A+LED V2 Variateur (36234)
- FSL 560-XL Flaps snow load (95415)
- HSDV 560-XS,XM,XL mntd on DVV (95355)
- SSGE/F 500-560 socket silencer (95114)
- U-EK230E Protection Moteur EX (30199)
- ASG/F 500-560 Raccord (309950)
- FC102-2,2kW/5,6A-IP55, 150/50m (36160)
- FDGE/F 500-560 Emb. toit incl (95118)
- FRQS-10A V2 Variateur (36232)
- FXDM5AM Convertisseur fréq. (31387)
- SSG/F 500-560 Embase (309946)
- U-EK plastic housing IP65 (298149)
- VKG/F 500-560 Clapet (309953)

Documents

- Certif_DVV_DVAX_DVG_BKF_2020_KM_646474.pdf
- CERTIF_DVV_XS_XL_DVAX_DVG_BKF_2015_0086_CPR_597958.PDF
- Certificate-DVV-DVG-BKF-MRH-CPR-597958
- DVV accessories instalation
- DVV_4g_560_F6_00.dxf

Spécification

The Smoke and Heat Exhaust Roof Fan is designed to withstand temperatures of up to 400°C for 120 minutes, providing vertical blowing functionality.

DVV radial fans serve a dual purpose, suitable for both extracting hot flue gases in the event of a fire and for everyday ventilation needs. They are suitable for installation on the roofs of heated buildings and are categorized under snow load class SL 0.

Constructed with a base plate featuring an inlet cone made of hot-dip galvanized steel sheet, and an outer octagonal casing crafted from seawater-resistant aluminum, these fans incorporate a bird protection grill within the casing. The air stream is directed through the annular space between the casing and the motor housing. Each fan is equipped with a backward-curved radial impeller made of galvanized steel, with a hub and secured bolted joint directly assembled on the motor shaft. Dynamic balancing is conducted according to ISO 21940-11 standards, achieving a grade of G6.3.

Powered by a single-speed IEC IE3 high-efficiency motor, cooling is facilitated by ambient air through an air duct in an under-pressure system. PTC thermal protection is serially built into the electric motor, while motor protection is the responsibility of the customer. Connection to the mains is facilitated through a service switch located outside on the cooling duct. For speed control, a combination of frequency converter and appropriate filter on the motor side is recommended, with strict adherence to instructions. Although the unit is hot tested together with the frequency converter, it is advisable to bridge the frequency converter in case of fire to eliminate potential risks of malfunction. In the event of a fire, all motor protective devices and thermal protections in the frequency converter must be bridged or disabled to ensure functional capability. Additional EMC protection may be necessary for frequency-controlled units (available upon request).

The fan is equipped with a flange connection according to EUROVENT standards and has been tested in accordance with EN 12101-3 at ZAG Ljubljana, with CE-Certification according to EN 12101-3 by BSI, UK. An additional sound attenuator, HSDV (preferably factory-mounted), is available as an accessory (the fan with silencer is marked as DVVI). With FSL accessories, snow load class SL 1000 can be achieved.



DVV Tourelles

Un ventilateur de toit fiable pour l'extraction de fumée et de chaleur avec une ventilation continue.

- Extraction des fumées et des gaz
- Boîtier robuste en acier et aluminium
- Décharge verticale

[Find more details in our online catalogue](#)

Protection

La série DVV est conçue pour l'extraction de la fumée et de la chaleur et pour faciliter une évacuation sûre en cas d'accident. Elle peut également être utilisée pour favoriser un environnement de travail plus sûr dans des conditions de travail normales.

Durable

La construction robuste et fiable de l'unité est facilitée par une combinaison d'acier et d'aluminium, ce qui la rend résistante aux environnements opérationnels les plus difficiles.

Efficacité

Chaque unité DVV est construite autour d'une roue à aubes incurvée vers l'arrière, fabriquée en acier galvanisé ou inoxydable, ce qui augmente l'efficacité et optimise les performances.

Certifications



Kitemark BSI

La Kitemark est une marque de qualité de produit et de service qui est détenue et gérée par la British Standards Institution (BSI Group). La Kitemark est le plus souvent utilisée pour identifier les produits où la sécurité est primordiale.

DVV 560D4-XL/F400 IE3 Tourelle

Les tourelles DVV sont utilisées en cas d'incendie pour extraire les fumées et également dans des conditions de normales pour une ventilation standard.

Features

Construction

La série DVV est un ventilateur de toit centrifuge conçu pour gérer une décharge verticale continue. Les unités sont conçues pour être durables avec un **cadre en acier pré-galvanisé** protégé par un **boîtier en aluminium résistant à l'eau de mer**. Cela permet d'étendre l'application de la gamme à une série d'**environnements professionnels et côtiers exigeants**. Pour la catégorie de corrosion C4 et plus, une protection de surface supplémentaire des parties exposées est recommandée.

Opération

La série est capable de supporter des **températures continues allant jusqu'à 120°C** en utilisation régulière et **400°C ou 600°C pendant 120 minutes**. Les unités sont également compatibles avec la gamme d'accessoires Systemair, qui comprend des silencieux, des volets, des capots de toit, des protections de moteur, etc.

Moteur

Moteur hors du flux d'air. L'unité est construite autour d'un **moteur IE3 à une vitesse** et présente un facteur de forme octogonal. Respectivement avec un **moteur IE1 à deux vitesses**. L'unité est également disponible dans différents types et tailles de moteurs. Refroidissement du moteur avec de l'air frais via un conduit d'air.

Protection du moteur

Protection thermique PTC moteur intégré en série.

Contrôle

Commutateur de service en série sur le conduit de refroidissement. Pour le contrôle de la vitesse des **moteurs à vitesse unique, utilisez une combinaison de variateur de fréquence et de filtre approprié du côté du moteur** (sinus ou du/dt), respectez les instructions. Pour les unités commandées par fréquence, une protection CEM supplémentaire peut être nécessaire (voir également les articles avec protection CEM - marqués CEM, d'autres sont disponibles sur demande).

Installation

Les ventilateurs DVV sont destinés à être **installés à l'extérieur**.

Paramètres techniques

Données nominales

Tension (nominale)	400	V
Fréquence	50	Hz
Phases	3~	
Phase(s), moteur	3~	
Connexion	Y	
Puissance installée	2530	W
Puissance d'entrée kW	2.53	kW
Puissance nominale à l'axe (P2)	2.2	kW
Intensité de démarrage	32	A
Intensité	4.9	A
Vitesse de rotation	1453	tr/min
Débit d'air	max 10'760	m ³ /h
Température d'air maximum pendant 120mn	400	°C
Température air en mouvement	max 120	°C
Puissance moteur	XL	

Données acoustique

Niveau sonore à 10 m	57	dB(A)
Niveau sonore à 3 m (champ libre)	67	dB(A)
Niveau sonore à 4 m (champ libre)	65	dB(A)

Protection/Classification

Indice de protection, moteur	IP55
Classe d'isolation	F
Certificat	2797 CPR 597958
Standard EU	EN 12101-3

Données selon ErP

Conformité ErP	ErP 2016
----------------	----------

Dimensions et Poids

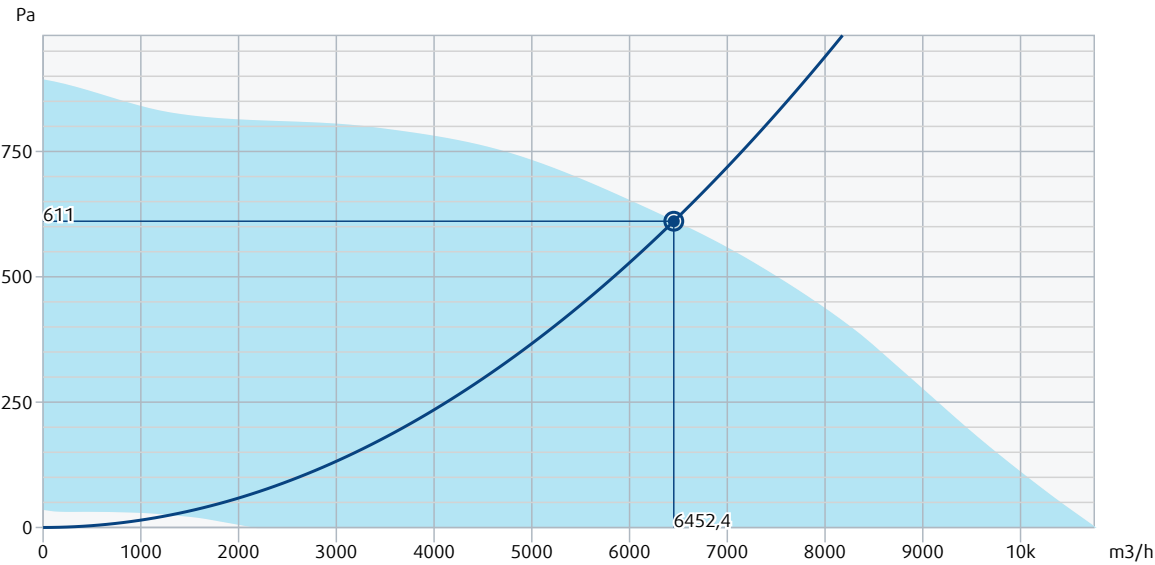
Conduit Circul d'aspiration	560	mm
Conduit Circul d'aspiration	560	mm
Poids	103	kg

Autres

Type de connexion	Circulaire
Type de moteur	AC

Performance

Courbe de performance



Données aérauliques

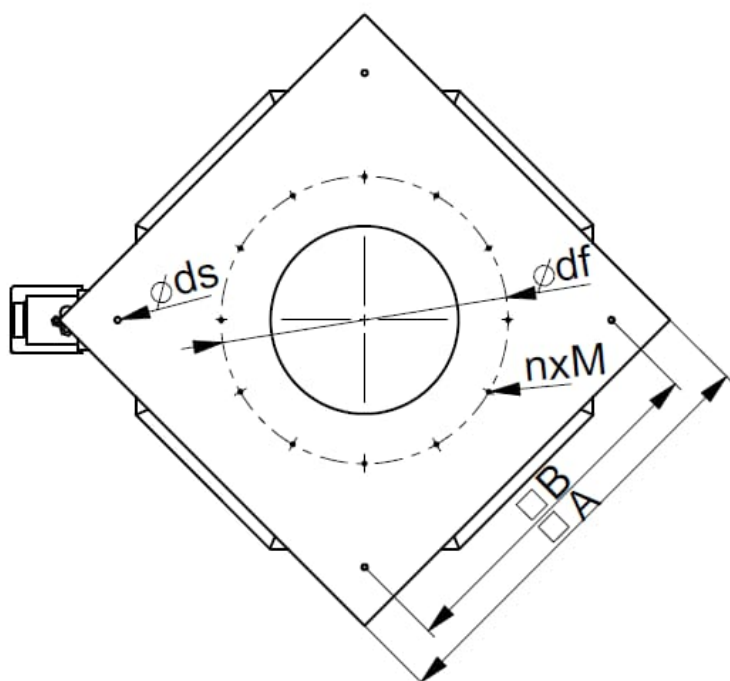
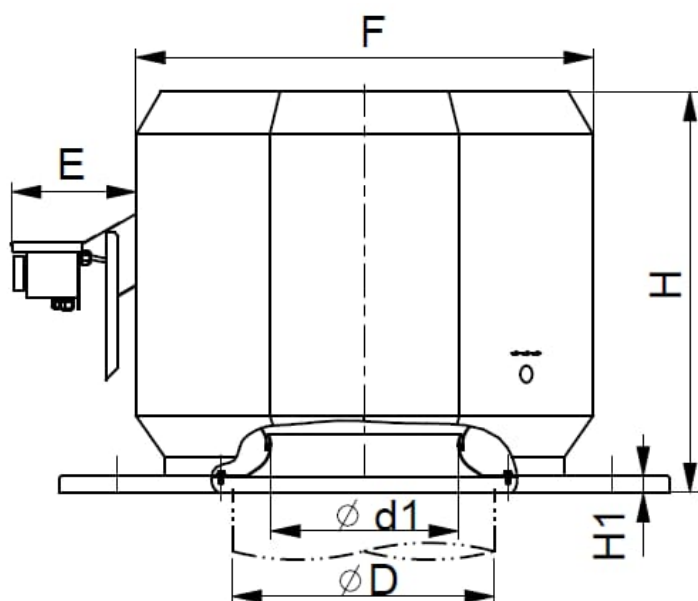
Débit d'air requis	6452 m3/h
Pression statique requis	611 Pa
Débit d'air au point de fonctionnement	6452 m3/h
Pression statique au point de fonctionnement	611 Pa
Densité de l'air	1,204 kg/m³
Puissance	2528,2 W
Vitesse	1451 rpm
Intensité	4,85 A
SFP	1,411 kW/m3/s
Tension d'alimentation	400 V

Niveau de puissance sonore		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
Entrée	dB(A)	58	74	75	77	77	80	81	77	86
Sortie	dB(A)	60	69	77	80	81	81	82	76	88
Niveau de pression acoustique à 3m (20 m² Sabine)		dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	81
Niveau de pression acoustique à 3m (champ libre)		dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	67

EcoDesign

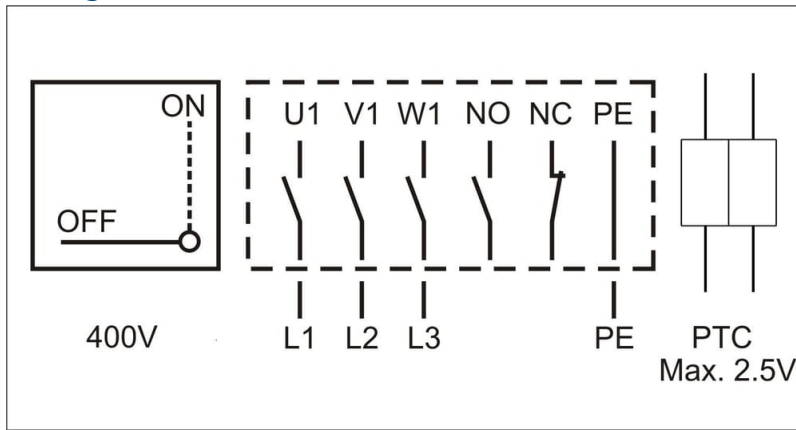
Produit		
Nom de marque	Systemair	
Nom du produit	DVV 560D4-XL/F400 IE3	
EcoDesign		
Conformité ErP	2016	
Catégorie d'unité	NRVU	
Variateur	MSD ou VSD externes	
Type d'unité	UVU	
Type de récupérateur de chaleur	Aucun	
Ratio de température (UVU)	Non applicable	
Qv nom	1.7922	m ³ /s
P nominale	2.53	kW
Pression nominale	611	Pa
Efficacité du ventilateur	43.3	%
Fuite externe	0	%
Puissance acoustique (LWA)	88	dB(A)

Dimension



	A	B	E	F	H	H1	øds	ødf	ød1	øD	nxM
DVV 560	943	750	322	892	990	30	14	620	361	560	12 x M8

Câblage



Lock the service switch in position ON to prevent unintended switch OFF!

Lock is not in scope of fan.

AHU Accessories

- ASFV G500-560 flange (95121)
- ASSG/F 500-560 Bride (309956)
- FDG/F 500-560 Embase (309942)
- FRQ5S-10A+LED V2 Variateur (36234)
- FSL 560-XL Flaps snow load (95415)
- HSDV 560-XS,XM,XL mntd on DVV (95355)
- SSGE/F 500-560 socket silencer (95114)
- U-EK230E Protection Moteur EX (30199)
- ASG/F 500-560 Raccord (309950)
- FC102-2,2kW/5,6A-IP55, 150/50m (36160)
- FDGE/F 500-560 Emb. toit incl (95118)
- FRQS-10A V2 Variateur (36232)
- FXDM5AM Convertisseur fréq. (31387)
- SSG/F 500-560 Embase (309946)
- U-EK plastic housing IP65 (298149)
- VKG/F 500-560 Clapet (309953)

Documents

- Certif_DVV_DVAX_DVG_BKF_2020_KM_646474.pdf
- CERTIF_DVV_XS_XL_DVAX_DVG_BKF_2015_0086_CPR_597958.PDF
- DVV accessories installation
- DVV_4g_560_F6_00.dxf

Spécification

The Smoke and Heat Exhaust Roof Fan is designed to withstand temperatures of up to 400°C for 120 minutes, providing vertical blowing functionality. DVV radial fans serve a dual purpose, suitable for both extracting hot flue gases in the event of a fire and for everyday ventilation needs. They are suitable for installation on the roofs of heated buildings and are categorized under snow load class SL 0.

Constructed with a base plate featuring an inlet cone made of hot-dip galvanized steel sheet, and an outer octagonal casing crafted from seawater-resistant aluminum, these fans incorporate a bird protection grill within the casing. The air stream is directed through the annular space between the casing and the motor housing. Each fan is equipped with a backward-curved radial impeller made of galvanized steel, with a hub and secured bolted joint directly assembled on the motor shaft. Dynamic balancing is conducted according to ISO 21940-11 standards, achieving a grade of G6.3.

Powered by a single-speed IEC IE3 high-efficiency motor, cooling is facilitated by ambient air through an air duct in an under-pressure system. PTC thermal protection is serially built into the electric motor, while motor protection is the responsibility of the customer. Connection to the mains is facilitated through a service switch located outside on the cooling duct. For speed control, a combination of frequency converter and appropriate filter on the motor side is recommended, with strict adherence to instructions. Although the unit is hot tested together with the frequency converter, it is advisable to bridge the frequency converter in case of fire to eliminate potential risks of malfunction. In the event of a fire, all motor protective devices and thermal protections in the frequency converter must be bridged or disabled to ensure functional capability. Additional EMC protection may be necessary for frequency-controlled units (available upon request).

The fan is equipped with a flange connection according to EUROVENT standards and has been tested in accordance with EN 12101-3 at ZAG Ljubljana, with CE-Certification according to EN 12101-3 by BSI, UK. An additional sound attenuator, HSDV (preferably factory-mounted), is available as an accessory (the fan with silencer is marked as DVVI). With FSL accessories, snow load class SL 1000 can be achieved.



DVV Tourelles

Un ventilateur de toit fiable pour l'extraction de fumée et de chaleur avec une ventilation continue.

- Extraction des fumées et des gaz
- Boîtier robuste en acier et aluminium
- Décharge verticale

[Find more details in our online catalogue](#)

Protection

La série DVV est conçue pour l'extraction de la fumée et de la chaleur et pour faciliter une évacuation sûre en cas d'accident. Elle peut également être utilisée pour favoriser un environnement de travail plus sûr dans des conditions de travail normales.

Durable

La construction robuste et fiable de l'unité est facilitée par une combinaison d'acier et d'aluminium, ce qui la rend résistante aux environnements opérationnels les plus difficiles.

Efficacité

Chaque unité DVV est construite autour d'une roue à aubes incurvée vers l'arrière, fabriquée en acier galvanisé ou inoxydable, ce qui augmente l'efficacité et optimise les performances.

Certifications



Kitemark BSI

La Kitemark est une marque de qualité de produit et de service qui est détenue et gérée par la British Standards Institution (BSI Group). La Kitemark est le plus souvent utilisée pour identifier les produits où la sécurité est primordiale.

DVV 630D4-XS/F400 IE3 Tourelle

Les tourelles DVV sont utilisées en cas d'incendie pour extraire les fumées et également dans des conditions de normales pour une ventilation standard.

Features

Construction

La série DVV est un ventilateur de toit centrifuge conçu pour gérer une décharge verticale continue. Les unités sont conçues pour être durables avec un **cadre en acier pré-galvanisé** protégé par un **boîtier en aluminium résistant à l'eau de mer**. Cela permet d'étendre l'application de la gamme à une série d'**environnements professionnels et côtiers exigeants**. Pour la catégorie de corrosion C4 et plus, une protection de surface supplémentaire des parties exposées est recommandée.

Opération

La série est capable de supporter des **températures continues allant jusqu'à 120°C** en utilisation régulière et **400°C ou 600°C pendant 120 minutes**. Les unités sont également compatibles avec la gamme d'accessoires Systemair, qui comprend des silencieux, des volets, des capots de toit, des protections de moteur, etc.

Moteur

Moteur hors du flux d'air. L'unité est construite autour d'un **moteur IE3 à une vitesse** et présente un facteur de forme octogonal. Respectivement avec un **moteur IE1 à deux vitesses**. L'unité est également disponible dans différents types et tailles de moteurs. Refroidissement du moteur avec de l'air frais via un conduit d'air.

Protection du moteur

Protection thermique PTC moteur intégré en série.

Contrôle

Commutateur de service en série sur le conduit de refroidissement. Pour le contrôle de la vitesse des **moteurs à vitesse unique, utilisez une combinaison de variateur de fréquence et de filtre approprié du côté du moteur** (sinus ou du/dt), respectez les instructions. Pour les unités commandées par fréquence, une protection CEM supplémentaire peut être nécessaire (voir également les articles avec protection CEM - marqués CEM, d'autres sont disponibles sur demande).

Installation

Les ventilateurs DVV sont destinés à être **installés à l'extérieur**.

Paramètres techniques

Données nominales

Tension (nominale)	400	V
Fréquence	50	Hz
Phases	3~	
Phase(s), moteur	3~	
Connexion	Y	
Puissance installée	3572	W
Puissance d'entrée kW	3.572	kW
Puissance nominale à l'axe (P2)	3	kW
Intensité de démarrage	43	A
Intensité	6.3	A
Vitesse de rotation	1444	tr/min
Débit d'air	max 14'460	m ³ /h
Température d'air maximum pendant 120mn	400	°C
Température air en mouvement	max 120	°C
Puissance moteur	XS	

Données acoustique

Niveau sonore à 10 m	57	dB(A)
Niveau sonore à 3 m (champ libre)	67	dB(A)
Niveau sonore à 4 m (champ libre)	65	dB(A)

Protection/Classification

Indice de protection, moteur	IP55
Classe d'isolation	F
Certificat	2797 CPR 597958
Standard EU	EN 12101-3

Données selon ErP

Conformité ErP	ErP 2016
----------------	----------

Dimensions et Poids

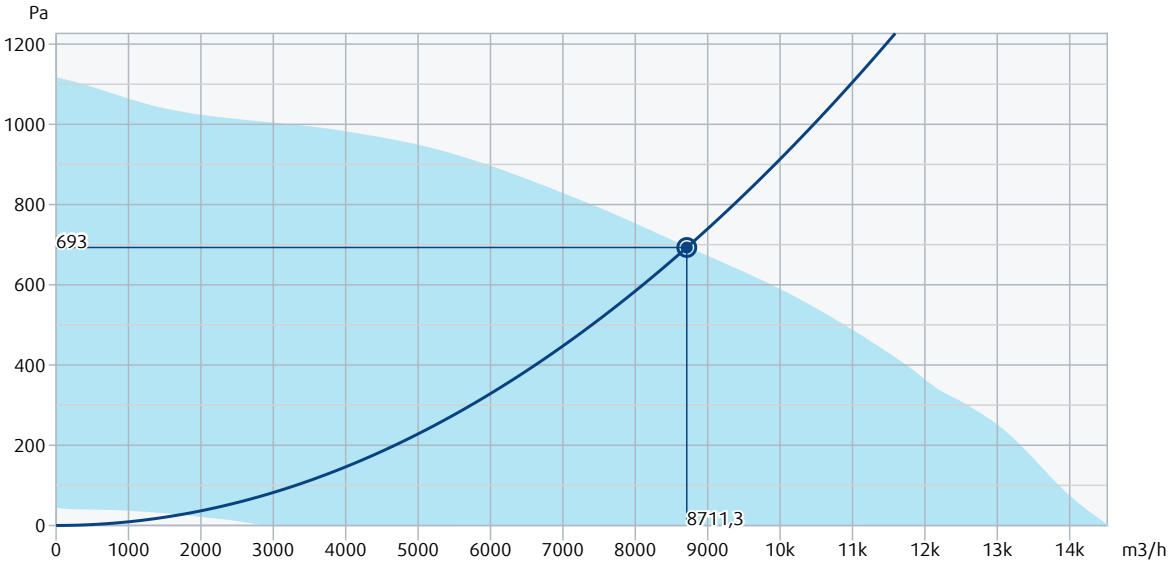
Conduit Circul d'aspiration	630	mm
Conduit Circul d'aspiration	630	mm
Poids	122	kg

Autres

Type de connexion	Circulaire
Type de moteur	AC

Performance

Courbe de performance



Données aérauliques

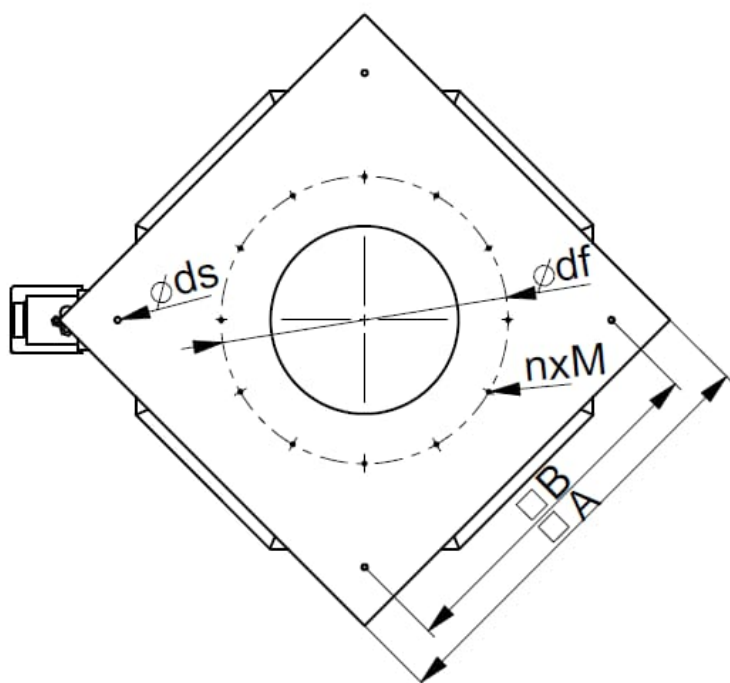
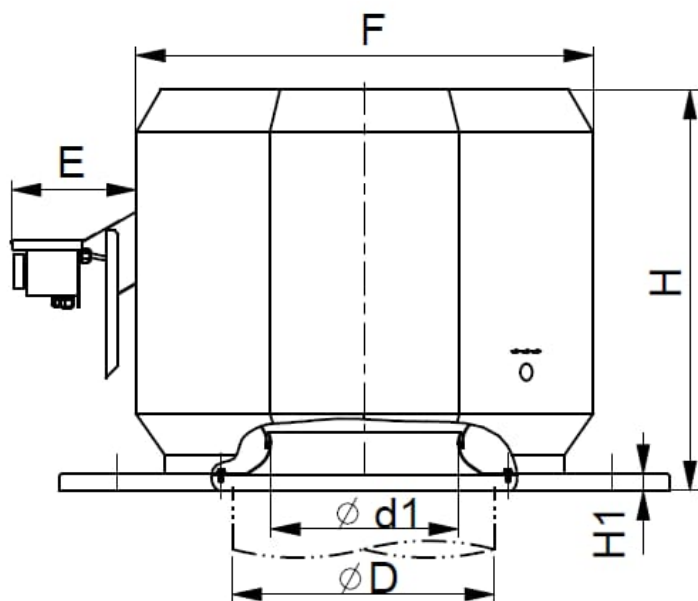
Débit d'air requis	8711 m3/h
Pression statique requis	693 Pa
Débit d'air au point de fonctionnement	8711 m3/h
Pression statique au point de fonctionnement	693 Pa
Densité de l'air	1,204 kg/m³
Puissance	3567,6 W
Vitesse	1445 rpm
Intensité	6,26 A
SFP	1,474 kW/m3/s
Tension d'alimentation	400 V

Niveau de puissance sonore		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
Entrée	dB(A)	55	76	79	76	77	78	76	69	85
Sortie	dB(A)	61	70	79	79	82	83	80	73	88
Niveau de pression acoustique à 3m (20 m² Sabine)		dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	81
Niveau de pression acoustique à 3m (champ libre)		dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	67

EcoDesign

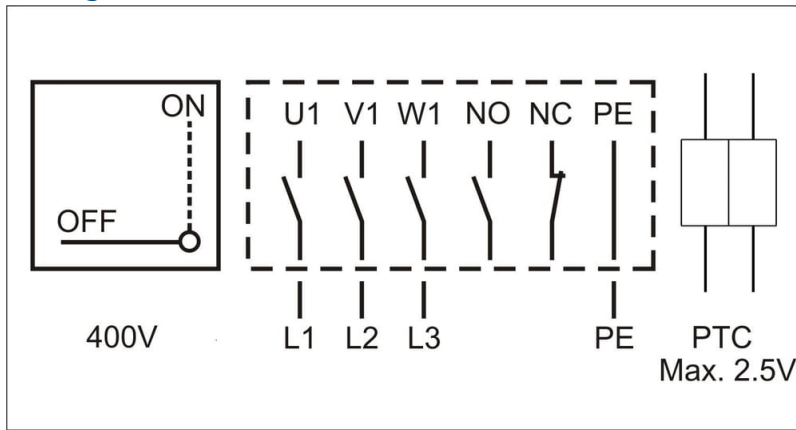
Produit		
Nom de marque	Systemair	
Nom du produit	DVV 630D4-XS/F400 IE3	
EcoDesign		
Conformité ErP	2016	
Catégorie d'unité	NRVU	
Variateur	MSD ou VSD externes	
Type d'unité	UVU	
Type de récupérateur de chaleur	Aucun	
Ratio de température (UVU)	Non applicable	
Qv nom	2.3647	m³/s
P nominale	3.57	kW
Pression nominale	709	Pa
Efficacité du ventilateur	46.9	%
Fuite externe	0	%
Puissance acoustique (LWA)	88	dB(A)

Dimension



	A	B	E	F	H	H1	øds	ødf	ød1	øD	n x M
DVV 630	1035	840	300	1100	964	40	14	690	450	630	12 x M8

Câblage



Lock the service switch in position ON to prevent unintended switch OFF!

Lock is not in scope of fan.

AHU Accessories

- AES3.2-4KW,D, control unit (77091)
- ASG/F 630 Raccord (309951)
- FC102-3,0kW/7,2A-IP55, 150/50m (36161)
- FDGE/F 630 roof socket (95119)
- FRQS-10A V2 Variateur (36232)
- FXDM8AM Convertisseur fréq. (31388)
- SSG/F 630 Embase (309947)
- U-EK plastic housing IP65 (298149)
- VKG/F 630 Clapet (309954)
- ASFV 800 Bride de raccordem. (3702)
- ASSG/F 630 Bride (309957)
- FDG/F 630 Embase (309943)
- FRQ5S-10A+LED V2 Variateur (36234)
- FSL 630-XS/XL Flap snow load (95348)
- HSDV 630-XS/XL sur DVV (95354)
- SSGE/F 630 socket silencer (95115)
- U-EK230E Protection Moteur EX (30199)

Documents

- Certif_DVV_DVAX_DVG_BKF_2020_KM_646474.pdf
- CERTIF_DVV_XS_XL_DVAX_DVG_BKF_2015_0086_CPR_597958.PDF
- Certificate-DVV-DVG-BKF-MRH-CPR-597958
- DVV accessories instalation
- DVV_4g_630_F6_00.dxf

Spécification

The Smoke and Heat Exhaust Roof Fan is designed to withstand temperatures of up to 400°C for 120 minutes, providing vertical blowing functionality.

DVV radial fans serve a dual purpose, suitable for both extracting hot flue gases in the event of a fire and for everyday ventilation needs. They are suitable for installation on the roofs of heated buildings and are categorized under snow load class SL 0.

Constructed with a base plate featuring an inlet cone made of hot-dip galvanized steel sheet, and an outer octagonal casing crafted from seawater-resistant aluminum, these fans incorporate a bird protection grill within the casing. The air stream is directed through the annular space between the casing and the motor housing. Each fan is equipped with a backward-curved radial impeller made of galvanized steel, with a hub and secured bolted joint directly assembled on the motor shaft. Dynamic balancing is conducted according to ISO 21940-11 standards, achieving a grade of G6.3.

Powered by a single-speed IEC IE3 high-efficiency motor, cooling is facilitated by ambient air through an air duct in an under-pressure system. PTC thermal protection is serially built into the electric motor, while motor protection is the responsibility of the customer. Connection to the mains is facilitated through a service switch located outside on the cooling duct. For speed control, a combination of frequency converter and appropriate filter on the motor side is recommended, with strict adherence to instructions. Although the unit is hot tested together with the frequency converter, it is advisable to bridge the frequency converter in case of fire to eliminate potential risks of malfunction. In the event of a fire, all motor protective devices and thermal protections in the frequency converter must be bridged or disabled to ensure functional capability. Additional EMC protection may be necessary for frequency-controlled units (available upon request).

The fan is equipped with a flange connection according to EUROVENT standards and has been tested in accordance with EN 12101-3 at ZAG Ljubljana, with CE-Certification according to EN 12101-3 by BSI, UK. An additional sound attenuator, HSDV (preferably factory-mounted), is available as an accessory (the fan with silencer is marked as DVVI). With FSL accessories, snow load class SL 1000 can be achieved.



DVV Tourelles

Un ventilateur de toit fiable pour l'extraction de fumée et de chaleur avec une ventilation continue.

- Extraction des fumées et des gaz
- Boîtier robuste en acier et aluminium
- Décharge verticale

[Find more details in our online catalogue](#)

Protection

La série DVV est conçue pour l'extraction de la fumée et de la chaleur et pour faciliter une évacuation sûre en cas d'accident. Elle peut également être utilisée pour favoriser un environnement de travail plus sûr dans des conditions de travail normales.

Durable

La construction robuste et fiable de l'unité est facilitée par une combinaison d'acier et d'aluminium, ce qui la rend résistante aux environnements opérationnels les plus difficiles.

Efficacité

Chaque unité DVV est construite autour d'une roue à aubes incurvée vers l'arrière, fabriquée en acier galvanisé ou inoxydable, ce qui augmente l'efficacité et optimise les performances.

Certifications



Kitemark BSI

La Kitemark est une marque de qualité de produit et de service qui est détenue et gérée par la British Standards Institution (BSI Group). La Kitemark est le plus souvent utilisée pour identifier les produits où la sécurité est primordiale.

DVV 630D4-XL/F400 IE3 Tourelle

Les tourelles DVV sont utilisées en cas d'incendie pour extraire les fumées et également dans des conditions de normales pour une ventilation standard.

Features

Construction

La série DVV est un ventilateur de toit centrifuge conçu pour gérer une décharge verticale continue. Les unités sont conçues pour être durables avec un **cadre en acier pré-galvanisé** protégé par un **boîtier en aluminium résistant à l'eau de mer**. Cela permet d'étendre l'application de la gamme à une série d'**environnements professionnels et côtiers exigeants**. Pour la catégorie de corrosion C4 et plus, une protection de surface supplémentaire des parties exposées est recommandée.

Opération

La série est capable de supporter des **températures continues allant jusqu'à 120°C** en utilisation régulière et **400°C ou 600°C pendant 120 minutes**. Les unités sont également compatibles avec la gamme d'accessoires Systemair, qui comprend des silencieux, des volets, des capots de toit, des protections de moteur, etc.

Moteur

Moteur hors du flux d'air. L'unité est construite autour d'un **moteur IE3 à une vitesse** et présente un facteur de forme octogonal. Respectivement avec un **moteur IE1 à deux vitesses**. L'unité est également disponible dans différents types et tailles de moteurs. Refroidissement du moteur avec de l'air frais via un conduit d'air.

Protection du moteur

Protection thermique PTC moteur intégré en série.

Contrôle

Commutateur de service en série sur le conduit de refroidissement. Pour le contrôle de la vitesse des **moteurs à vitesse unique, utilisez une combinaison de variateur de fréquence et de filtre approprié du côté du moteur** (sinus ou du/dt), respectez les instructions. Pour les unités commandées par fréquence, une protection CEM supplémentaire peut être nécessaire (voir également les articles avec protection CEM - marqués CEM, d'autres sont disponibles sur demande).

Installation

Les ventilateurs DVV sont destinés à être **installés à l'extérieur**.

Paramètres techniques

Données nominales

Tension (nominale)	400	V
Fréquence	50	Hz
Phases	3~	
Phase(s), moteur	3~	
Connexion	D	
Puissance installée	6282	W
Puissance d'entrée kW	6.282	kW
Puissance nominale à l'axe (P2)	5.5	kW
Intensité de démarrage	70	A
Intensité de démarrage (Démarrage étoile Triangle)	24	A
Intensité	10.6	A
Vitesse de rotation	1466	tr/min
Débit d'air	max 19'615	m ³ /h
Température d'air maximum pendant 120mn	400	°C
Température air en mouvement	max 120	°C
Puissance moteur	XL	

Données acoustique

Niveau sonore à 10 m	60	dB(A)
Niveau sonore à 3 m (champ libre)	70	dB(A)
Niveau sonore à 4 m (champ libre)	68	dB(A)

Protection/Classification

Indice de protection, moteur	IP55
Classe d'isolation	F
Standard EU	EN 12101-3

Données selon ErP

Conformité ErP	Pas d'ErP pertinent
----------------	---------------------

Dimensions et Poids

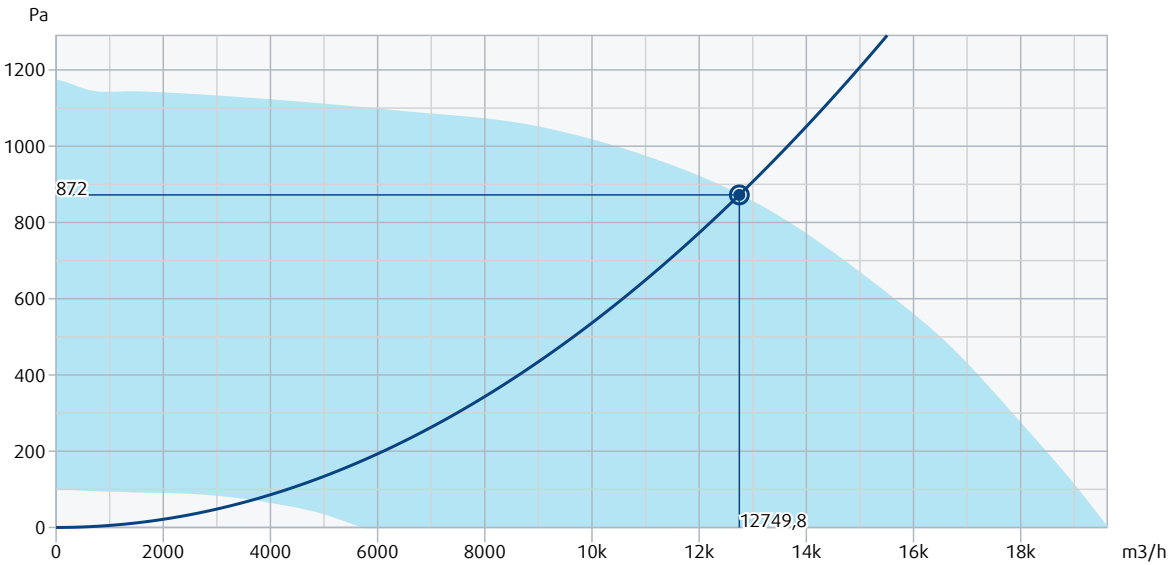
Conduit Circul d'aspiration	630	mm
Conduit Circul d'aspiration	630	mm
Poids	150	kg

Autres

Type de connexion	Circulaire
Type de moteur	AC

Performance

Courbe de performance



Données aérauliques

Débit d'air requis	12750 m3/h
Pression statique requis	872 Pa
Débit d'air au point de fonctionnement	12750 m3/h
Pression statique au point de fonctionnement	872 Pa
Densité de l'air	1,204 kg/m³
Puissance	6290,5 W
Vitesse	1465 rpm
Intensité	10,62 A
SFP	1,776 kW/m3/s
Tension d'alimentation	400 V

Niveau de puissance sonore		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
Entrée	dB(A)	57	69	83	78	81	82	79	72	88
Sortie	dB(A)	62	70	87	81	84	84	83	76	91
Niveau de pression acoustique à 3m (20 m² Sabine)		dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	84
Niveau de pression acoustique à 3m (champ libre)		dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	70

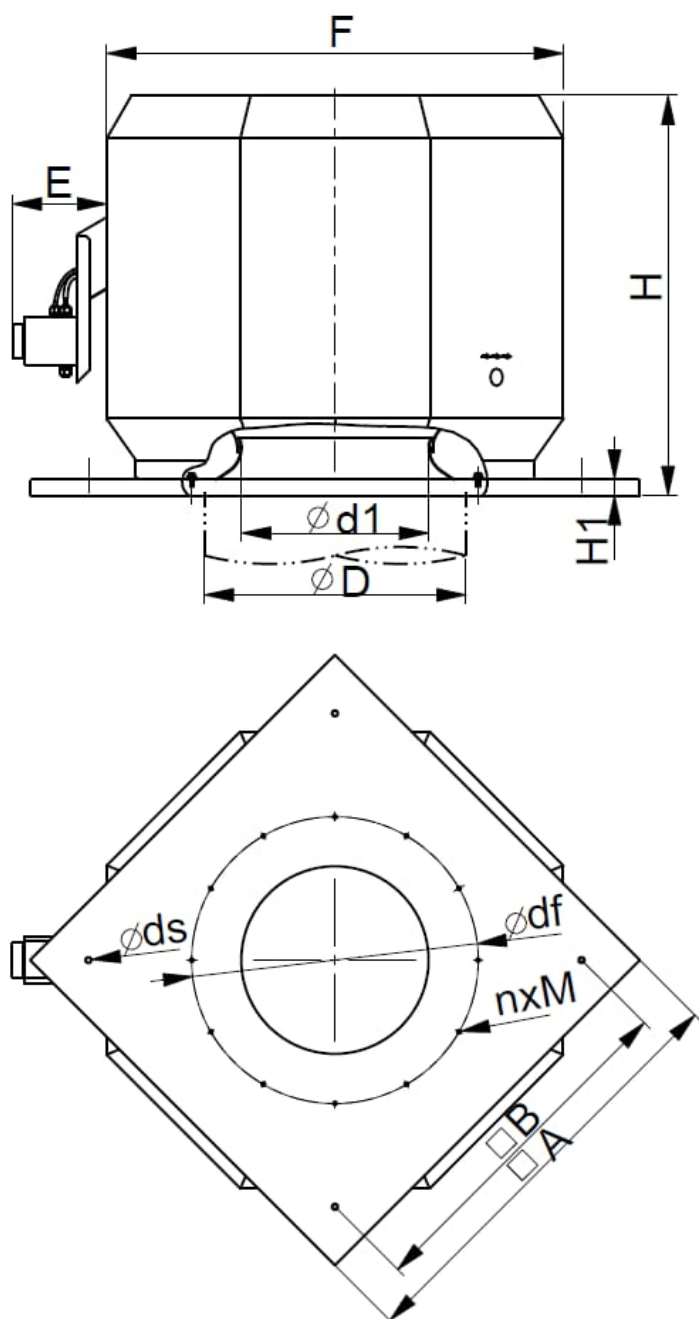
Type de modèle

		Mid-frequency band, Hz								
630D4-XL	Hz	Tot	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
LwA Inlet	dB(A)	97	68	79	91	90	92	87	81	72
LwA Surrounding	dB(A)	98	68	87	88	91	91	91	89	79
Measuring point: qv = 5,1 m3/s, ps = 450 Pa										

EcoDesign

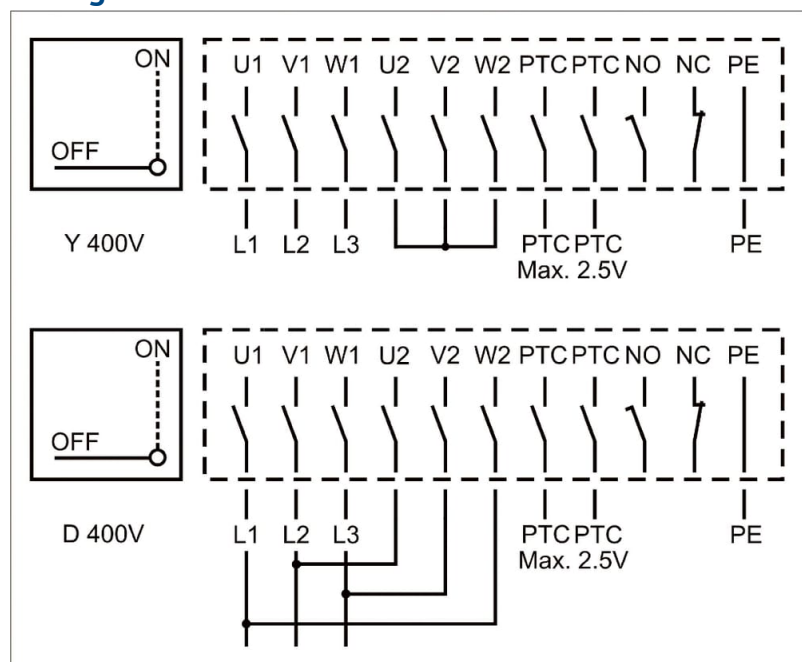
Produit		
Nom de marque	Systemair	
Nom du produit	DVV 630D4-XL/F400	
EcoDesign		
Conformité ErP	2016	
Catégorie d'unité	NRVU	
Variateur	MSD ou VSD externes	
Type d'unité	UVU	
Type de récupérateur de chaleur	Aucun	
Ratio de température (UVU)	Non applicable	
Qv nom	3.611	m ³ /s
P nominale	6.401	kW
Pression nominale	941	Pa
Efficacité du ventilateur	53.1	%
Fuite externe	0	%
Puissance acoustique (LWA)	98	dB(A)

Dimension



	A	B	E	F	H	H1	øds	ødf	ød1	øD	n x M
DVV 630	1039	840	228	1100	964	40	14	690	450	630	12 x M8

Câblage



Lock the service switch in position ON to prevent unintended switch OFF!

Lock is not in scope of fan.

Upper connection: starting in star (not for continuous operation!)

Lower connection: operation in delta

AHU Accessories

- AES3.2-5,5KW,SD, control unit (77095)
- ASG/F 630 Raccord (309951)
- FC102-5,5kW/13A-IP55, 150/50m (36163)
- FDGE/F 630 roof socket (95119)
- FSL 630-XS/XL Flap snow load (95348)
- HSDV 630-XS/XL sur DVV (95354)
- SSGE/F 630 socket silencer (95115)
- U-EK230E Protection Moteur EX (30199)
- ASFV 800 Bride de raccordem. (3702)
- ASSG/F 630 Bride (309957)
- FDG/F 630 Embase (309943)
- FRQS-16A V2 Variateur (37275)
- FXDM14AM Convertisseur fréq. (31389)
- SSG/F 630 Embase (309947)
- U-EK plastic housing IP65 (298149)
- VKG/F 630 Clapet (309954)

Documents

- Certif_DVV_DVAX_DVG_BKF_2020_KM_646474.pdf
- CERTIF_DVV_XS_XL_DVAX_DVG_BKF_2015_0086_CPR_597958.PDF
- Certificate-DVV-DVG-BKF-MRH-CPR-597958
- DVV accessories instalation
- DVV_4g_630_F6_00.dxf

Spécification

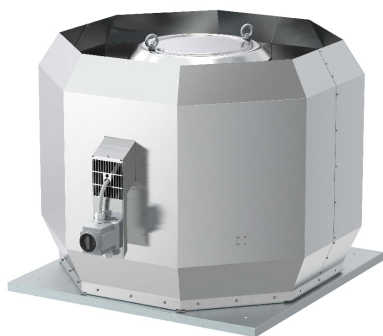
The Smoke and Heat Exhaust Roof Fan is designed to withstand temperatures of up to 400°C for 120 minutes, providing vertical blowing functionality.

DVV radial fans serve a dual purpose, suitable for both extracting hot flue gases in the event of a fire and for everyday ventilation needs. They are suitable for installation on the roofs of heated buildings and are categorized under snow load class SL 0.

Constructed with a base plate featuring an inlet cone made of hot-dip galvanized steel sheet, and an outer octagonal casing crafted from seawater-resistant aluminum, these fans incorporate a bird protection grill within the casing. The air stream is directed through the annular space between the casing and the motor housing. Each fan is equipped with a backward-curved radial impeller made of galvanized steel, with a hub and secured bolted joint directly assembled on the motor shaft. Dynamic balancing is conducted according to ISO 21940-11 standards, achieving a grade of G6.3.

Powered by a single-speed IEC IE3 high-efficiency motor, cooling is facilitated by ambient air through an air duct in an under-pressure system. PTC thermal protection is serially built into the electric motor, while motor protection is the responsibility of the customer. Connection to the mains is facilitated through a service switch located outside on the cooling duct. For speed control, a combination of frequency converter and appropriate filter on the motor side is recommended, with strict adherence to instructions. Although the unit is hot tested together with the frequency converter, it is advisable to bridge the frequency converter in case of fire to eliminate potential risks of malfunction. In the event of a fire, all motor protective devices and thermal protections in the frequency converter must be bridged or disabled to ensure functional capability. Additional EMC protection may be necessary for frequency-controlled units (available upon request).

The fan is equipped with a flange connection according to EUROVENT standards and has been tested in accordance with EN 12101-3 at ZAG Ljubljana, with CE-Certification according to EN 12101-3 by BSI, UK. An additional sound attenuator, HSDV (preferably factory-mounted), is available as an accessory (the fan with silencer is marked as DVVI). With FSL accessories, snow load class SL 1000 can be achieved.



DVV Tourelles

Un ventilateur de toit fiable pour l'extraction de fumée et de chaleur avec une ventilation continue.

- Extraction des fumées et des gaz
- Boîtier robuste en acier et aluminium
- Décharge verticale

[Find more details in our online catalogue](#)

Protection

La série DVV est conçue pour l'extraction de la fumée et de la chaleur et pour faciliter une évacuation sûre en cas d'accident. Elle peut également être utilisée pour favoriser un environnement de travail plus sûr dans des conditions de travail normales.

Durable

La construction robuste et fiable de l'unité est facilitée par une combinaison d'acier et d'aluminium, ce qui la rend résistante aux environnements opérationnels les plus difficiles.

Efficacité

Chaque unité DVV est construite autour d'une roue à aubes incurvée vers l'arrière, fabriquée en acier galvanisé ou inoxydable, ce qui augmente l'efficacité et optimise les performances.

Certifications



Kitemark BSI

La Kitemark est une marque de qualité de produit et de service qui est détenue et gérée par la British Standards Institution (BSI Group). La Kitemark est le plus souvent utilisée pour identifier les produits où la sécurité est primordiale.

DVV 800D4-XS/F400 IE3 Tourelle

Les tourelles DVV sont utilisées en cas d'incendie pour extraire les fumées et également dans des conditions de normales pour une ventilation standard.

Features

Construction

La série DVV est un ventilateur de toit centrifuge conçu pour gérer une décharge verticale continue. Les unités sont conçues pour être durables avec un **cadre en acier pré-galvanisé** protégé par un **boîtier en aluminium résistant à l'eau de mer**. Cela permet d'étendre l'application de la gamme à une série d'**environnements professionnels et côtiers exigeants**. Pour la catégorie de corrosion C4 et plus, une protection de surface supplémentaire des parties exposées est recommandée.

Opération

La série est capable de supporter des **températures continues allant jusqu'à 120°C** en utilisation régulière et **400°C ou 600°C pendant 120 minutes**. Les unités sont également compatibles avec la gamme d'accessoires Systemair, qui comprend des silencieux, des volets, des capots de toit, des protections de moteur, etc.

Moteur

Moteur hors du flux d'air. L'unité est construite autour d'un **moteur IE3 à une vitesse** et présente un facteur de forme octogonal. Respectivement avec un **moteur IE1 à deux vitesses**. L'unité est également disponible dans différents types et tailles de moteurs. Refroidissement du moteur avec de l'air frais via un conduit d'air.

Protection du moteur

Protection thermique PTC moteur intégré en série.

Contrôle

Commutateur de service en série sur le conduit de refroidissement. Pour le contrôle de la vitesse des **moteurs à vitesse unique, utilisez une combinaison de variateur de fréquence et de filtre approprié du côté du moteur** (sinus ou du/dt), respectez les instructions. Pour les unités commandées par fréquence, une protection CEM supplémentaire peut être nécessaire (voir également les articles avec protection CEM - marqués CEM, d'autres sont disponibles sur demande).

Installation

Les ventilateurs DVV sont destinés à être **installés à l'extérieur**.

Paramètres techniques

Données nominales

Tension (nominale)	400	V
Fréquence	50	Hz
Phases	3~	
Phase(s), moteur	3~	
Connexion	D	
Puissance installée	12630	W
Puissance d'entrée kW	12.63	kW
Puissance nominale à l'axe (P2)	11	kW
Intensité de démarrage	151	A
Intensité de démarrage (Démarrage étoile Triangle)	50	A
Intensité	22	A
Vitesse de rotation	1469	tr/min
Débit d'air	max 30'800	m ³ /h
Température d'air maximum pendant 120mn	400	°C
Température air en mouvement	max 120	°C
Puissance moteur	XS	

Données acoustique

Niveau sonore à 10 m	67	dB(A)
Niveau sonore à 3 m (champ libre)	77	dB(A)
Niveau sonore à 4 m (champ libre)	75	dB(A)

Protection/Classification

Indice de protection, moteur	IP55
Classe d'isolation	F
Standard EU	EN 12101-3

Données selon ErP

Conformité ErP	ErP 2016
----------------	----------

Dimensions et Poids

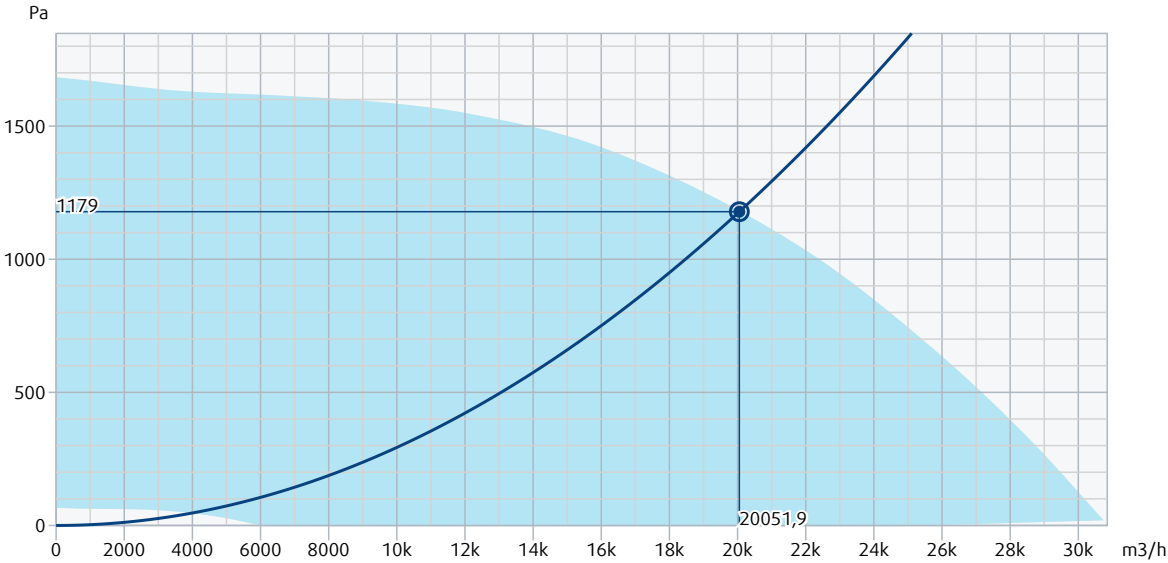
Conduit Circul d'aspiration	800	mm
Conduit Circul d'aspiration	800	mm
Poids	305	kg

Autres

Type de connexion	Circulaire
Type de moteur	AC

Performance

Courbe de performance



Données aérauliques

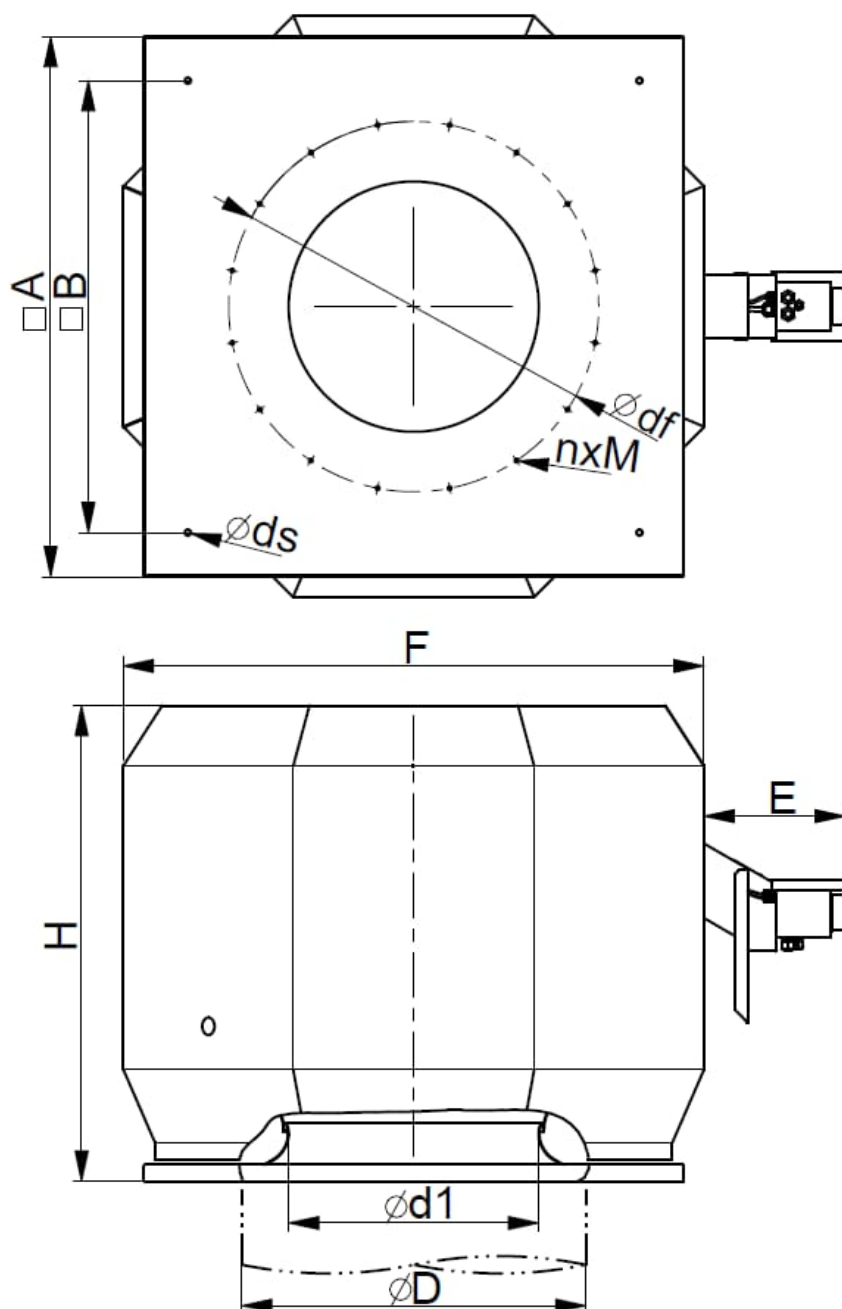
Débit d'air requis	20052 m3/h
Pression statique requis	1179 Pa
Débit d'air au point de fonctionnement	20052 m3/h
Pression statique au point de fonctionnement	1179 Pa
Densité de l'air	1,204 kg/m³
Puissance	12246,1 W
Vitesse	1470 rpm
Intensité	21,36 A
SFP	2,199 kW/m3/s
Tension d'alimentation	400 V

Niveau de puissance sonore		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
Entrée	dB(A)	64	87	86	89	90	92	88	81	97
Sortie	dB(A)	65	88	87	91	91	93	90	83	98
Niveau de pression acoustique à 3m (20 m² Sabine)		dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	91
Niveau de pression acoustique à 3m (champ libre)		dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	77

EcoDesign

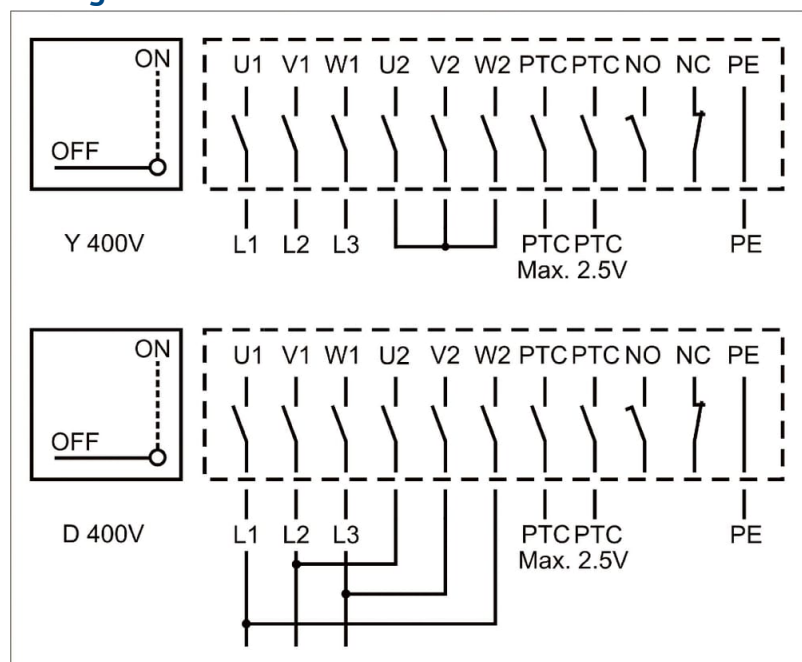
Produit		
Nom de marque	Systemair	
Nom du produit	DVV 800D4-XS/F400 IE3	
EcoDesign		
Conformité ErP	2016	
Catégorie d'unité	NRVU	
Variateur	MSD ou VSD externes	
Type d'unité	UVU	
Type de récupérateur de chaleur	Aucun	
Ratio de température (UVU)	Non applicable	
Qv nom	5.5692	m ³ /s
P nominale	12.25	kW
Pression nominale	1179	Pa
Efficacité du ventilateur	53.6	%
Fuite externe	0	%
Puissance acoustique (LWA)	98	dB(A)

Dimension



	A	B	E	F	H	ϕds	ϕdf	$\phi d1$	ϕD	nxM
DVV 800-HIGH	1255	1050	350	1350	1280	14	860	581	800	16 x M8

Câblage



Lock the service switch in position ON to prevent unintended switch OFF!

Lock is not in scope of fan.

Upper connection: starting in star (not for continuous operation!)

Lower connection: operation in delta

AHU Accessories

- AES3.2-11kW, SD, control unit (77099)
- ASG/F 800-1000 Raccord (95215)
- FC102-11,0kW/24A-IP55, 150/50m (36165)
- FDGE/F 800-1000 roof socket (95216)
- FXDM22AM Frequency inv. IP54 (36363)
- SSG/F 800-1000 Embase (95217)
- U-EK plastic housing IP65 (298149)
- VKG/F 800-1000 Clapet (95133)
- ASFV G800-1000 flange (95219)
- ASSG/F 800-1000 Bride (95214)
- FDG/F 800-1000 Embase (95211)
- FSL 800-XS/XL-HIGH Flap snow I (95350)
- HSDV 800-XS/XL-HIGH mntd DVV (95357)
- SSGE/F 800-1000 socket silence (95218)
- U-EK230E Protection Moteur EX (30199)

Documents

- Certif_DVV_DVAX_DVG_BKF_2020_KM_646474.pdf
- CERTIF_DVV_XS_XL_DVAX_DVG_BKF_2015_0086_CPR_597958.PDF
- Certificate-DVV-DVG-BKF-MRH-CPR-597958
- DVV accessories instalation
- DVV_4g_800_HIGH_F6_00.dxf

Spécification

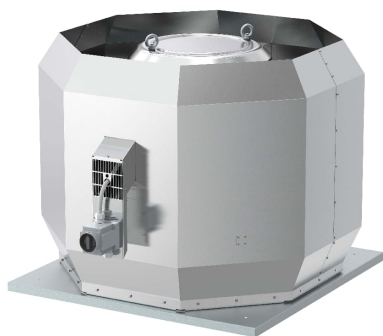
The Smoke and Heat Exhaust Roof Fan is designed to withstand temperatures of up to 400°C for 120 minutes, providing vertical blowing functionality.

DVV radial fans serve a dual purpose, suitable for both extracting hot flue gases in the event of a fire and for everyday ventilation needs. They are suitable for installation on the roofs of heated buildings and are categorized under snow load class SL 0.

Constructed with a base plate featuring an inlet cone made of hot-dip galvanized steel sheet, and an outer octagonal casing crafted from seawater-resistant aluminum, these fans incorporate a bird protection grill within the casing. The air stream is directed through the annular space between the casing and the motor housing. Each fan is equipped with a backward-curved radial impeller made of galvanized steel, with a hub and secured bolted joint directly assembled on the motor shaft. Dynamic balancing is conducted according to ISO 21940-11 standards, achieving a grade of G6.3.

Powered by a single-speed IEC IE3 high-efficiency motor, cooling is facilitated by ambient air through an air duct in an under-pressure system. PTC thermal protection is serially built into the electric motor, while motor protection is the responsibility of the customer. Connection to the mains is facilitated through a service switch located outside on the cooling duct. For speed control, a combination of frequency converter and appropriate filter on the motor side is recommended, with strict adherence to instructions. Although the unit is hot tested together with the frequency converter, it is advisable to bridge the frequency converter in case of fire to eliminate potential risks of malfunction. In the event of a fire, all motor protective devices and thermal protections in the frequency converter must be bridged or disabled to ensure functional capability. Additional EMC protection may be necessary for frequency-controlled units (available upon request).

The fan is equipped with a flange connection according to EUROVENT standards and has been tested in accordance with EN 12101-3 at ZAG Ljubljana, with CE-Certification according to EN 12101-3 by BSI, UK. An additional sound attenuator, HSDV (preferably factory-mounted), is available as an accessory (the fan with silencer is marked as DVVI). With FSL accessories, snow load class SL 1000 can be achieved.



DVV Tourelles

Un ventilateur de toit fiable pour l'extraction de fumée et de chaleur avec une ventilation continue.

- Extraction des fumées et des gaz
- Boîtier robuste en acier et aluminium
- Décharge verticale

[Find more details in our online catalogue](#)

Protection

La série DVV est conçue pour l'extraction de la fumée et de la chaleur et pour faciliter une évacuation sûre en cas d'accident. Elle peut également être utilisée pour favoriser un environnement de travail plus sûr dans des conditions de travail normales.

Durable

La construction robuste et fiable de l'unité est facilitée par une combinaison d'acier et d'aluminium, ce qui la rend résistante aux environnements opérationnels les plus difficiles.

Efficacité

Chaque unité DVV est construite autour d'une roue à aubes incurvée vers l'arrière, fabriquée en acier galvanisé ou inoxydable, ce qui augmente l'efficacité et optimise les performances.

Certifications



Kitemark BSI

La Kitemark est une marque de qualité de produit et de service qui est détenue et gérée par la British Standards Institution (BSI Group). La Kitemark est le plus souvent utilisée pour identifier les produits où la sécurité est primordiale.

DVV 800D4-XL/F400 IE3 Tourelle

Les tourelles DVV sont utilisées en cas d'incendie pour extraire les fumées et également dans des conditions de normales pour une ventilation standard.

Features

Construction

La série DVV est un ventilateur de toit centrifuge conçu pour gérer une décharge verticale continue. Les unités sont conçues pour être durables avec un **cadre en acier pré-galvanisé** protégé par un **boîtier en aluminium résistant à l'eau de mer**. Cela permet d'étendre l'application de la gamme à une série d'**environnements professionnels et côtiers exigeants**. Pour la catégorie de corrosion C4 et plus, une protection de surface supplémentaire des parties exposées est recommandée.

Opération

La série est capable de supporter des **températures continues allant jusqu'à 120°C** en utilisation régulière et **400°C ou 600°C pendant 120 minutes**. Les unités sont également compatibles avec la gamme d'accessoires Systemair, qui comprend des silencieux, des volets, des capots de toit, des protections de moteur, etc.

Moteur

Moteur hors du flux d'air. L'unité est construite autour d'un **moteur IE3 à une vitesse** et présente un facteur de forme octogonal. Respectivement avec un **moteur IE1 à deux vitesses**. L'unité est également disponible dans différents types et tailles de moteurs. Refroidissement du moteur avec de l'air frais via un conduit d'air.

Protection du moteur

Protection thermique PTC moteur intégré en série.

Contrôle

Commutateur de service en série sur le conduit de refroidissement. Pour le contrôle de la vitesse des **moteurs à vitesse unique, utilisez une combinaison de variateur de fréquence et de filtre approprié du côté du moteur** (sinus ou du/dt), respectez les instructions. Pour les unités commandées par fréquence, une protection CEM supplémentaire peut être nécessaire (voir également les articles avec protection CEM - marqués CEM, d'autres sont disponibles sur demande).

Installation

Les ventilateurs DVV sont destinés à être **installés à l'extérieur**.

Paramètres techniques

Données nominales

Tension (nominale)	400	V
Fréquence	50	Hz
Phases	3~	
Phase(s), moteur	3~	
Connexion	D	
Puissance installée	18260	W
Puissance d'entrée kW	18.26	kW
Puissance nominale à l'axe (P2)	18.5	kW
Intensité de démarrage	251	A
Intensité de démarrage (Démarrage étoile Triangle)	84	A
Intensité	32	A
Vitesse de rotation	1481	tr/min
Débit d'air	max 39'380	m³/h
Température d'air maximum pendant 120mn	400	°C
Température air en mouvement	max 120	°C
Temp. max. avec variateur	120	°C
Puissance moteur	XL	

Données acoustique

Niveau sonore à 10 m	68	dB(A)
Niveau sonore à 3 m (champ libre)	78	dB(A)
Niveau sonore à 4 m (champ libre)	76	dB(A)

Protection/Classification

Indice de protection, moteur	IP55
Classe d'isolation	F
Standard EU	EN 12101-3

Données selon ErP

Conformité ErP	Pas d'ErP pertinent
----------------	---------------------

Dimensions et Poids

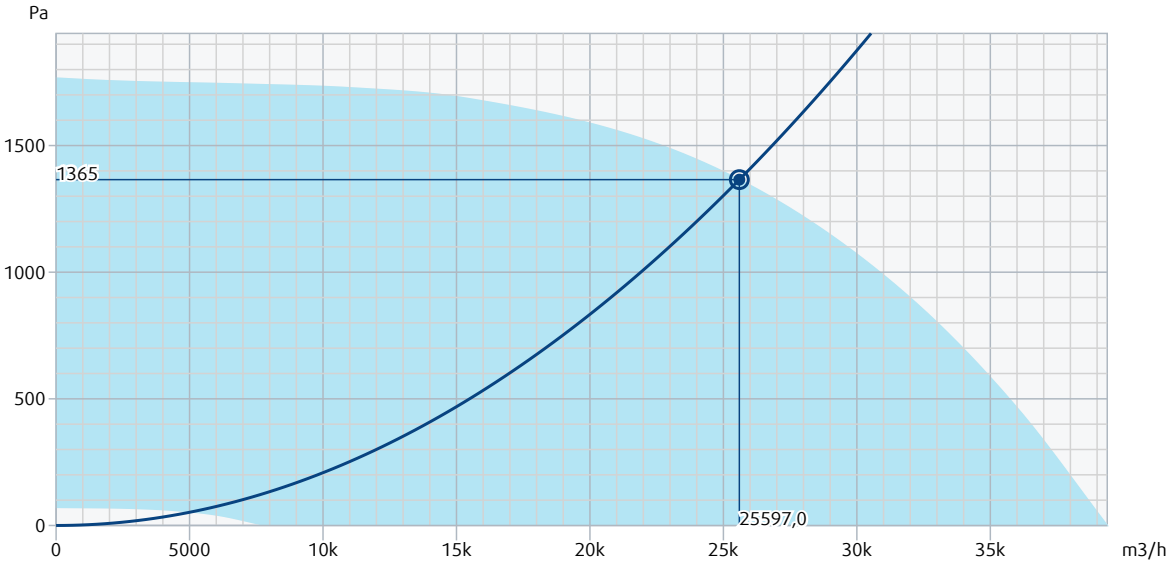
Conduit Circul d'aspiration	800	mm
Conduit Circul d'aspiration	800	mm
Poids	370	kg

Autres

Type de connexion	Circulaire
Type de moteur	AC

Performance

Courbe de performance



Données aérauliques

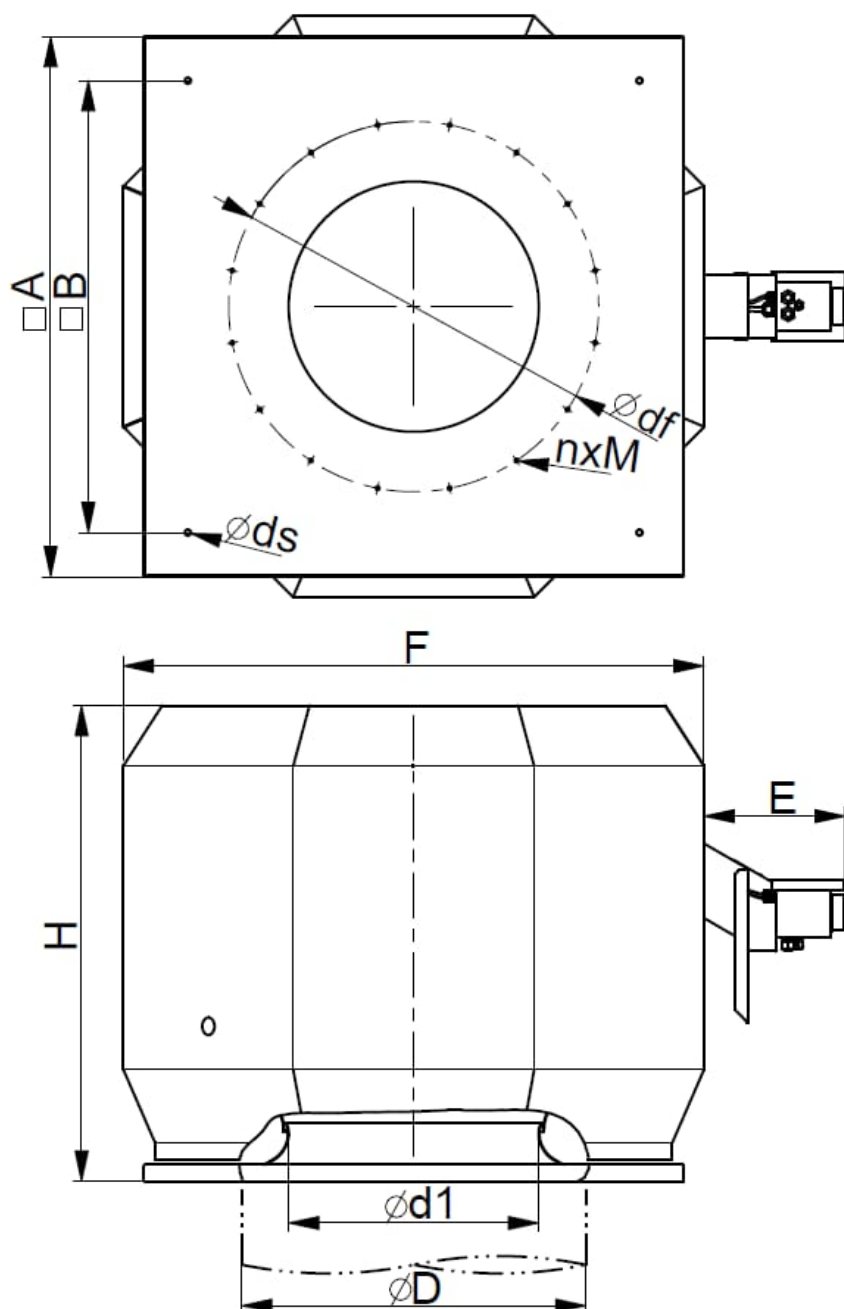
Débit d'air requis	25597 m3/h
Pression statique requis	1365 Pa
Débit d'air au point de fonctionnement	25597 m3/h
Pression statique au point de fonctionnement	1365 Pa
Densité de l'air	1,204 kg/m³
Puissance	18392,7 W
Vitesse	1481 rpm
Intensité	32,20 A
SFP	2,587 kW/m3/s
Tension d'alimentation	400 V

Niveau de puissance sonore		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
Entrée	dB(A)	67	76	87	91	92	91	90	85	98
Sortie	dB(A)	68	77	89	93	93	93	91	86	99
Niveau de pression acoustique à 3m (20 m² Sabine)		dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	92
Niveau de pression acoustique à 3m (champ libre)		dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	78

EcoDesign

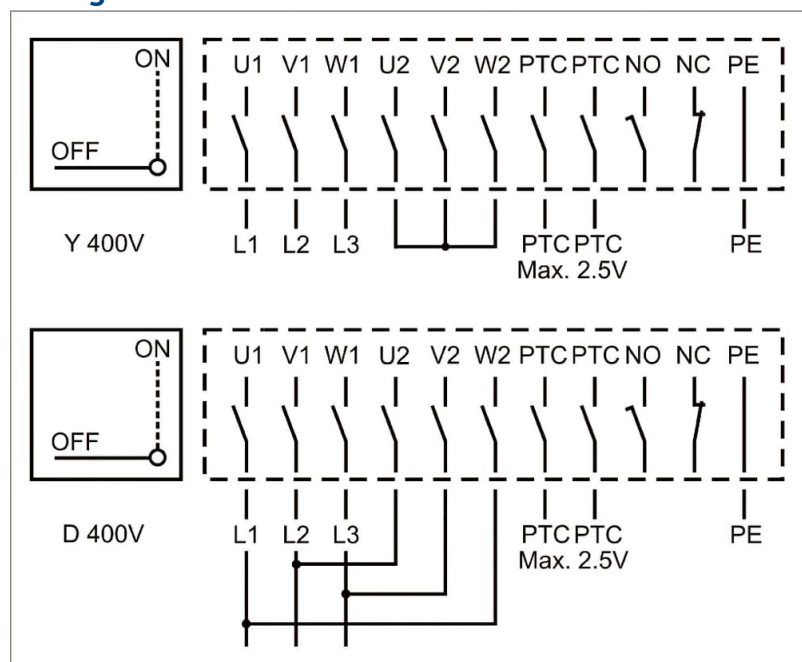
Produit	
Nom de marque	Systemair
Nom du produit	DVV 800D4-XL/F400 IE3

Dimension



	A	B	E	F	H	ϕds	ϕdf	$\phi d1$	ϕD	$n \times M$
DVV 800-HIGH	1255	1050	350	1350	1280	14	860	581	800	16 x M8

Câblage



Lock the service switch in position ON to prevent unintended switch OFF!

Lock is not in scope of fan.

Upper connection: starting in star (not for continuous operation!)

Lower connection: operation in delta

AHU Accessories

- AES3.2-18,5kW, SD, control uni (77101)
- ASG/F 800-1000 Raccord (95215)
- FC102-18,5kW/37,5A-IP55,150/50 (36167)
- FDGE/F 800-1000 roof socket (95216)
- FSL 800-XS/XL-HIGH Flap snow I (95350)
- SSG/F 800-1000 Embase (95217)
- U-EK plastic housing IP65 (298149)
- VKG/F 800-1000 Clapet (95133)
- ASFV G800-1000 flange (95219)
- ASSG/F 800-1000 Bride (95214)
- FDG/F 800-1000 Embase (95211)
- Frequency converter FXDM32AM (36362)
- HSDV 800-XS/XL-HIGH mntd DVV (95357)
- SSGE/F 800-1000 socket silence (95218)
- U-EK230E Protection Moteur EX (30199)

Documents

- Certif_DVV_DVAX_DVG_BKF_2020_KM_646474.pdf
- CERTIF_DVV_XS_XL_DVAX_DVG_BKF_2015_0086_CPR_597958.PDF
- Certificate-DVV-DVG-BKF-MRH-CPR-597958
- DVV accessories instalation
- DVV_4g_800_HIGH_F6_00.dxf

Spécification

The Smoke and Heat Exhaust Roof Fan is designed to withstand temperatures of up to 400°C for 120 minutes, providing vertical blowing functionality.

DVV radial fans serve a dual purpose, suitable for both extracting hot flue gases in the event of a fire and for everyday ventilation needs. They are suitable for installation on the roofs of heated buildings and are categorized under snow load class SL 0.

Constructed with a base plate featuring an inlet cone made of hot-dip galvanized steel sheet, and an outer octagonal casing crafted from seawater-resistant aluminum, these fans incorporate a bird protection grill within the casing. The air stream is directed through the annular space between the casing and the motor housing. Each fan is equipped with a backward-curved radial impeller made of galvanized steel, with a hub and secured bolted joint directly assembled on the motor shaft. Dynamic balancing is conducted according to ISO 21940-11 standards, achieving a grade of G6.3.

Powered by a single-speed IEC IE3 high-efficiency motor, cooling is facilitated by ambient air through an air duct in an under-pressure system. PTC thermal protection is serially built into the electric motor, while motor protection is the responsibility of the customer. Connection to the mains is facilitated through a service switch located outside on the cooling duct. For speed control, a combination of frequency converter and appropriate filter on the motor side is recommended, with strict adherence to instructions. Although the unit is hot tested together with the frequency converter, it is advisable to bridge the frequency converter in case of fire to eliminate potential risks of malfunction. In the event of a fire, all motor protective devices and thermal protections in the frequency converter must be bridged or disabled to ensure functional capability. Additional EMC protection may be necessary for frequency-controlled units (available upon request).

The fan is equipped with a flange connection according to EUROVENT standards and has been tested in accordance with EN 12101-3 at ZAG Ljubljana, with CE-Certification according to EN 12101-3 by BSI, UK. An additional sound attenuator, HSDV (preferably factory-mounted), is available as an accessory (the fan with silencer is marked as DVVI). With FSL accessories, snow load class SL 1000 can be achieved.



DVV Tourelles

Un ventilateur de toit fiable pour l'extraction de fumée et de chaleur avec une ventilation continue.

- Extraction des fumées et des gaz
- Boîtier robuste en acier et aluminium
- Décharge verticale

[Find more details in our online catalogue](#)

Protection

La série DVV est conçue pour l'extraction de la fumée et de la chaleur et pour faciliter une évacuation sûre en cas d'accident. Elle peut également être utilisée pour favoriser un environnement de travail plus sûr dans des conditions de travail normales.

Durable

La construction robuste et fiable de l'unité est facilitée par une combinaison d'acier et d'aluminium, ce qui la rend résistante aux environnements opérationnels les plus difficiles.

Efficacité

Chaque unité DVV est construite autour d'une roue à aubes incurvée vers l'arrière, fabriquée en acier galvanisé ou inoxydable, ce qui augmente l'efficacité et optimise les performances

Certifications



Kitemark BSI

La Kitemark est une marque de qualité de produit et de service qui est détenue et gérée par la British Standards Institution (BSI Group). La Kitemark est le plus souvent utilisée pour identifier les produits où la sécurité est primordiale.

DVV 1000D4-XM/F400 IE3 Tour.

Les tourelles DVV sont utilisées en cas d'incendie pour extraire les fumées et également dans des conditions de normales pour une ventilation standard.

Features

Construction

La série DVV est un ventilateur de toit centrifuge conçu pour gérer une décharge verticale continue. Les unités sont conçues pour être durables avec un **cadre en acier pré-galvanisé** protégé par un **boîtier en aluminium résistant à l'eau de mer**. Cela permet d'étendre l'application de la gamme à une série d'**environnements professionnels et côtiers exigeants**. Pour la catégorie de corrosion C4 et plus, une protection de surface supplémentaire des parties exposées est recommandée.

Opération

La série est capable de supporter des **températures continues allant jusqu'à 120°C** en utilisation régulière et **400°C ou 600°C pendant 120 minutes**. Les unités sont également compatibles avec la gamme d'accessoires Systemair, qui comprend des silencieux, des volets, des capots de toit, des protections de moteur, etc.

Moteur

Moteur hors du flux d'air. L'unité est construite autour d'un **moteur IE3 à une vitesse** et présente un facteur de forme octogonal. Respectivement avec un **moteur IE1 à deux vitesses**. L'unité est également disponible dans différents types et tailles de moteurs. Refroidissement du moteur avec de l'air frais via un conduit d'air.

Protection du moteur

Protection thermique PTC moteur intégré en série.

Contrôle

Commutateur de service en série sur le conduit de refroidissement. Pour le contrôle de la vitesse des **moteurs à vitesse unique, utilisez une combinaison de variateur de fréquence et de filtre approprié du côté du moteur** (sinus ou du/dt), respectez les instructions. Pour les unités commandées par fréquence, une protection CEM supplémentaire peut être nécessaire (voir également les articles avec protection CEM - marqués CEM, d'autres sont disponibles sur demande).

Installation

Les ventilateurs DVV sont destinés à être **installés à l'extérieur**.

Paramètres techniques

Données nominales

Tension (nominale)	400	V
Fréquence	50	Hz
Phases	3~	
Phase(s), moteur	3~	
Connexion	D	
Puissance installée	22700	W
Puissance d'entrée kW	22.7	kW
Puissance nominale à l'axe (P2)	22	kW
Intensité de démarrage	306	A
Intensité de démarrage (Démarrage étoile Triangle)	102	A
Intensité	39.9	A
Vitesse de rotation	1481	tr/min
Débit d'air	max 46'200	m ³ /h
Température d'air maximum pendant 120mn	400	°C
Température air en mouvement	max 120	°C
Puissance moteur	XM	

Données acoustique

Niveau sonore à 10 m	73	dB(A)
Niveau sonore à 3 m (champ libre)	83	dB(A)
Niveau sonore à 4 m (champ libre)	81	dB(A)

Protection/Classification

Indice de protection, moteur	IP55
Classe d'isolation	F
Certificat	2797 CPR 597958
Standard EU	EN 12101-3

Données selon ErP

Conformité ErP	ErP 2016
----------------	----------

Dimensions et Poids

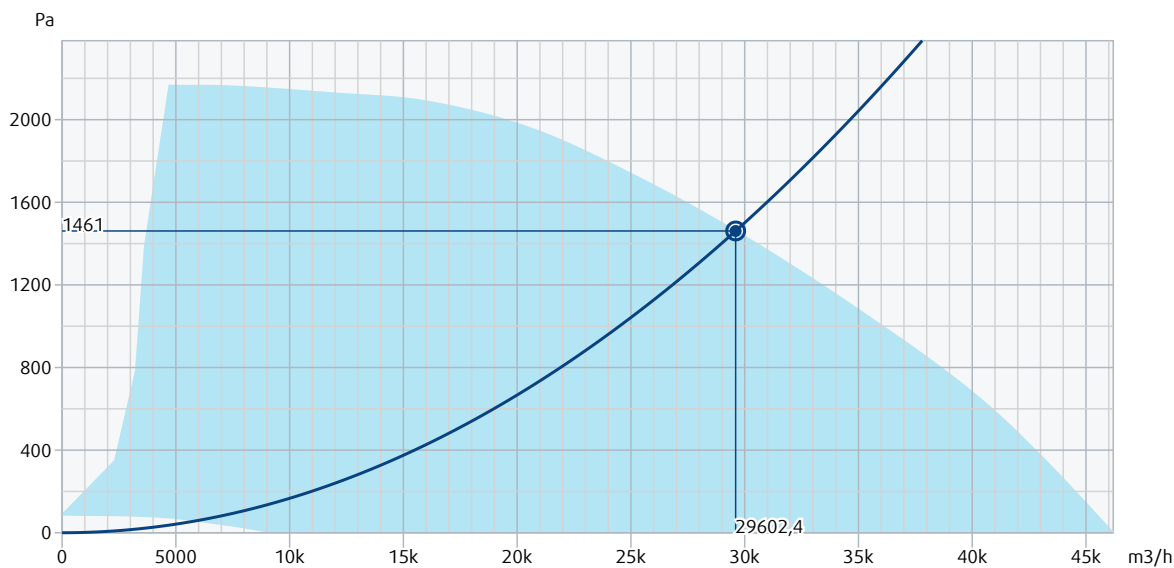
Conduit Circul d'aspiration	800	mm
Conduit Circul d'aspiration	800	mm
Poids	430	kg

Autres

Type de connexion	Circulaire
Type de moteur	AC

Performance

Courbe de performance



Données aérauliques

Débit d'air requis	29602 m³/h
Pression statique requis	1461 Pa
Débit d'air au point de fonctionnement	29602 m³/h
Pression statique au point de fonctionnement	1461 Pa
Densité de l'air	1,204 kg/m³
Puissance	22041,3 W
Vitesse	1481 rpm
Intensité	38,94 A
SFP	2,680 kW/m³/s
Tension d'alimentation	400 V

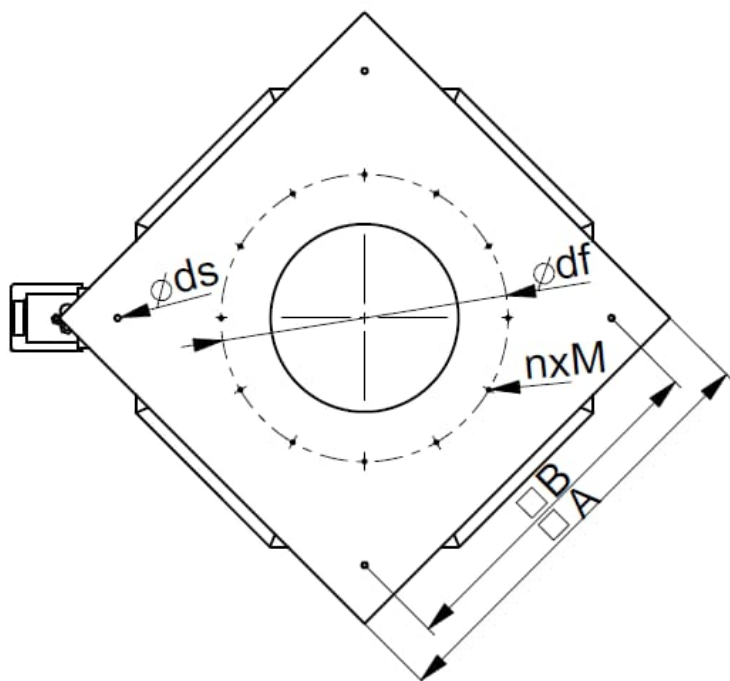
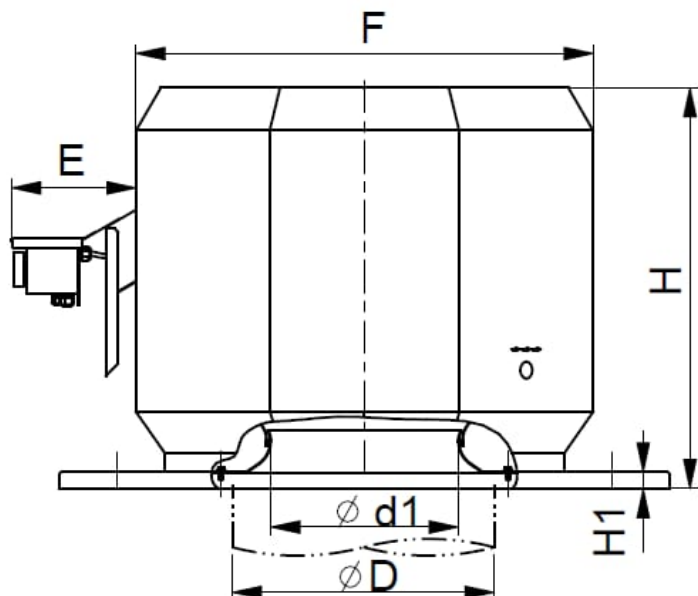
Niveau de puissance sonore

		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
Entrée	dB(A)	65	94	93	95	94	95	94	87	102
Sortie	dB(A)	67	96	94	96	95	97	95	88	104
Niveau de pression acoustique à 3m (20 m² Sabine)	dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	97
Niveau de pression acoustique à 3m (champ libre)	dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	83

EcoDesign

Produit		
Nom de marque	Systemair	
Nom du produit	DVV 1000D4-XM/F400 IE3	
EcoDesign		
Conformité ErP	2016	
Catégorie d'unité	NRVU	
Variateur	MSD ou VSD externes	
Type d'unité	UVU	
Type de récupérateur de chaleur	Aucun	
Ratio de température (UVU)	Non applicable	
Qv nom	8.2228	m³/s
P nominale	22.04	kW
Pression nominale	1461	Pa
Efficacité du ventilateur	54.5	%
Fuite externe	0	%
Puissance acoustique (LWA)	104	dB(A)

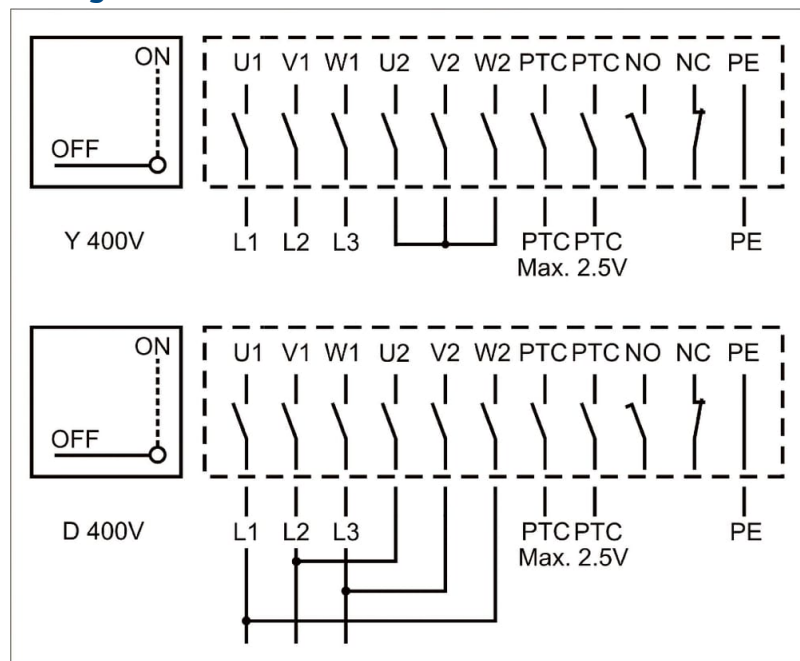
Dimension



	A	B	E	F	H	H1	øds	ødf	ød1	øD	nxM
DVV 1000	1255	1050	345	1500	1490	40	14	860	675	800	16 x M8



Câblage



Lock the service switch in position ON to prevent unintended switch OFF!

Lock is not in scope of fan.

Upper connection: starting in star (not for continuous operation!)

Lower connection: operation in delta

AHU Accessories

- ASFV 800-1000 flange (95219)
- ASSG/F 800-1000 Bride (95214)
- FDG/F 800-1000 Embase (95211)
- FSL 1000-XL/XM/XP Flap snow (95353)
- HSDV 1000-XL/XM/XP mntd on DVV (95358)
- SSGE/F 800-1000 socket silence (95218)
- U-EK230E Protection Moteur EX (30199)
- ASG/F 800-1000 Raccord (95215)
- FC102-22,0kW/44A-IP55, 150/50m (36168)
- FDGE/F 800-1000 roof socket (95216)
- FXDM50AM Frequency inv. IP54 (36360)
- SSG/F 800-1000 Embase (95217)
- U-EK plastic housing IP65 (298149)
- VKG/F 800-1000 Clapet (95133)

Documents

- Certif_DVV_DVAX_DVG_BKF_2020_KM_646474.pdf
- CERTIF_DVV_XS_XL_DVAX_DVG_BKF_2015_0086_CPR_597958.PDF
- Certificate-DVV-DVG-BKF-MRH-CPR-597958
- DVV accessories instalation
- DVV_4g_1000_F6_00.dxf

Spécification

The Smoke and Heat Exhaust Roof Fan is designed to withstand temperatures of up to 400°C for 120 minutes, providing vertical blowing functionality.

DVV radial fans serve a dual purpose, suitable for both extracting hot flue gases in the event of a fire and for everyday ventilation needs. They are suitable for installation on the roofs of heated buildings and are categorized under snow load class SL 0.

Constructed with a base plate featuring an inlet cone made of hot-dip galvanized steel sheet, and an outer octagonal casing crafted from seawater-resistant aluminum, these fans incorporate a bird protection grill within the casing. The air stream is directed through the annular space between the casing and the motor housing. Each fan is equipped with a backward-curved radial impeller made of galvanized steel, with a hub and secured bolted joint directly assembled on the motor shaft. Dynamic balancing is conducted according to ISO 21940-11 standards, achieving a grade of G6.3.

Powered by a single-speed IEC IE3 high-efficiency motor, cooling is facilitated by ambient air through an air duct in an under-pressure system. PTC thermal protection is serially built into the electric motor, while motor protection is the responsibility of the customer. Connection to the mains is facilitated through a service switch located outside on the cooling duct. For speed control, a combination of frequency converter and appropriate filter on the motor side is recommended, with strict adherence to instructions. Although the unit is hot tested together with the frequency converter, it is advisable to bridge the frequency converter in case of fire to eliminate potential risks of malfunction. In the event of a fire, all motor protective devices and thermal protections in the frequency converter must be bridged or disabled to ensure functional capability. Additional EMC protection may be necessary for frequency-controlled units (available upon request).

The fan is equipped with a flange connection according to EUROVENT standards and has been tested in accordance with EN 12101-3 at ZAG Ljubljana, with CE-Certification according to EN 12101-3 by BSI, UK. An additional sound attenuator, HSDV (preferably factory-mounted), is available as an accessory (the fan with silencer is marked as DVVI). With FSL accessories, snow load class SL 1000 can be achieved.



DVV Tourelles

Un ventilateur de toit fiable pour l'extraction de fumée et de chaleur avec une ventilation continue.

- Extraction des fumées et des gaz
- Boîtier robuste en acier et aluminium
- Décharge verticale

[Find more details in our online catalogue](#)

Protection

La série DVV est conçue pour l'extraction de la fumée et de la chaleur et pour faciliter une évacuation sûre en cas d'accident. Elle peut également être utilisée pour favoriser un environnement de travail plus sûr dans des conditions de travail normales.

Durable

La construction robuste et fiable de l'unité est facilitée par une combinaison d'acier et d'aluminium, ce qui la rend résistante aux environnements opérationnels les plus difficiles.

Efficacité

Chaque unité DVV est construite autour d'une roue à aubes incurvée vers l'arrière, fabriquée en acier galvanisé ou inoxydable, ce qui augmente l'efficacité et optimise les performances.

Certifications



Kitemark BSI

La Kitemark est une marque de qualité de produit et de service qui est détenue et gérée par la British Standards Institution (BSI Group). La Kitemark est le plus souvent utilisée pour identifier les produits où la sécurité est primordiale.

DVV 1000D4-XP/F400 IE3 Tour.

Les tourelles DVV sont utilisées en cas d'incendie pour extraire les fumées et également dans des conditions de normales pour une ventilation standard.

Features

Construction

La série DVV est un ventilateur de toit centrifuge conçu pour gérer une décharge verticale continue. Les unités sont conçues pour être durables avec un **cadre en acier pré-galvanisé** protégé par un **boîtier en aluminium résistant à l'eau de mer**. Cela permet d'étendre l'application de la gamme à une série d'**environnements professionnels et côtiers exigeants**. Pour la catégorie de corrosion C4 et plus, une protection de surface supplémentaire des parties exposées est recommandée.

Opération

La série est capable de supporter des **températures continues allant jusqu'à 120°C** en utilisation régulière et **400°C ou 600°C pendant 120 minutes**. Les unités sont également compatibles avec la gamme d'accessoires Systemair, qui comprend des silencieux, des volets, des capots de toit, des protections de moteur, etc.

Moteur

Moteur hors du flux d'air. L'unité est construite autour d'un **moteur IE3 à une vitesse** et présente un facteur de forme octogonal. Respectivement avec un **moteur IE1 à deux vitesses**. L'unité est également disponible dans différents types et tailles de moteurs. Refroidissement du moteur avec de l'air frais via un conduit d'air.

Protection du moteur

Protection thermique PTC moteur intégré en série.

Contrôle

Commutateur de service en série sur le conduit de refroidissement. Pour le contrôle de la vitesse des **moteurs à vitesse unique, utilisez une combinaison de variateur de fréquence et de filtre approprié du côté du moteur** (sinus ou du/dt), respectez les instructions. Pour les unités commandées par fréquence, une protection CEM supplémentaire peut être nécessaire (voir également les articles avec protection CEM - marqués CEM, d'autres sont disponibles sur demande).

Installation

Les ventilateurs DVV sont destinés à être **installés à l'extérieur**.



Paramètres techniques

Données nominales

Tension (nominale)	400	V
Fréquence	50	Hz
Phases	3~	
Phase(s), moteur	3~	
Connexion	D	
Puissance installée	29500	W
Puissance d'entrée kW	29.5	kW
Puissance nominale à l'axe (P2)	30	kW
Intensité de démarrage	420	A
Intensité de démarrage (Démarrage étoile Triangle)	152	A
Intensité	51.6	A
Vitesse de rotation	1481	tr/min
Débit d'air	max 54'100	m ³ /h
Température d'air maximum pendant 120mn	400	°C
Température air en mouvement	max 120	°C
Temp. max. avec variateur	120	°C
Puissance moteur	XP	

Données acoustique

Niveau sonore à 10 m	73	dB(A)
Niveau sonore à 3 m (champ libre)	83	dB(A)
Niveau sonore à 4 m (champ libre)	81	dB(A)

Protection/Classification

Indice de protection, moteur	IP55
Classe d'isolation	F
Certificat	2797 CPR 597958
Standard EU	EN 12101-3

Données selon ErP

Conformité ErP	Pas d'ErP pertinent
----------------	---------------------

Dimensions et Poids

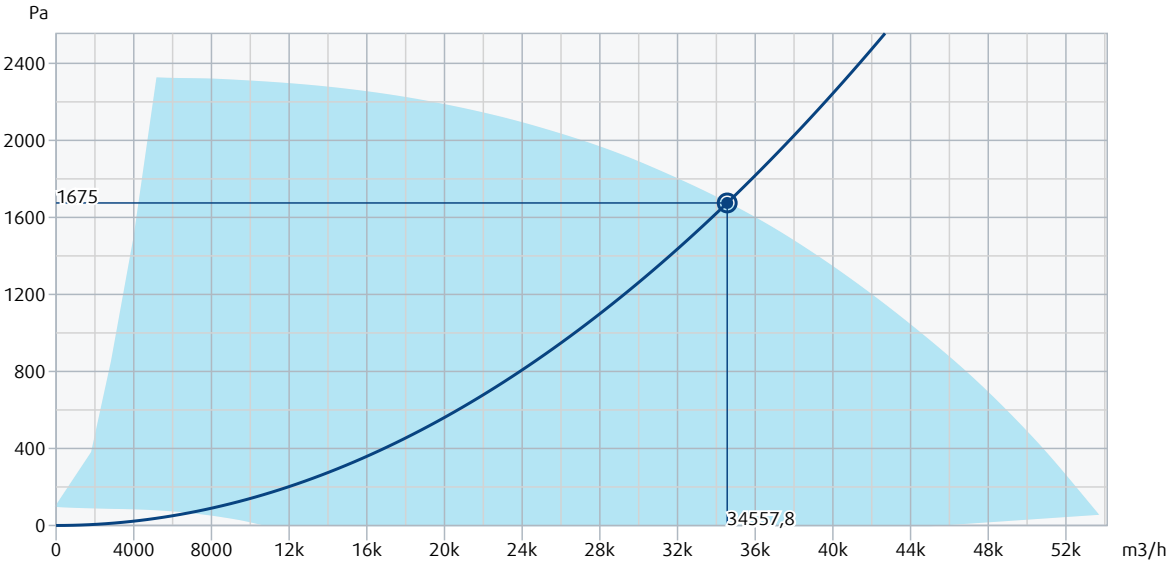
Conduit Circul d'aspiration	800	mm
Conduit Circul d'aspiration	800	mm
Poids	525	kg

Autres

Type de connexion	Circulaire
Type de moteur	AC

Performance

Courbe de performance



Données aérauliques

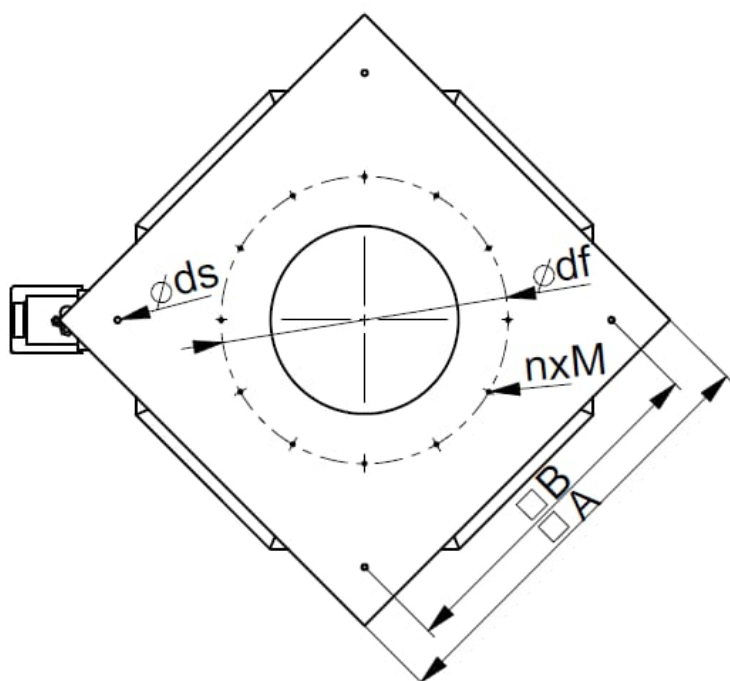
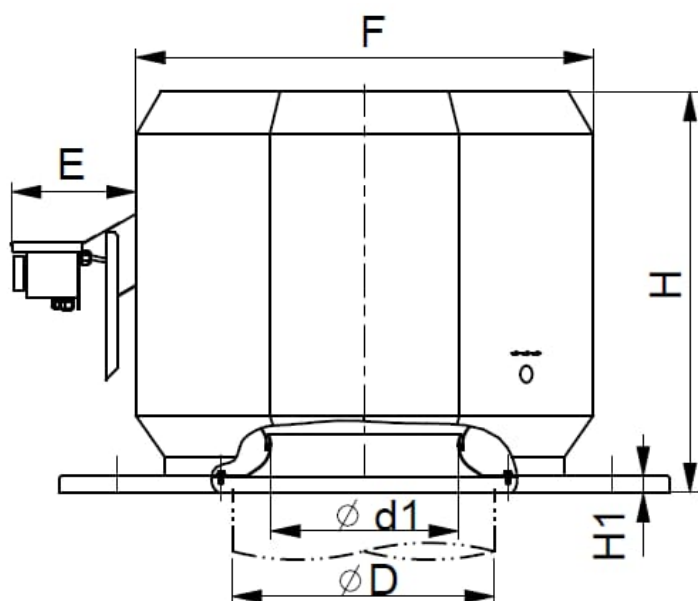
Débit d'air requis	34558 m3/h
Pression statique requis	1675 Pa
Débit d'air au point de fonctionnement	34558 m3/h
Pression statique au point de fonctionnement	1675 Pa
Densité de l'air	1,204 kg/m³
Puissance	29308,2 W
Vitesse	1481 rpm
Intensité	51,27 A
SFP	3,053 kW/m3/s
Tension d'alimentation	400 V

Niveau de puissance sonore		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
Entrée	dB(A)	68	94	95	94	94	96	95	89	103
Sortie	dB(A)	69	96	97	96	96	97	97	91	104
Niveau de pression acoustique à 3m (20 m² Sabine)		dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	97
Niveau de pression acoustique à 3m (champ libre)		dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	83

EcoDesign

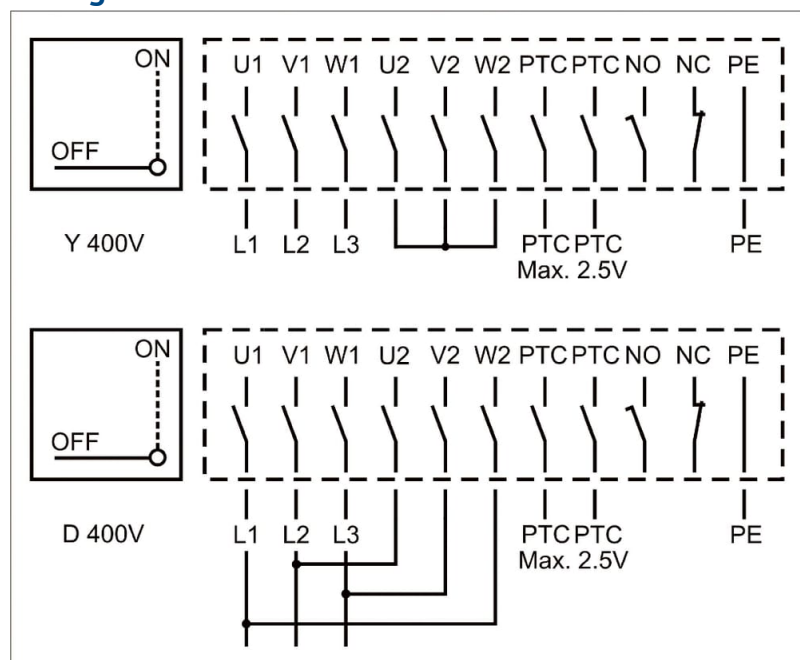
Produit	
Nom de marque	Systemair
Nom du produit	DVV 1000D4-XP/F400 IE3

Dimension



	A	B	E	F	H	H1	øds	ødf	ød1	øD	nxM
DVV 1000	1255	1050	345	1500	1490	40	14	860	675	800	16 x M8

Câblage



Lock the service switch in position ON to prevent unintended switch OFF!

Lock is not in scope of fan.

Upper connection: starting in star (not for continuous operation!)

Lower connection: operation in delta

AHU Accessories

- AES3.2-30kW, SD, Cont. unit (77103)
- ASG/F 800-1000 Raccord (95215)
- FC102-30,0kW/61A-IP55, 150/50m (36169)
- FDGE/F 800-1000 roof socket (95216)
- HSDV 1000-XL/XM/XP mntd on DVV (95358)
- SSGE/F 800-1000 socket silence (95218)
- U-EK230E Protection Moteur EX (30199)
- ASFV G800-1000 flange (95219)
- ASSG/F 800-1000 Bride (95214)
- FDG/F 800-1000 Embase (95211)
- FSL 1000-XL/XM/XP Flap snow (95353)
- SSG/F 800-1000 Embase (95217)
- U-EK plastic housing IP65 (298149)
- VKG/F 800-1000 Clapet (95133)

Documents

- Certif_DVV_DVAX_DVG_BKF_2020_KM_646474.pdf
- CERTIF_DVV_XS_XL_DVAX_DVG_BKF_2015_0086_CPR_597958.PDF
- Certificate-DVV-DVG-BKF-MRH-CPR-597958
- DVV accessories instalation
- DVV_4g_1000_F6_00.dxf

Spécification

The Smoke and Heat Exhaust Roof Fan is designed to withstand temperatures of up to 400°C for 120 minutes, providing vertical blowing functionality. DVV radial fans serve a dual purpose, suitable for both extracting hot flue gases in the event of a fire and for everyday ventilation needs. They are suitable for installation on the roofs of heated buildings and are categorized under snow load class SL 0.

Constructed with a base plate featuring an inlet cone made of hot-dip galvanized steel sheet, and an outer octagonal casing crafted from seawater-resistant aluminum, these fans incorporate a bird protection grill within the casing. The air stream is directed through the annular space between the casing and the motor housing. Each fan is equipped with a backward-curved radial impeller made of galvanized steel, with a hub and secured bolted joint directly assembled on the motor shaft. Dynamic balancing is conducted according to ISO 21940-11 standards, achieving a grade of G6.3.

Powered by a single-speed IEC IE3 high-efficiency motor, cooling is facilitated by ambient air through an air duct in an under-pressure system. PTC thermal protection is serially built into the electric motor, while motor protection is the responsibility of the customer. Connection to the mains is facilitated through a service switch located outside on the cooling duct. For speed control, a combination of frequency converter and appropriate filter on the motor side is recommended, with strict adherence to instructions. Although the unit is hot tested together with the frequency converter, it is advisable to bridge the frequency converter in case of fire to eliminate potential risks of malfunction. In the event of a fire, all motor protective devices and thermal protections in the frequency converter must be bridged or disabled to ensure functional capability. Additional EMC protection may be necessary for frequency-controlled units (available upon request).

The fan is equipped with a flange connection according to EUROVENT standards and has been tested in accordance with EN 12101-3 at ZAG Ljubljana, with CE-Certification according to EN 12101-3 by BSI, UK. An additional sound attenuator, HSDV (preferably factory-mounted), is available as an accessory (the fan with silencer is marked as DVVI). With FSL accessories, snow load class SL 1000 can be achieved.