

MUB 016 200EC

Item no. 76866

Version: 90° airflow

Document type: **Product card**
 Document date: **2019-06-14**
 Generated by: **Systemair Online Catalogue**



Description

- 100 % speed controllable
- Integrated electronic motor protection
- Low noise level
- Installation in any mounting position
- Safe and maintenance free operation
- Energy-saving
- Potentiometer included for ease of commissioning

The MUB 200EC fans are driven by EC-external rotor motors. These are energy saving motors with high efficiency. The power electronics are integrated in the motor housing. All motors are suitable to be used for 50/60Hz. The input voltage for single phase units can vary between 200 and 277V. Speed control by a 0-10V signal.

The fan is delivered with a pre-wired potentiometer (0-10V) that allows you to easily find the desired working point

The box is equipped with impellers with backward curved blades, manufactured from polyamide PA. The casing consists of an aluminium frame with fibreglass reinforced plastic corners of PA6; highly shock-resistant. The double skin panels are manufactured from galvanized steel with 20 mm mineralwool insulation. To avoid condensation the profile is provided with a separate chamber to fix the screws. The panels are removable, any outlet side can be chosen, allowing flexible ventilation solutions. The MUB 200EC can also be used as extract- or supply air unit in air handling units. Installation in any mounting position is possible.



Technical parameters

Nominal data		
Voltage	230	V
Frequency	50/60	Hz
Phase	1	~
Input power (P1)	155	W
Current	1,24	A
Max. airflow	932	m³/h
Fan impeller speed	3054	r.p.m.
Weight	15	kg
Temperature data		
Max. temperature of transported air	55	°C
Sound data		
Sound pressure level at 3 m (20m² Sabin)	56	dB(A)

Protection / Classification

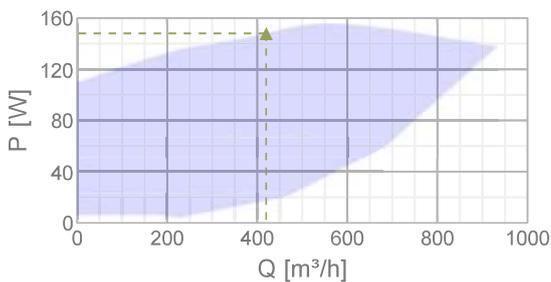
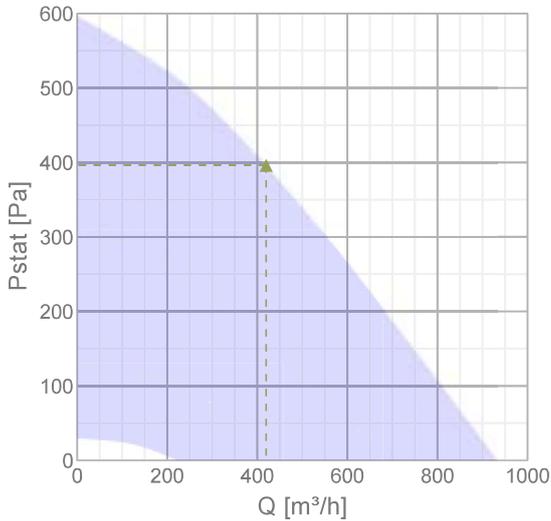
Insulation class	B
Enclosure class, motor	IP54

ErP

ErP ready	ErP 2016/ErP 2018
-----------	-------------------

Performance

Diagrams



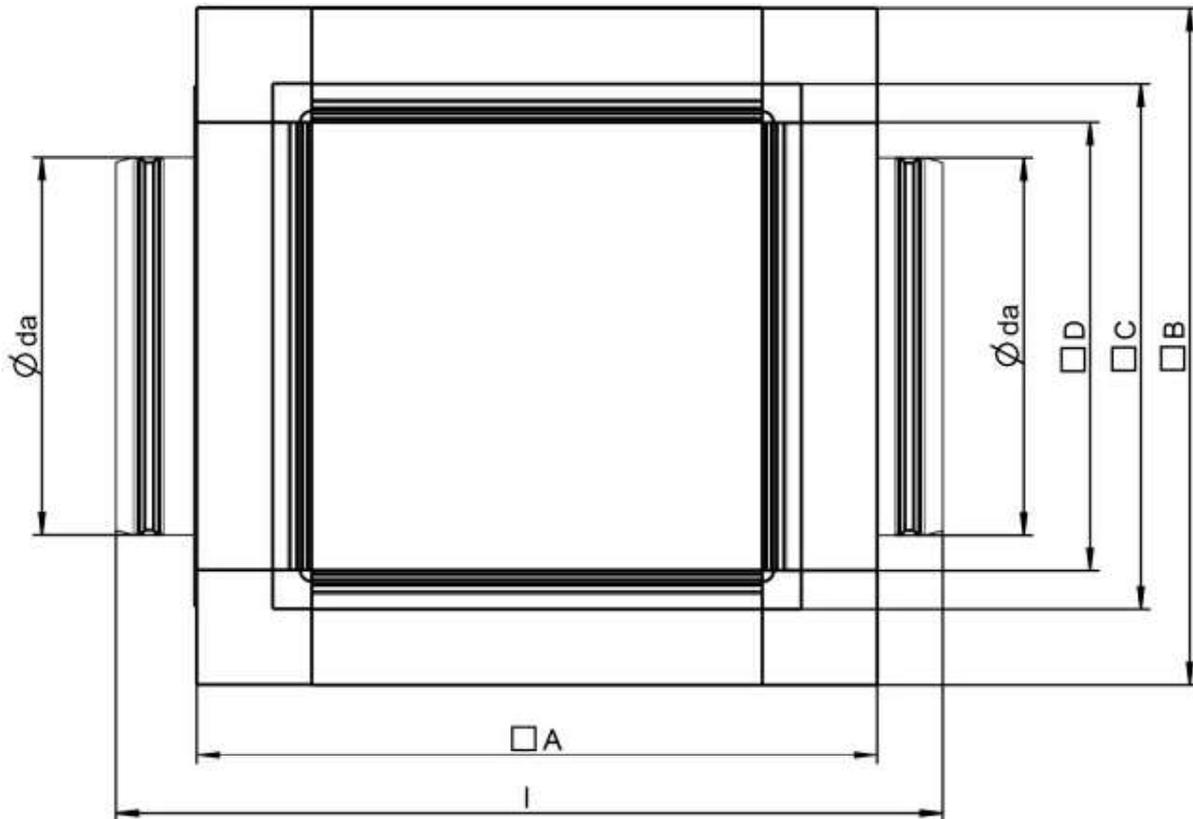
Max efficiency

Hydraulic data

▲ Working air flow	420 m ³ /h
▲ Working static pressure	396 Pa
▲ Power	148 W
Speed	3086 r.p.m.
Current	1,19 A
SFP	1,27 kW/(m ³ /s)
Voltage	230 V

Sound power level		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Tot
Inlet	dB(A)	39	58	56	57	59	64	62	54	68
Outlet	dB(A)	40	59	58	59	60	65	63	56	69

Dimensions



MUB	$\square A$	$\square B$	$\square C$	$\square D$	$\varnothing da$	I
016 200	358	358	278	237	200	435

Wiring

 [cir-dia_r3g220-rd53-14_160720_en_001.pdf](#) (354,55kB)

MUB 025 315 EC VENTILATEUR

Numéro prod. 79206

Version: 90° airflow

Document type: **Carte produit**
 Document date: **2019-06-14**
 Generated by: **Catalogue en ligne Systemair**



Description

- Moteur à commutation électronique EC faible consommation
- Variation de la vitesse de 0 à 100%
- Protection du motor électronique intégrée
- Faible niveau sonore
- Installation possible dans tous les sens
- Combinable pour centrale de traitement d'air
- Maintenance limitée (moteur EC)
- ModBus via RS485 à partir de la taille 355

Le MUB est équipé d'un moteur à rotor extérieur EC à haut rendement limitant la consommation électrique. Le moteur intègre une carte électronique pour gérer la commutation électronique et la protection. Une alarme externe est disponible. La tension d'alimentation peut être entre 200 et 277 Volts en monophasé et entre 380 et 480 Volts en triphasé et la fréquence d'utilisation 50/60 Hz. Le contrôle de la vitesse est géré par un signal 0-10 Volts. Sur les modèles supérieurs à 450, une sortie 10 et 20 Volts est disponible en plus.

Le caisson est isolé par 20mm d'isolant minéral et fabriqué en acier galvanisé. Il peut être installé dans toutes les positions. Le profil des montants du caisson intègrent une chambre séparée pour éviter la condensation à l'emplacement de la fixation des vis. Les panneaux du caisson sont démontables et il est possible de choisir celui utilisé pour le refoulement. Il peut être combiné avec d'autres composants: batterie, filtres... pour former une centrale de traitement d'air. Le moto-ventilateur est équipé d'une roue à réaction en aluminium.



Données tech.

Nominal data	
Tension	230 V
Fréquence	50/60 Hz
Phase	1 ~
Puissance installée (P1)	157 W
Courant	1,26 A
Débit max.	2333 m³/h
Vitesse de rotation	1506 1/min
Poids	27,1 kg
Temperature data	
Temp. max. de l'air	60 °C
Données acoustiques	
Niveau sonore à 3 m	45 dB(A)

Protection / Classification

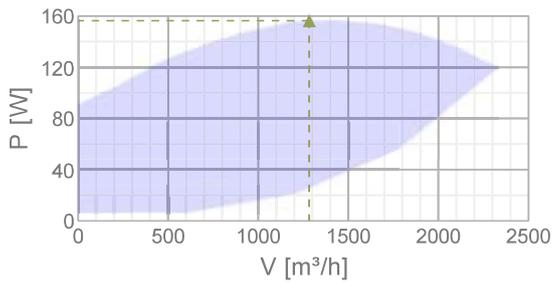
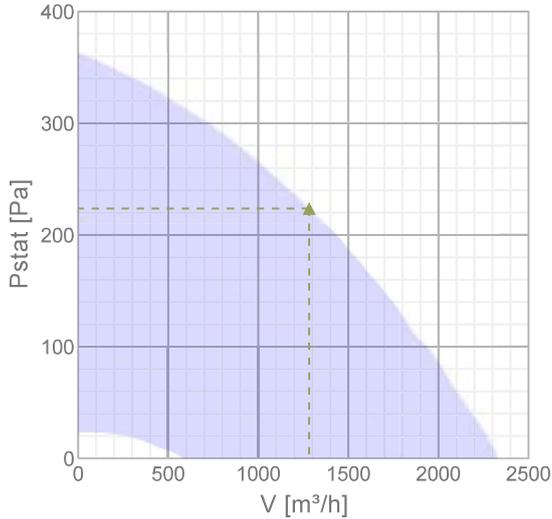
Classe d'isolation	B
Classe d'étanchéité, moteur	IP54

ErP

ErP ready	ErP 2016/ErP 2018
-----------	-------------------

Diagrammes

Diagrammes



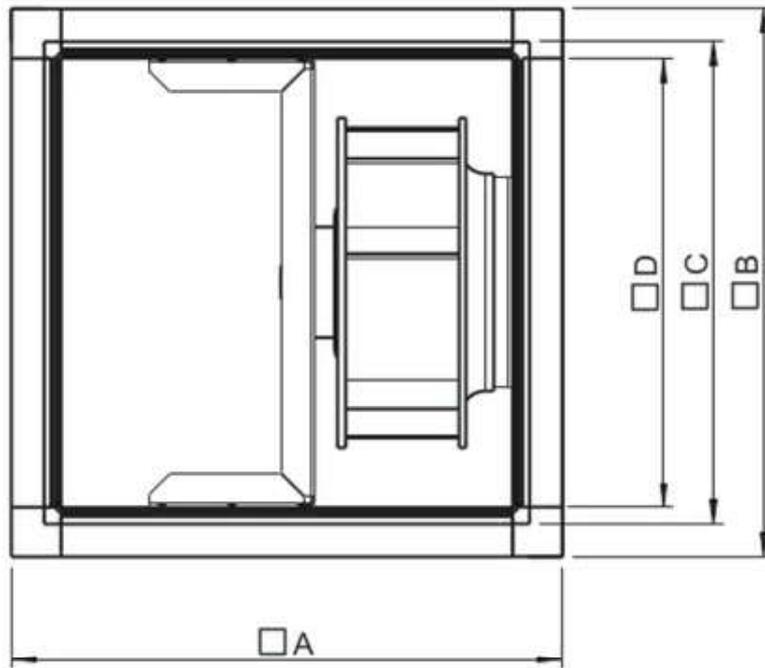
Efficacité maximum

Données aérauliques

▲ Débit au point de fonctionnement	1283 m^3/h
▲ Working static pressure	224 Pa
▲ Puissance	156 W
Révolution	1509 1/min
Courant	1,26 A
SFP	0,439 $kW/m^3/s$
Tension	230 V

Niveau de puissance acoustique		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
Entrée	dB(A)	31	56	49	55	63	60	53	43	66
Sortie	dB(A)	32	57	51	57	65	61	55	45	68

Dimensions



MUB □ A □ B □ C □ D
025 315/355 500 500 420 378

Cablage

 [cir-dia_r3g310-rb01-03_160705_en_001.pdf](#) (237,89kB)

MUB 025 355 EC VENTILATEUR

Numéro prod. 79207

Version: 90° airflow

Document type: **Carte produit**
 Document date: **2019-06-14**
 Generated by: **Catalogue en ligne Systemair**



Description

- Moteur à commutation électronique EC faible consommation
- Variation de la vitesse de 0 à 100%
- Protection du motor électronique intégrée
- Faible niveau sonore
- Installation possible dans tous les sens
- Combinable pour centrale de traitement d'air
- Maintenance limitée (moteur EC)
- ModBus via RS485 à partir de la taille 355

Le MUB est équipé d'un moteur à rotor extérieur EC à haut rendement limitant la consommation électrique. Le moteur intègre une carte électronique pour gérer la commutation électronique et la protection. Une alarme externe est disponible. La tension d'alimentation peut être entre 200 et 277 Volts en monophasé et entre 380 et 480 Volts en triphasé et la fréquence d'utilisation 50/60 Hz. Le contrôle de la vitesse est géré par un signal 0-10 Volts. Sur les modèles supérieurs à 450, une sortie 10 et 20 Volts est disponible en plus.

Le caisson est isolé par 20mm d'isolant minéral et fabriqué en acier galvanisé. Il peut être installé dans toutes les positions. Le profil des montants du caisson intègrent une chambre séparée pour éviter la condensation à l'emplacement de la fixation des vis. Les panneaux du caisson sont démontables et il est possible de choisir celui utilisé pour le refoulement. Il peut être combiné avec d'autres composants: batterie, filtres... pour former une centrale de traitement d'air. Le moto-ventilateur est équipé d'une roue à réaction en aluminium.



Données tech.

Nominal data	
Tension	230 V
Fréquence	50/60 Hz
Phase	1 ~
Puissance installée (P1)	526 W
Courant	2,21 A
Débit max.	4100 m³/h
Vitesse de rotation	1806 1/min
Poids	29,8 kg
Temperature data	
Temp. max. de l'air	60 °C
Données acoustiques	
Niveau sonore à 3 m	51 dB(A)

Protection / Classification

Classe d'isolation F

Classe d'étanchéité, moteur IP55

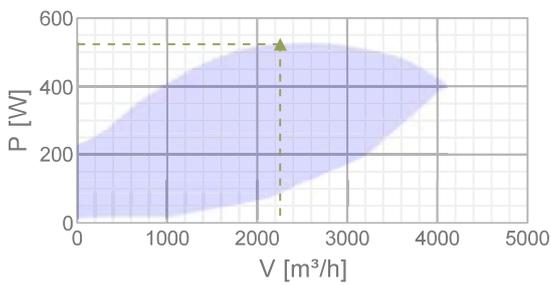
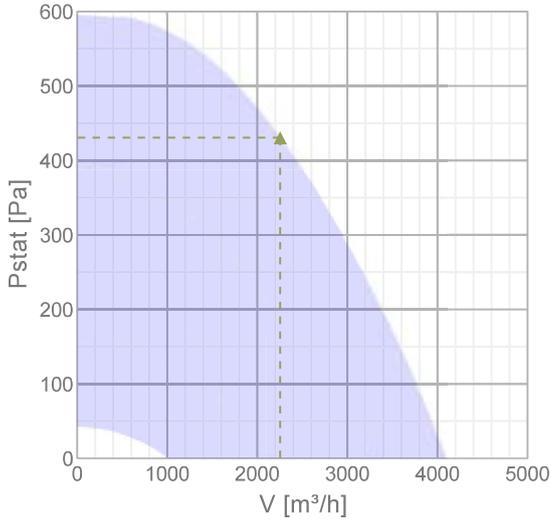
ErP

ErP ready

ErP 2016/ErP 2018

Diagrammes

Diagrammes



Efficacité maximum

Données aérauliques

▲ Débit au point de fonctionnement	2255 m³/h
▲ Working static pressure	430 Pa
▲ Puissance	523 W
Révolution	1809 1/min
Courant	2,2 A
SFP	0,835 kW/m³/s
Tension	230 V

Niveau de puissance acoustique		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
Entrée	dB(A)	40	60	64	65	69	65	62	54	73
Sortie	dB(A)	52	67	70	67	70	66	63	55	76
Rayonnant	dB(A)	26	48	61	47	49	44	41	29	61

MUB 042 400 EC VENTILATEUR

Numéro prod. 79208

Version: 90° airflow

Document type: **Carte produit**
 Document date: **2019-06-14**
 Generated by: **Catalogue en ligne Systemair**



Description

- Moteur à commutation électronique EC faible consommation
- Variation de la vitesse de 0 à 100%
- Protection du motor électronique intégrée
- Faible niveau sonore
- Installation possible dans tous les sens
- Combinable pour centrale de traitement d'air
- Maintenance limitée (moteur EC)
- ModBus via RS485 à partir de la taille 355

Le MUB est équipé d'un moteur à rotor extérieur EC à haut rendement limitant la consommation électrique. Le moteur intègre une carte électronique pour gérer la commutation électronique et la protection. Une alarme externe est disponible. La tension d'alimentation peut être entre 200 et 277 Volts en monophasé et entre 380 et 480 Volts en triphasé et la fréquence d'utilisation 50/60 Hz. Le contrôle de la vitesse est géré par un signal 0-10 Volts. Sur les modèles supérieurs à 450, une sortie 10 et 20 Volts est disponible en plus.

Le caisson est isolé par 20mm d'isolant minéral et fabriqué en acier galvanisé. Il peut être installé dans toutes les positions. Le profil des montants du caisson intègrent une chambre séparée pour éviter la condensation à l'emplacement de la fixation des vis. Les panneaux du caisson sont démontables et il est possible de choisir celui utilisé pour le refoulement. Il peut être combiné avec d'autres composants: batterie, filtres... pour former une centrale de traitement d'air. Le moto-ventilateur est équipé d'une roue à réaction en aluminium.



Données tech.

Nominal data	
Tension	230 V
Fréquence	50/60 Hz
Phase	1 ~
Puissance installée (P1)	537 W
Courant	2,29 A
Débit max.	4705 m³/h
Vitesse de rotation	1476 1/min
Poids	50 kg
Temperature data	
Temp. max. de l'air	55 °C
Données acoustiques	
Niveau sonore à 3 m	48 dB(A)

Protection / Classification

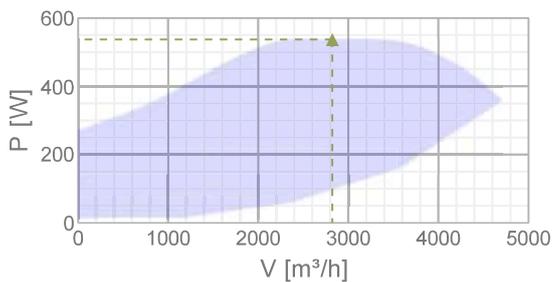
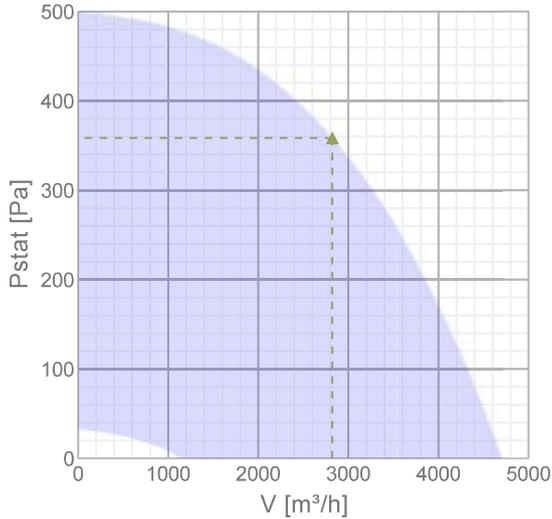
Classe d'isolation	F
Classe d'étanchéité, moteur	IP55

ErP

ErP ready	ErP 2016/ErP 2018
-----------	-------------------

Diagrammes

Diagrammes



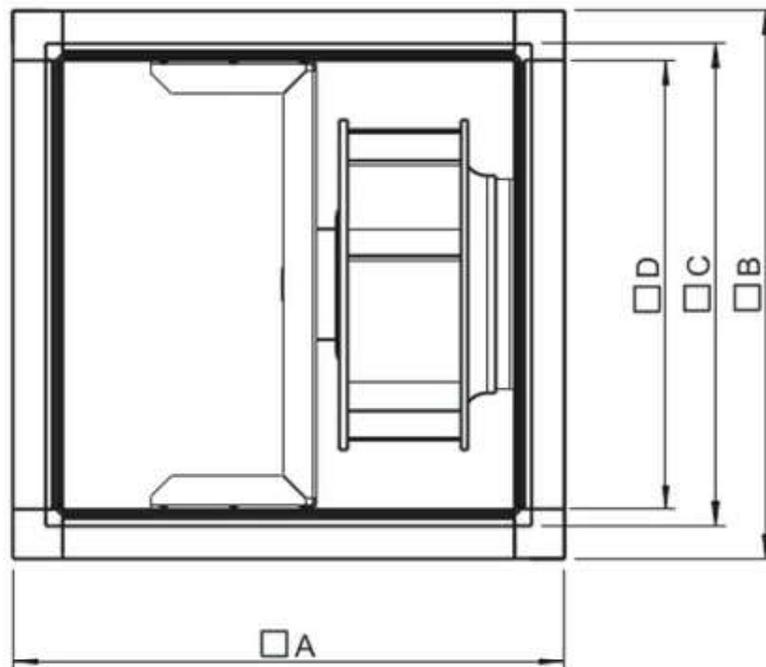
Efficacité maximum

Données aérauliques

▲ Débit au point de fonctionnement	2824 m^3/h
▲ Working static pressure	359 Pa
▲ Puissance	537 W
Révolution	1476 1/min
Courant	2,29 A
SFP	0,685 $kW/m^3/s$
Tension	230 V

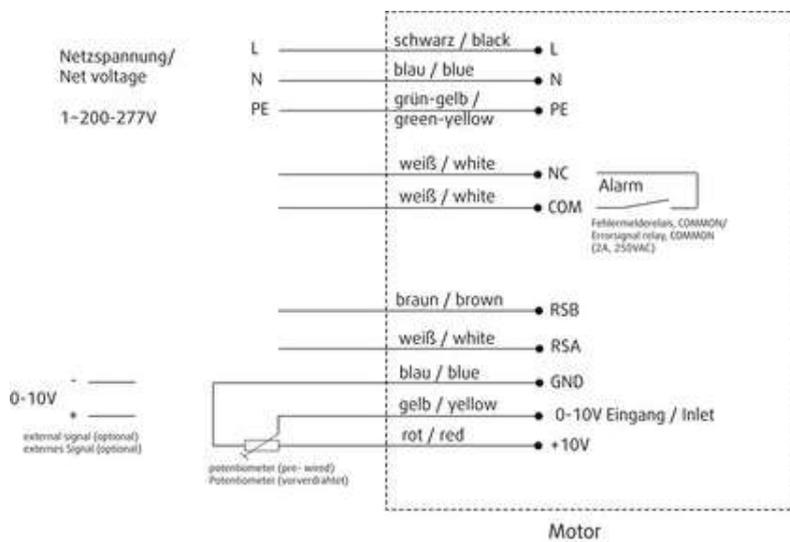
Niveau de puissance acoustique		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
Entrée	dB(A)	41	60	60	64	70	67	61	53	73
Sortie	dB(A)	43	62	61	65	71	68	63	55	75
Rayonnant	dB(A)	26	44	44	43	50	46	34	19	53

Dimensions



MUB □ A □ B □ C □ D
 042 400/450/500 670 670 590 548

Cablage



042 400 EC 2019-06-14 10:00 AM 001_001708

MUB 042 450 EC-K VENTILATEUR

Numéro prod. 84601

Version: 90° airflow

Document type: **Carte produit**
 Document date: **2019-06-14**
 Generated by: **Catalogue en ligne Systemair**



Description

- Moteur à commutation électronique EC faible consommation
- Variation de la vitesse de 0 à 100%
- Protection du motor électronique intégrée
- Faible niveau sonore
- Installation possible dans tous les sens
- Combinable pour centrale de traitement d'air
- Maintenance limitée (moteur EC)
- ModBus via RS485 à partir de la taille 355

Le MUB est équipé d'un moteur à rotor extérieur EC à haut rendement limitant la consommation électrique. Le moteur intègre une carte électronique pour gérer la commutation électronique et la protection. Une alarme externe est disponible. La tension d'alimentation peut être entre 200 et 277 Volts en monophasé et entre 380 et 480 Volts en triphasé et la fréquence d'utilisation 50/60 Hz. Le contrôle de la vitesse est géré par un signal 0-10 Volts. Sur les modèles supérieurs à 450, une sortie 10 et 20 Volts est disponible en plus.

Le caisson est isolé par 20mm d'isolant minéral et fabriqué en acier galvanisé. Il peut être installé dans toutes les positions. Le profil des montants du caisson intègrent une chambre séparée pour éviter la condensation à l'emplacement de la fixation des vis. Les panneaux du caisson sont démontables et il est possible de choisir celui utilisé pour le refoulement. Il peut être combiné avec d'autres composants: batterie, filtres... pour former une centrale de traitement d'air. Le moto-ventilateur est équipé d'une roue à réaction en aluminium.



Données tech.

Nominal data	
Tension	230 V
Fréquence	50/60 Hz
Phase	1 ~
Puissance installée (P1)	768 W
Courant	3,22 A
Débit max.	6898 m³/h
Vitesse de rotation	1415 1/min
Poids	51,8 kg
Temperature data	
Temp. max. de l'air	60 °C
Données acoustiques	
Niveau sonore à 3 m	55 dB(A)

Protection / Classification

Classe d'isolation F

Classe d'étanchéité, moteur IP55

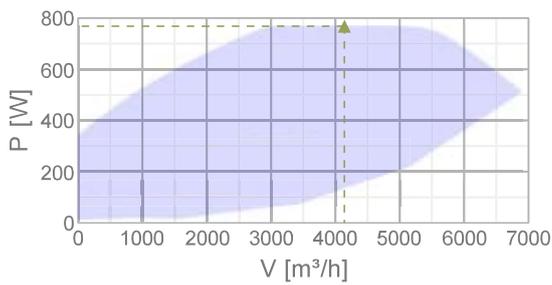
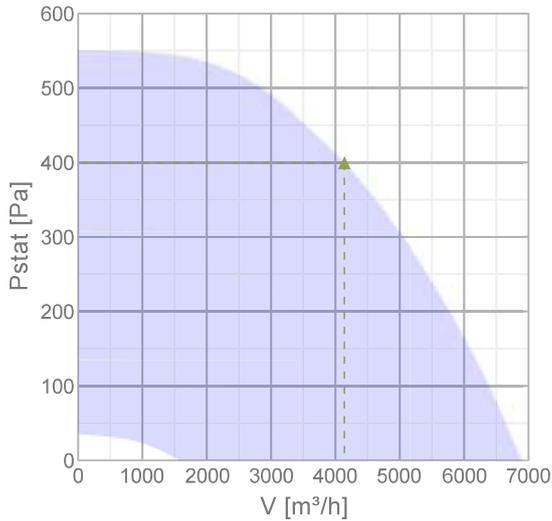
ErP

ErP ready

ErP 2016/ErP 2018

Diagrammes

Diagrammes



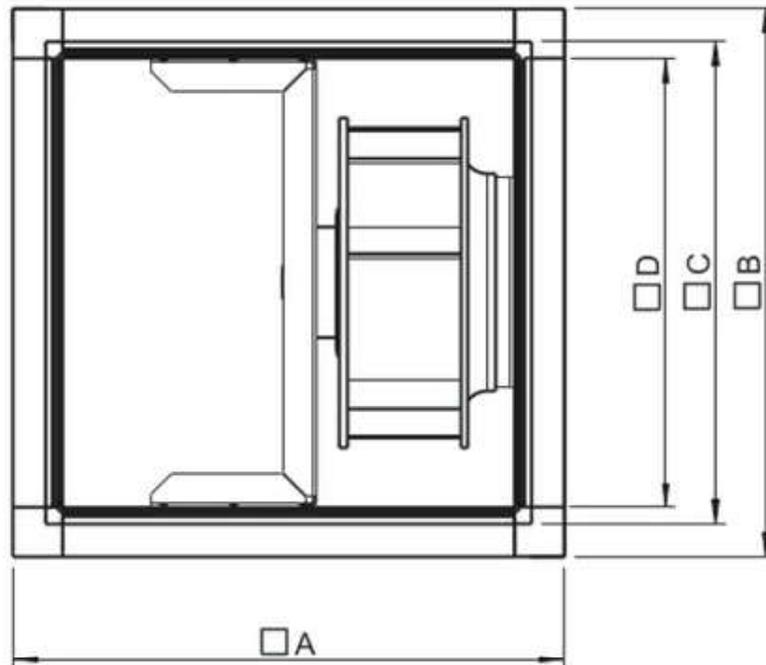
Efficacité maximum

Données aérauliques

▲ Débit au point de fonctionnement	4139 m^3/h
▲ Working static pressure	400 Pa
▲ Puissance	768 W
Révolution	1415 1/min
Courant	3,22 A
SFP	0,668 $kW/m^3/s$
Tension	230 V

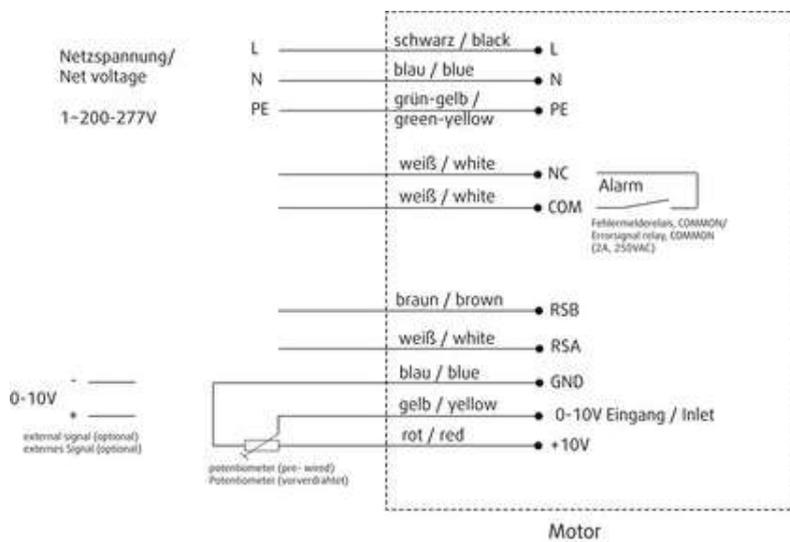
Niveau de puissance acoustique		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
Entrée	dB(A)	42	60	59	66	71	73	67	56	76
Sortie	dB(A)	43	62	61	67	73	74	68	57	78
Rayonnant	dB(A)	27	44	44	40	42	43	36	22	50

Dimensions



MUB □ A □ B □ C □ D
 042 400/450/500 670 670 590 548

Cablage



042 400/450/500 670 670 590 548

MUB 042 450 EC VENTILATEUR

Numéro prod. 79209

Version: 90° airflow

Document type: **Carte produit**
 Document date: **2019-06-14**
 Generated by: **Catalogue en ligne Systemair**



Description

- Moteur à commutation électronique EC faible consommation
- Variation de la vitesse de 0 à 100%
- Protection du motor électronique intégrée
- Faible niveau sonore
- Installation possible dans tous les sens
- Combinable pour centrale de traitement d'air
- Maintenance limitée (moteur EC)
- ModBus via RS485 à partir de la taille 355

Le MUB est équipé d'un moteur à rotor extérieur EC à haut rendement limitant la consommation électrique. Le moteur intègre une carte électronique pour gérer la commutation électronique et la protection. Une alarme externe est disponible. La tension d'alimentation peut être entre 200 et 277 Volts en monophasé et entre 380 et 480 Volts en triphasé et la fréquence d'utilisation 50/60 Hz. Le contrôle de la vitesse est géré par un signal 0-10 Volts. Sur les modèles supérieurs à 450, une sortie 10 et 20 Volts est disponible en plus.

Le caisson est isolé par 20mm d'isolant minéral et fabriqué en acier galvanisé. Il peut être installé dans toutes les positions. Le profil des montants du caisson intègrent une chambre séparée pour éviter la condensation à l'emplacement de la fixation des vis. Les panneaux du caisson sont démontables et il est possible de choisir celui utilisé pour le refoulement. Il peut être combiné avec d'autres composants: batterie, filtres... pour former une centrale de traitement d'air. Le moto-ventilateur est équipé d'une roue à réaction en aluminium.



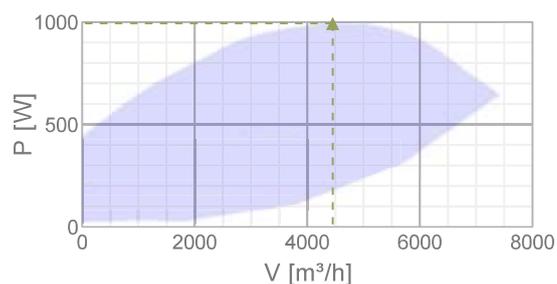
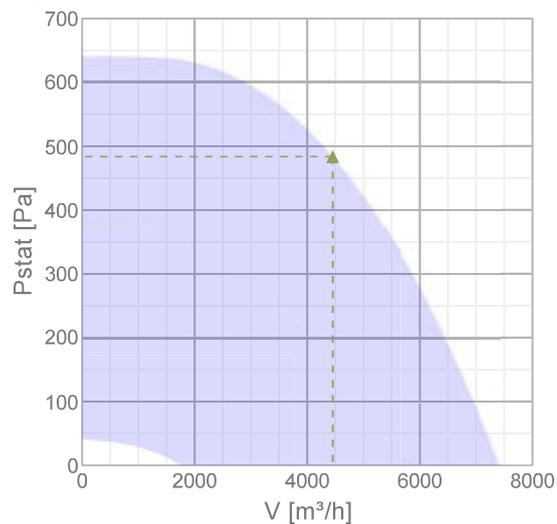
Données tech.

Nominal data	
Tension	400 V
Fréquence	50/60 Hz
Phase	3 ~
Puissance installée (P1)	991 W
Courant	1,45 A
Débit max.	7420 m³/h
Vitesse de rotation	1554 1/min
Poids	54 kg
Temperature data	
Temp. max. de l'air	60 °C
Données acoustiques	
Niveau sonore à 3 m	59 dB(A)

Protection / Classification	
Classe d'isolation	F
Classe d'étanchéité, moteur	IP55
ErP	
ErP ready	ErP 2016/ErP 2018

Diagrammes

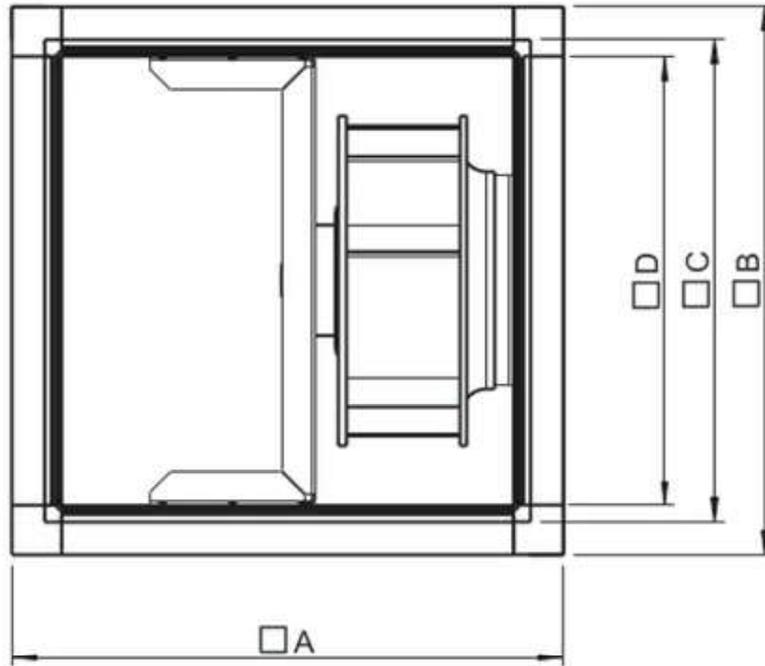
Diagrammes



Efficacité maximum

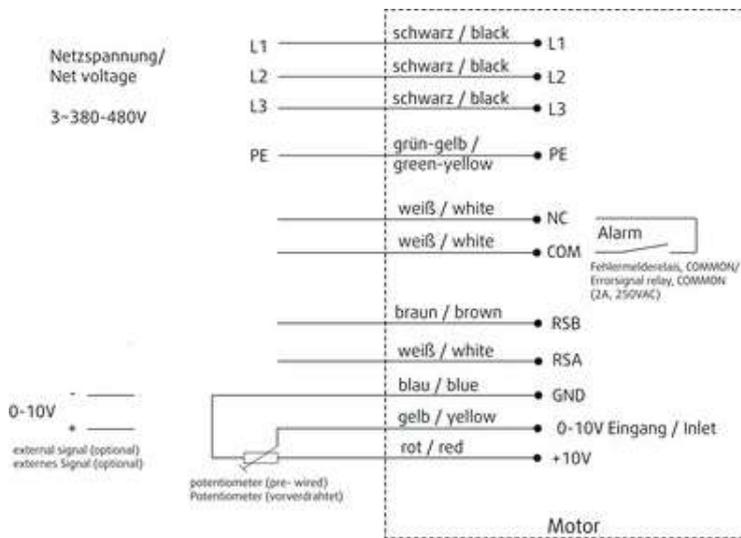
Données aérauliques										
▲ Débit au point de fonctionnement										4451 m³/h
▲ Working static pressure										484 Pa
▲ Puissance										993 W
Révolution										1553 1/min
Courant										1,45 A
SFP										0,803 kW/m³/s
Tension										400 V
Niveau de puissance acoustique		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
Entrée	dB(A)	46	62	63	68	73	74	70	60	78
Sortie	dB(A)	47	64	64	69	75	75	71	61	80

Dimensions



MUB □ A □ B □ C □ D
 042 400/450/500 670 670 590 548

Cablage



MUB 042 500 EC VENTILATEUR

Numéro prod. 79231

Version: 90° airflow

Document type: **Carte produit**
 Document date: **2019-06-14**
 Generated by: **Catalogue en ligne Systemair**



Description

- Moteur à commutation électronique EC faible consommation
- Variation de la vitesse de 0 à 100%
- Protection du motor électronique intégrée
- Faible niveau sonore
- Installation possible dans tous les sens
- Combinable pour centrale de traitement d'air
- Maintenance limitée (moteur EC)
- ModBus via RS485 à partir de la taille 355

Le MUB est équipé d'un moteur à rotor extérieur EC à haut rendement limitant la consommation électrique. Le moteur intègre une carte électronique pour gérer la commutation électronique et la protection. Une alarme externe est disponible. La tension d'alimentation peut être entre 200 et 277 Volts en monophasé et entre 380 et 480 Volts en triphasé et la fréquence d'utilisation 50/60 Hz. Le contrôle de la vitesse est géré par un signal 0-10 Volts. Sur les modèles supérieurs à 450, une sortie 10 et 20 Volts est disponible en plus.

Le caisson est isolé par 20mm d'isolant minéral et fabriqué en acier galvanisé. Il peut être installé dans toutes les positions. Le profil des montants du caisson intègrent une chambre séparée pour éviter la condensation à l'emplacement de la fixation des vis. Les panneaux du caisson sont démontables et il est possible de choisir celui utilisé pour le refoulement. Il peut être combiné avec d'autres composants: batterie, filtres... pour former une centrale de traitement d'air. Le moto-ventilateur est équipé d'une roue à réaction en aluminium.



Données tech.

Nominal data	
Tension	400 V
Fréquence	50/60 Hz
Phase	3 ~
Puissance installée (P1)	1315 W
Courant	1,96 A
Débit max.	8255 m³/h
Vitesse de rotation	1340 1/min
Poids	57,5 kg
Temperature data	
Temp. max. de l'air	55 °C
Données acoustiques	
Niveau sonore à 3 m	56 dB(A)

Protection / Classification

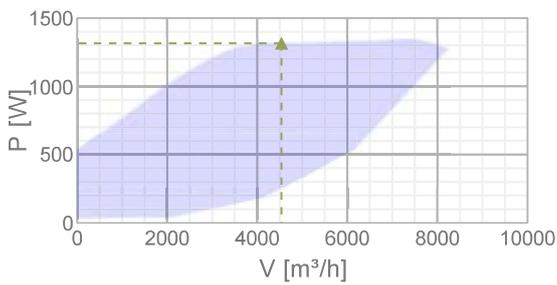
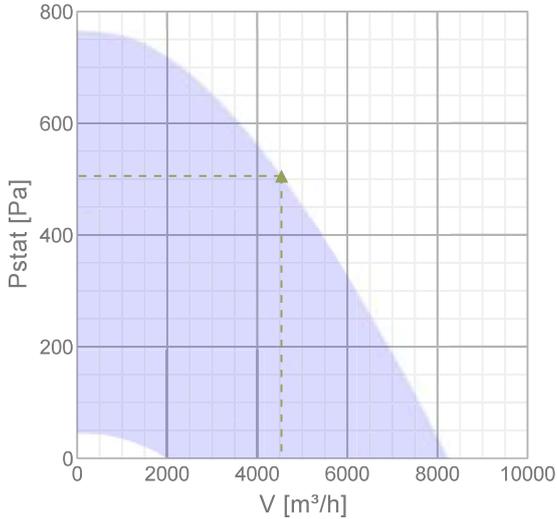
Classe d'isolation	F
Classe d'étanchéité, moteur	IP55

ErP

ErP ready	ErP 2016/ErP 2018
-----------	-------------------

Diagrammes

Diagrammes



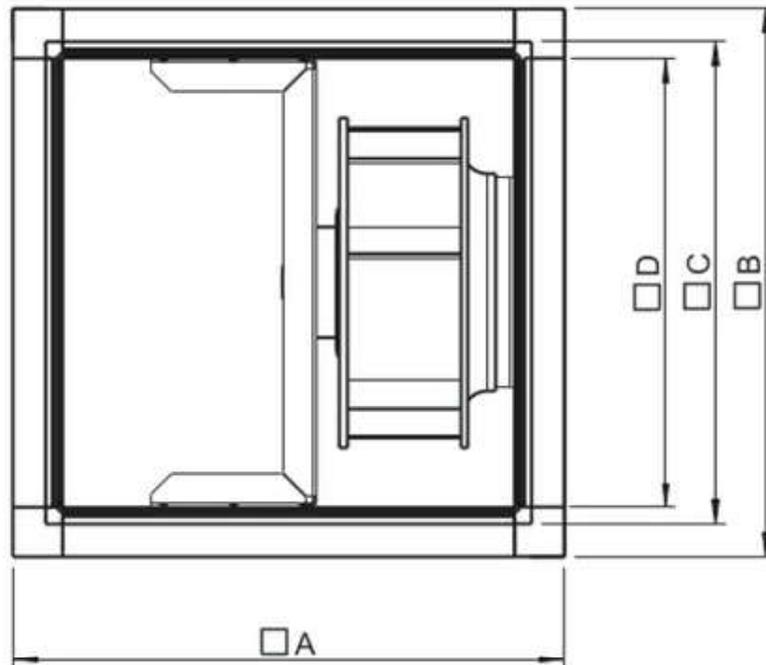
Efficacité maximum

Données aérauliques

▲ Débit au point de fonctionnement	4539 m^3/h
▲ Working static pressure	505 Pa
▲ Puissance	1315 W
Révolution	1355 1/min
Courant	1,96 A
SFP	1,04 $kW/m^3/s$
Tension	400 V

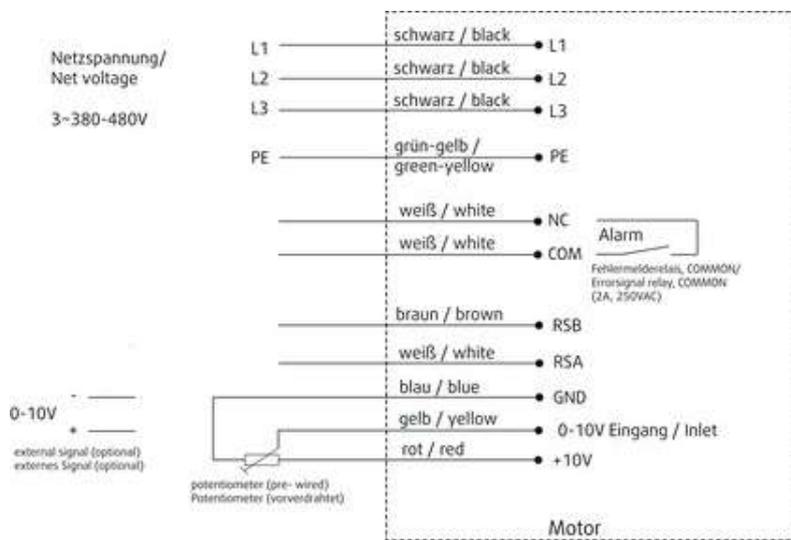
Niveau de puissance acoustique		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
Entrée	dB(A)	53	70	66	72	71	68	65	59	77
Sortie	dB(A)	54	72	67	73	73	70	66	61	79
Rayonnant	dB(A)	40	68	58	49	47	49	47	39	69

Dimensions



MUB □ A □ B □ C □ D
 042 400/450/500 670 670 590 548

Cablage



MUB 062 560 EC VENTILATEUR

Numéro prod. 79232

Version: 90° airflow

Document type: **Carte produit**
 Document date: **2019-06-14**
 Generated by: **Catalogue en ligne Systemair**



Description

- Moteur à commutation électronique EC faible consommation
- Variation de la vitesse de 0 à 100%
- Protection du motor électronique intégrée
- Faible niveau sonore
- Installation possible dans tous les sens
- Combinable pour centrale de traitement d'air
- Maintenance limitée (moteur EC)
- ModBus via RS485 à partir de la taille 355

Le MUB est équipé d'un moteur à rotor extérieur EC à haut rendement limitant la consommation électrique. Le moteur intègre une carte électronique pour gérer la commutation électronique et la protection. Une alarme externe est disponible. La tension d'alimentation peut être entre 200 et 277 Volts en monophasé et entre 380 et 480 Volts en triphasé et la fréquence d'utilisation 50/60 Hz. Le contrôle de la vitesse est géré par un signal 0-10 Volts. Sur les modèles supérieurs à 450, une sortie 10 et 20 Volts est disponible en plus.

Le caisson est isolé par 20mm d'isolant minéral et fabriqué en acier galvanisé. Il peut être installé dans toutes les positions. Le profil des montants du caisson intègrent une chambre séparée pour éviter la condensation à l'emplacement de la fixation des vis. Les panneaux du caisson sont démontables et il est possible de choisir celui utilisé pour le refoulement. Il peut être combiné avec d'autres composants: batterie, filtres... pour former une centrale de traitement d'air. Le moto-ventilateur est équipé d'une roue à réaction en aluminium.



Données tech.

Nominal data	
Tension	400 V
Fréquence	50/60 Hz
Phase	3 ~
Puissance installée (P1)	2623 W
Courant	3,79 A
Débit max.	10588 m³/h
Vitesse de rotation	1704 1/min
Poids	83,5 kg
Temperature data	
Temp. max. de l'air	60 °C
Données acoustiques	
Niveau sonore à 3 m	57 dB(A)

Protection / Classification

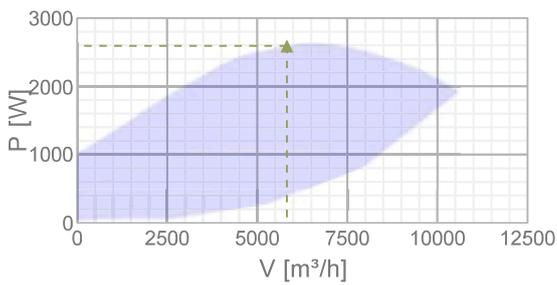
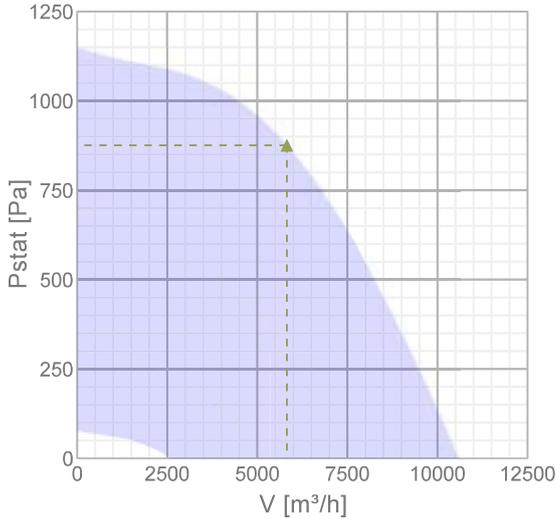
Classe d'isolation	F
Classe d'étanchéité, moteur	IP55

ErP

ErP ready	ErP 2016/ErP 2018
-----------	-------------------

Diagrammes

Diagrammes



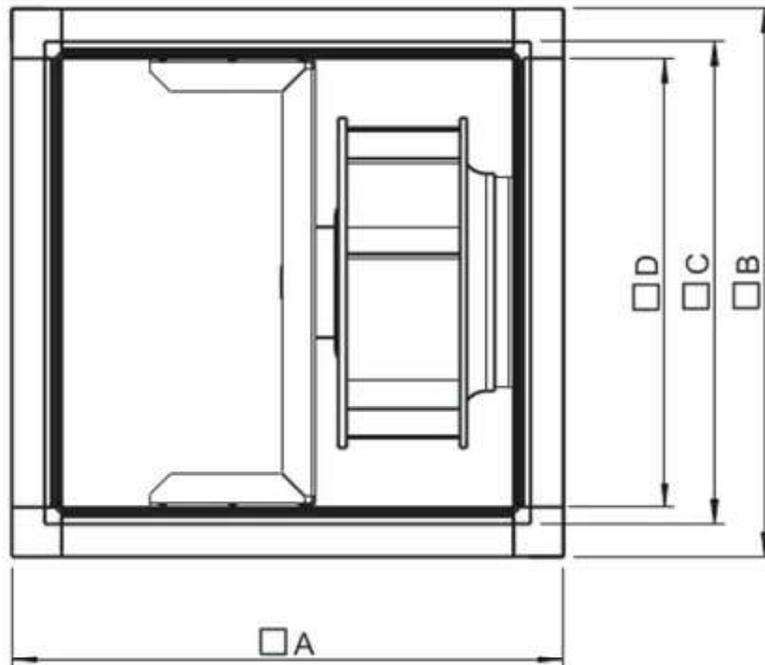
Efficacité maximum

Données aérauliques

▲ Débit au point de fonctionnement	5823 m^3/h
▲ Working static pressure	876 Pa
▲ Puissance	2592 W
Révolution	1708 1/min
Courant	3,75 A
SFP	1,6 $kW/m^3/s$
Tension	400 V

Niveau de puissance acoustique		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
Entrée	dB(A)	61	67	72	76	77	74	72	66	82
Sortie	dB(A)	63	68	73	77	78	75	74	68	83

Dimensions



MUB □ A □ B □ C □ D
 062 560/630 800 800 720 678

Cablage

○ Din1	○ +10V	○ Ain1 U	○ NC	PE	L1	L2	L3
○ RSA	○ RSB	○ GND	○ C	PE	○	○	○

L1 = Supply connection, power supply 3-phase 380-480 VAC, 50/60 Hz
 L2 = Supply connection, power supply 3-phase 380-480 VAC, 50/60 Hz
 L3 = Supply connection, power supply 3-phase 380-480 VAC, 50/60 Hz
 PE = Ground connection, PE connection

Din1 = Digital input 1 enable electronics
 enable: pin open or applied voltage 5-50 VDC
 disable: bridge to GND or applied voltage < 1 VDC
 reset function: triggers software reset after a level change to < 1 V; SELV

+10 V = Fixed voltage output 10 VDC, +10 V ±3%, max. 10 mA,
 short-circuit-proof, power supply for external
 Or: +24 VDC input for parameter setting via MODBUS without line voltage

Ain 1U = Analog input 1 (set value) 0-10 V, Ri = 100 kΩ, adjustable curve; SELV
 NC = Status relay, floating status contact, break for failure
 RSA = Bus connection RS485, RSA, MODBUS-RTU; SELV
 RSB = Bus connection RS485, RSB, MODBUS-RTU; SELV
 GND = Reference ground for control interface; SELV
 C = Status relay, floating status contact, break for failure; contact rating 250 VAC / max. 2 A (AC1) / min. 10 mA

writing_EC 400V_180112_en_003

MUB 062 630 EC VENTILATEUR

Numéro prod. 79233

Version: 90° airflow

Document type: **Carte produit**
 Document date: **2019-06-14**
 Generated by: **Catalogue en ligne Systemair**



Description

- Moteur à commutation électronique EC faible consommation
- Variation de la vitesse de 0 à 100%
- Protection du motor électronique intégrée
- Faible niveau sonore
- Installation possible dans tous les sens
- Combinable pour centrale de traitement d'air
- Maintenance limitée (moteur EC)
- ModBus via RS485 à partir de la taille 355

Le MUB est équipé d'un moteur à rotor extérieur EC à haut rendement limitant la consommation électrique. Le moteur intègre une carte électronique pour gérer la commutation électronique et la protection. Une alarme externe est disponible. La tension d'alimentation peut être entre 200 et 277 Volts en monophasé et entre 380 et 480 Volts en triphasé et la fréquence d'utilisation 50/60 Hz. Le contrôle de la vitesse est géré par un signal 0-10 Volts. Sur les modèles supérieurs à 450, une sortie 10 et 20 Volts est disponible en plus.

Le caisson est isolé par 20mm d'isolant minéral et fabriqué en acier galvanisé. Il peut être installé dans toutes les positions. Le profil des montants du caisson intègrent une chambre séparée pour éviter la condensation à l'emplacement de la fixation des vis. Les panneaux du caisson sont démontables et il est possible de choisir celui utilisé pour le refoulement. Il peut être combiné avec d'autres composants: batterie, filtres... pour former une centrale de traitement d'air. Le moto-ventilateur est équipé d'une roue à réaction en aluminium.



Données tech.

Nominal data	
Tension	400 V
Fréquence	50/60 Hz
Phase	3 ~
Puissance installée (P1)	3172 W
Courant	4,6 A
Débit max.	14285 m³/h
Vitesse de rotation	1650 1/min
Poids	87,8 kg
Temperature data	
Temp. max. de l'air	55 °C
Données acoustiques	
Niveau sonore à 3 m	67 dB(A)

Protection / Classification

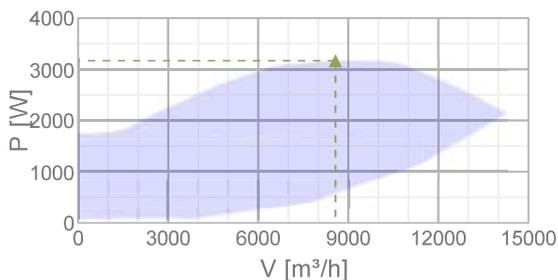
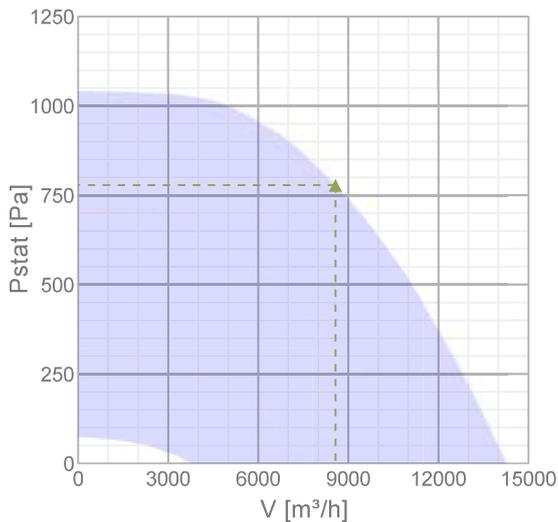
Classe d'isolation	F
Classe d'étanchéité, moteur	IP55

ErP

ErP ready	ErP 2016/ErP 2018
-----------	-------------------

Diagrammes

Diagrammes



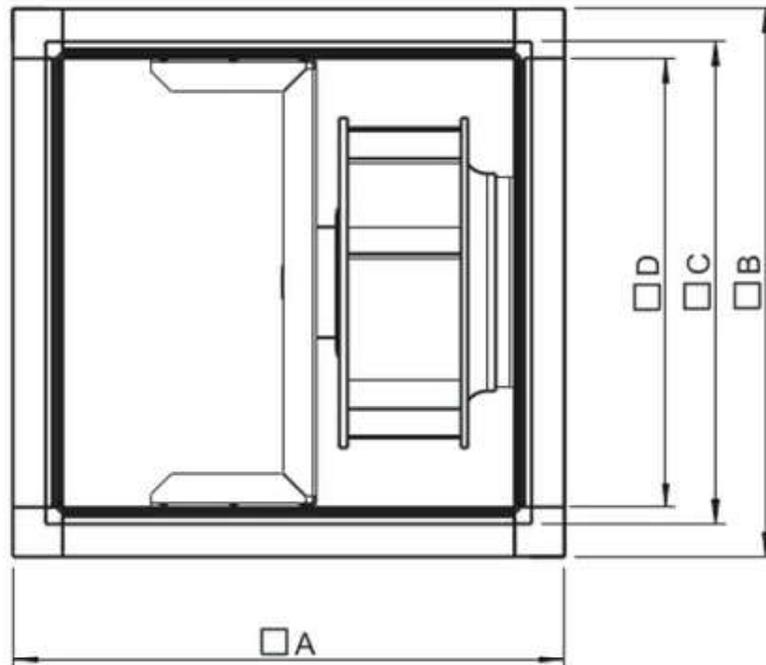
Efficacité maximum

Données aérauliques

▲ Débit au point de fonctionnement	8571 m^3/h
▲ Working static pressure	778 Pa
▲ Puissance	3167 W
Révolution	1651 1/min
Courant	4,59 A
SFP	1,33 $kW/m^3/s$
Tension	400 V

Niveau de puissance acoustique		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Total
Entrée	dB(A)	54	73	70	74	77	74	72	65	82
Sortie	dB(A)	55	75	72	76	78	76	74	67	83

Dimensions



MUB □ A □ B □ C □ D
 062 560/630 800 800 720 678

Cablage

○ Din1	○ +10V	○ Ain1 U	○ NC	PE	L1	L2	L3
○ RSA	○ RSB	○ GND	○ C	PE	○	○	○

L1 = Supply connection, power supply 3-phase 380-480 VAC, 50/60 Hz
 L2 = Supply connection, power supply 3-phase 380-480 VAC, 50/60 Hz
 L3 = Supply connection, power supply 3-phase 380-480 VAC, 50/60 Hz
 PE = Ground connection, PE connection

Din1 = Digital input 1 enable electronics
 enable: pin open or applied voltage 5-50 VDC
 disable: bridge to GND or applied voltage < 1 VDC
 reset function: triggers software reset after a level change to < 1 V; SELV

+10 V = Fixed voltage output 10 VDC, +10 V ±3%, max. 10 mA,
 short-circuit-proof, power supply for external
 Or: +24 VDC input for parameter setting via MODBUS without line voltage

Ain 1U = Analog input 1 (set value) 0-10 V, Ri = 100 kΩ, adjustable curve; SELV
 NC = Status relay, floating status contact, break for failure
 RSA = Bus connection RS485, RSA, MODBUS-RTU; SELV
 RSB = Bus connection RS485, RSB, MODBUS-RTU; SELV
 GND = Reference ground for control interface; SELV
 C = Status relay, floating status contact, break for failure; contact rating 250 VAC / max. 2 A (AC1) / min. 10 mA

writing_EC 400V_180112_en_003

MUB 100 630 EC VENTILATEUR

Numéro prod. 37400

Version: 90° airflow

Document type: **Carte produit**
 Document date: **2019-06-14**
 Generated by: **Catalogue en ligne Systemair**



Description

- Moteur à commutation électronique EC faible consommation
- Variation de la vitesse de 0 à 100%
- Protection du motor électronique intégrée
- Faible niveau sonore
- Installation possible dans tous les sens
- Combinable pour centrale de traitement d'air
- Maintenance limitée (moteur EC)

Le MUB est équipé d'un moteur à rotor extérieur EC à haut rendement limitant la consommation électrique. Le moteur intègre une carte électronique pour gérer la commutation électronique et la protection. Une alarme externe est disponible. La tension d'alimentation peut être entre 200 et 277 Volts en monophasé et entre 380 et 480 Volts en triphasé et la fréquence d'utilisation 50/60 Hz. Le contrôle de la vitesse est géré par un signal 0-10 Volts. Sur les modèles supérieurs à 450, une sortie 10 et 20 Volts est disponible en plus.

Le caisson est isolé par 20mm d'isolant minéral et fabriqué en acier galvanisé. Il peut être installé dans toutes les positions. Le profil des montants du caisson intègrent une chambre séparée pour éviter la condensation à l'emplacement de la fixation des vis. Les panneaux du caisson sont démontables et il est possible de choisir celui utilisé pour le refolement. Il peut être combiné avec d'autres composants: batterie, filtres... pour former une centrale de traitement d'air. Le moto-ventilateur est équipé d'une roue à réaction en aluminium.



Données tech.

Nominal data	
Tension	400 V
Fréquence	50/60 Hz
Phase	3 ~
Puissance installée (P1)	2924 W
Courant	4,3 A
Débit max.	17856 m³/h
Vitesse de rotation	1139 1/min
Poids	148 kg
Temperature data	
Temp. max. de l'air	60 °C
Temp. max. de l'air avec variateur	60 °C
Données acoustiques	
Niveau sonore à 3 m	68 dB(A)

Protection / Classification

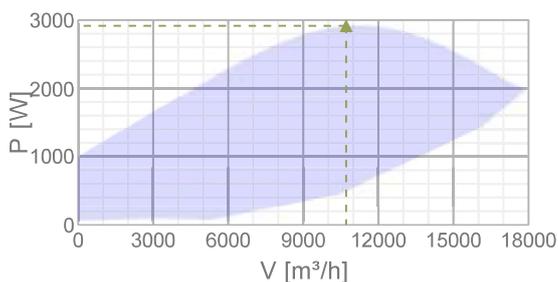
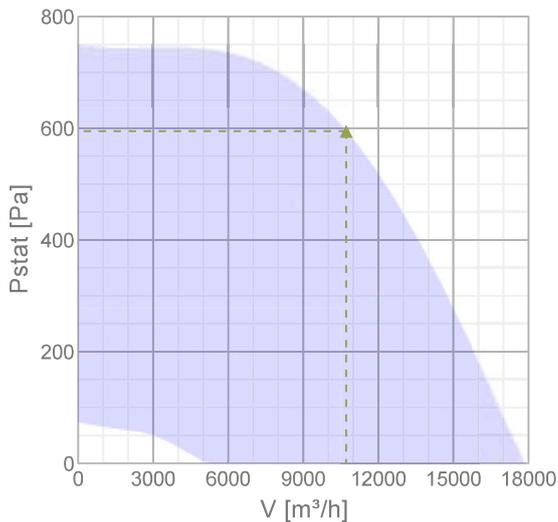
Classe d'isolation	F
Classe d'étanchéité, moteur	IP54

ErP

ErP ready	ErP 2016/ErP 2018
-----------	-------------------

Diagrammes

Diagrammes

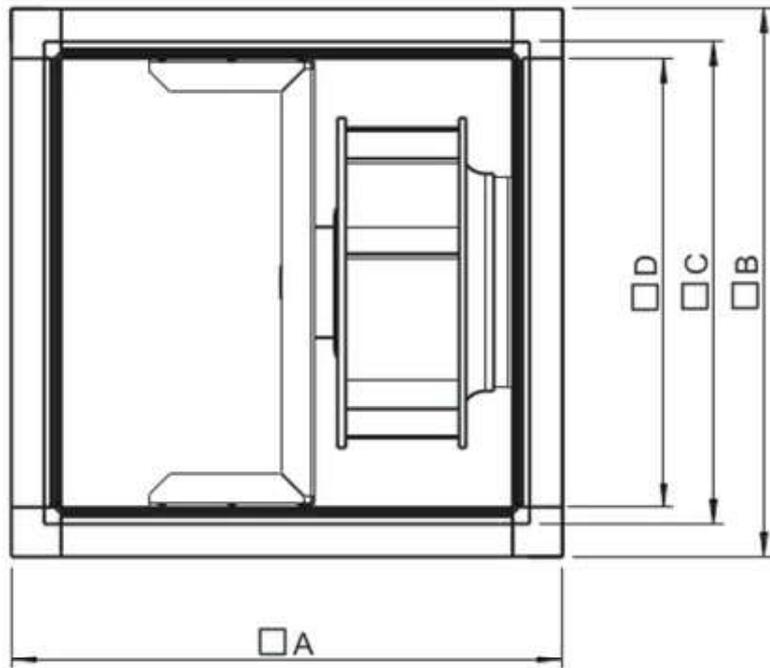


Efficacité maximum

Données aérauliques

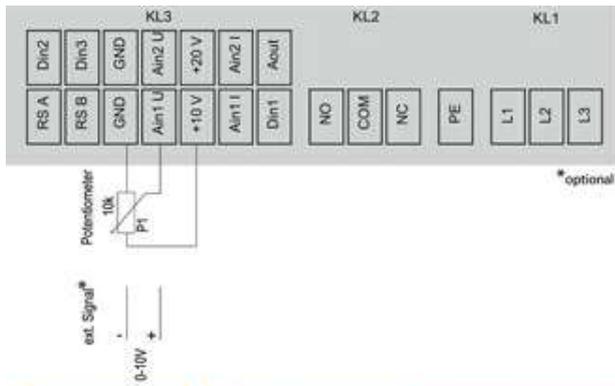
▲ Débit au point de fonctionnement	10714 m^3/h
▲ Working static pressure	595 Pa
▲ Puissance	2916 W
Révolution	1140 1/min
Courant	4,29 A
SFP	0,98 $kW/m^3/s$
Tension	400 V

Dimensions



MUB	A	B	C	D
100 630/710	1000	1000	920	878

Cablage



Connector	Connection	Assignment / function
KL1	L3	Mains; L3
	L2	Mains; L2
	L1	Mains; L1
PE	PE	Protective earth
KL2	NC	Alarm relay, break for failure
	COM	Alarm relay, COMMON (2A, 250 VAC, AC1)
	NO	Alarm relay, make for failure

Connector	Connection	Assignment / function
KL3	Din1	Digital input 1 (enabling / disabling of electronics), Enabling: Pin open or applied voltage 5 to 50 VDC Disabling: Bridge to GND or applied voltage < 1 VDC
	Ain1 I	Analogue set value input, 4-20 mA (impedance 100 Ω), only to be used as alternative to terminal Ain1 U
	+10 V	Supply for external potentiometer, 10 VDC (±3 %) max. 10 mA
	Ain1U	Analogue set value input, 0-10 V (impedance 100 kΩ), only to be used as alternative to terminal Ain1 I
	GND	GND
	RSB	RS485 interface for MODBUS RTU; RS B
	RSA	RS485 interface for MODBUS RTU; RS A
	Aout	Analogue output 0-10 V max. 5 mA, reading of current motor speed / current motor control factor
	Ain2 I	Analog. actual value input, 4-20mA (impedance 100 Ω), only to be used as alternative to terminal Ain2 U
	+20 V	Supply for external sensor, 20 VDC (+25 % / -10%) max. 40 mA
	Ain2 U	Analog. actual value input, 0-10 V (impedance 100 kΩ), only to be used as alternative to terminal Ain2 I
	GND	GND
	Din3	Digital input 3 (switch Normal / Inverse), The preset effective direction of the integrated controller can be selected via BUS or via digital input Normal: Pin open or applied voltage 5 to 50 VDC Inverse: Bridge to GND or applied voltage < 1 VDC
	Din2	Digital input 2 (switch Day / Night), The preset set of parameters can be selected via BUS or via digital input Day/Night. Day: Pin open or applied voltage 5 to 50 VDC Night: Bridge to GND or applied voltage < 1 VDC

cir-da_mub ec_560_630_710_16049_en_002

MUB 100 710 EC VENTILATEUR

Numéro prod. 37401

Version: 90° airflow

Document type: **Carte produit**
 Document date: **2019-06-14**
 Generated by: **Catalogue en ligne Systemair**



Description

- Moteur à commutation électronique EC faible consommation
- Variation de la vitesse de 0 à 100%
- Protection du motor électronique intégrée
- Faible niveau sonore
- Installation possible dans tous les sens
- Combinable pour centrale de traitement d'air
- Maintenance limitée (moteur EC)

Le MUB est équipé d'un moteur à rotor extérieur EC à haut rendement limitant la consommation électrique. Le moteur intègre une carte électronique pour gérer la commutation électronique et la protection. Une alarme externe est disponible. La tension d'alimentation peut être entre 200 et 277 Volts en monophasé et entre 380 et 480 Volts en triphasé et la fréquence d'utilisation 50/60 Hz. Le contrôle de la vitesse est géré par un signal 0-10 Volts. Sur les modèles supérieurs à 450, une sortie 10 et 20 Volts est disponible en plus.

Le caisson est isolé par 20mm d'isolant minéral et fabriqué en acier galvanisé. Il peut être installé dans toutes les positions. Le profil des montants du caisson intègrent une chambre séparée pour éviter la condensation à l'emplacement de la fixation des vis. Les panneaux du caisson sont démontables et il est possible de choisir celui utilisé pour le refolement. Il peut être combiné avec d'autres composants: batterie, filtres... pour former une centrale de traitement d'air. Le moto-ventilateur est équipé d'une roue à réaction en aluminium.



Données tech.

Nominal data	
Tension	400 V
Fréquence	50/60 Hz
Phase	3 ~
Puissance installée (P1)	6434 W
Courant	8,96 A
Débit max.	26806 m³/h
Vitesse de rotation	1205 1/min
Poids	176 kg
Temperature data	
Temp. max. de l'air	40 °C
Temp. max. de l'air avec variateur	40 °C
Données acoustiques	
Niveau sonore à 3 m	74 dB(A)

Protection / Classification

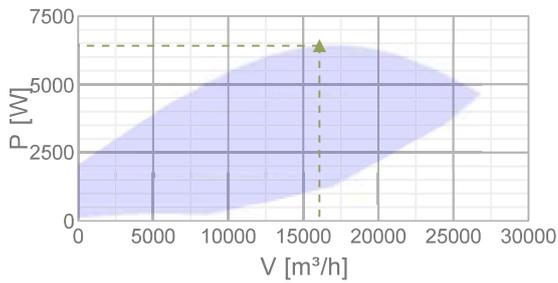
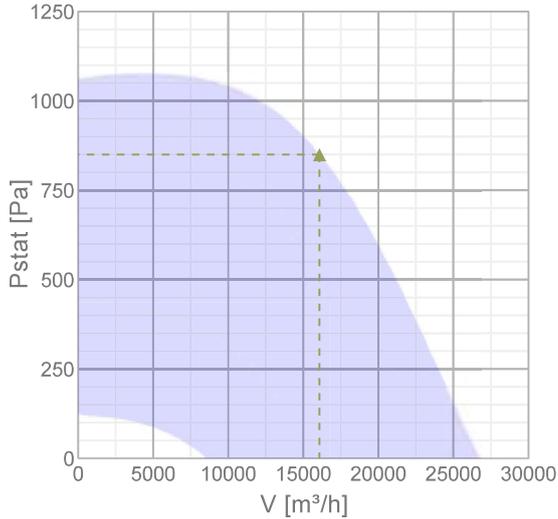
Classe d'isolation	F
Classe d'étanchéité, moteur	IP54

ErP

ErP ready	ErP 2016/ErP 2018
-----------	-------------------

Diagrammes

Diagrammes

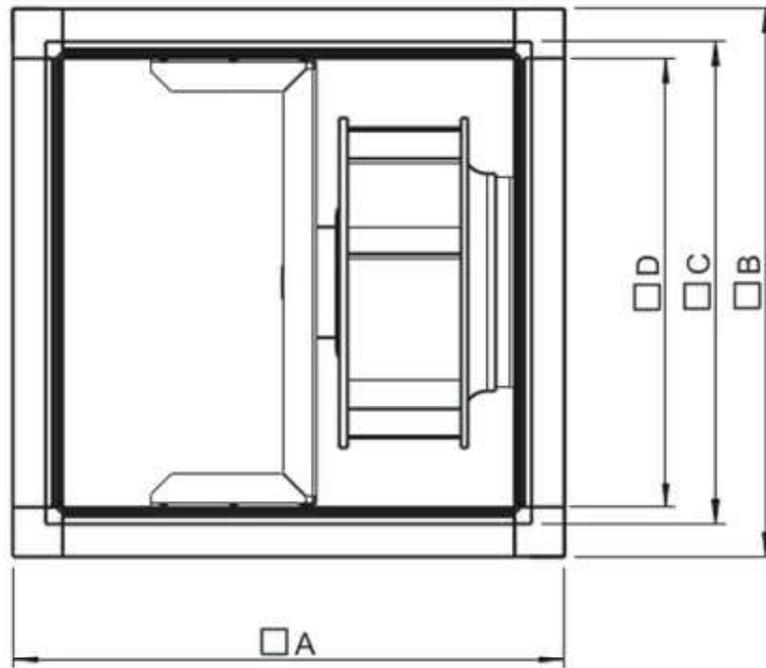


Efficacité maximum

Données aérauliques

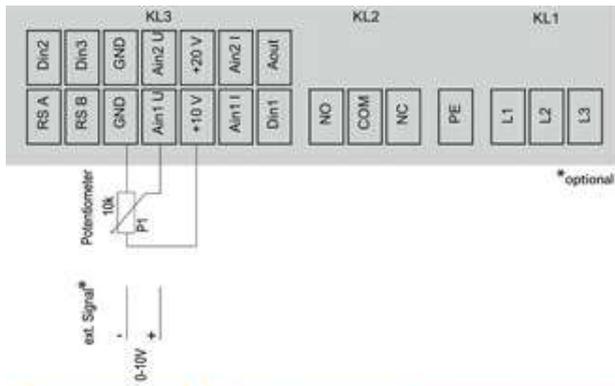
▲ Débit au point de fonctionnement	16084 m^3/h
▲ Working static pressure	850 Pa
▲ Puissance	6413 W
Révolution	1206 1/min
Courant	8,94 A
SFP	1,44 $kW/m^3/s$
Tension	400 V

Dimensions



MUB	A	B	C	D
100 630/710	1000	1000	920	878

Cablage



Connector	Connection	Assignment / function
KL1	L3	Mains; L3
	L2	Mains; L2
	L1	Mains; L1
PE	PE	Protective earth
KL2	NC	Alarm relay, break for failure
	COM	Alarm relay, COMMON (2A, 250 VAC, AC1)
	NO	Alarm relay, make for failure

Connector	Connection	Assignment / function
KL3	Din1	Digital input 1 (enabling / disabling of electronics), Enabling: Pin open or applied voltage 5 to 50 VDC Disabling: Bridge to GND or applied voltage < 1 VDC
	Ain1 I	Analogue set value input, 4-20 mA (impedance 100 Ω), only to be used as alternative to terminal Ain1 U
	+10 V	Supply for external potentiometer, 10 VDC (±3 %) max. 10 mA
	Ain1U	Analogue set value input, 0-10 V (impedance 100 kΩ), only to be used as alternative to terminal Ain1 I
	GND	GND
	RSB	RS485 interface for MODBUS RTU; RS B
	RSA	RS485 interface for MODBUS RTU; RS A
	Aout	Analogue output 0-10 V max. 5 mA, reading of current motor speed / current motor control factor
	Ain2 I	Analog. actual value input, 4-20mA (impedance 100 Ω), only to be used as alternative to terminal Ain2 U
	+20 V	Supply for external sensor, 20 VDC (+25 % / -10%) max. 40 mA
	Ain2 U	Analog. actual value input, 0-10 V (impedance 100 kΩ), only to be used as alternative to terminal Ain2 I
	GND	GND
	Din3	Digital input 3 (switch Normal / Inverse), The preset effective direction of the integrated controller can be selected via BUS or via digital input Normal: Pin open or applied voltage 5 to 50 VDC Inverse: Bridge to GND or applied voltage < 1 VDC
	Din2	Digital input 2 (switch Day / Night), The preset set of parameters can be selected via BUS or via digital input Day/Night. Day: Pin open or applied voltage 5 to 50 VDC Night: Bridge to GND or applied voltage < 1 VDC

cir-da_mub ec_560_610_710_16049_en_002

SD-MUB VIBRATION PAD SET

Numéro prod. 37324

Document type: **Carte produit**

Document date: **2019-06-14**

Generated by: **Catalogue en ligne Systemair**

Description

Vibration pad

Vibration pads are elastic rubber elements.
They stop the transmission of vibrations.
A set consists four vibration pads.
They are designed for a weight of up to 560 kg.



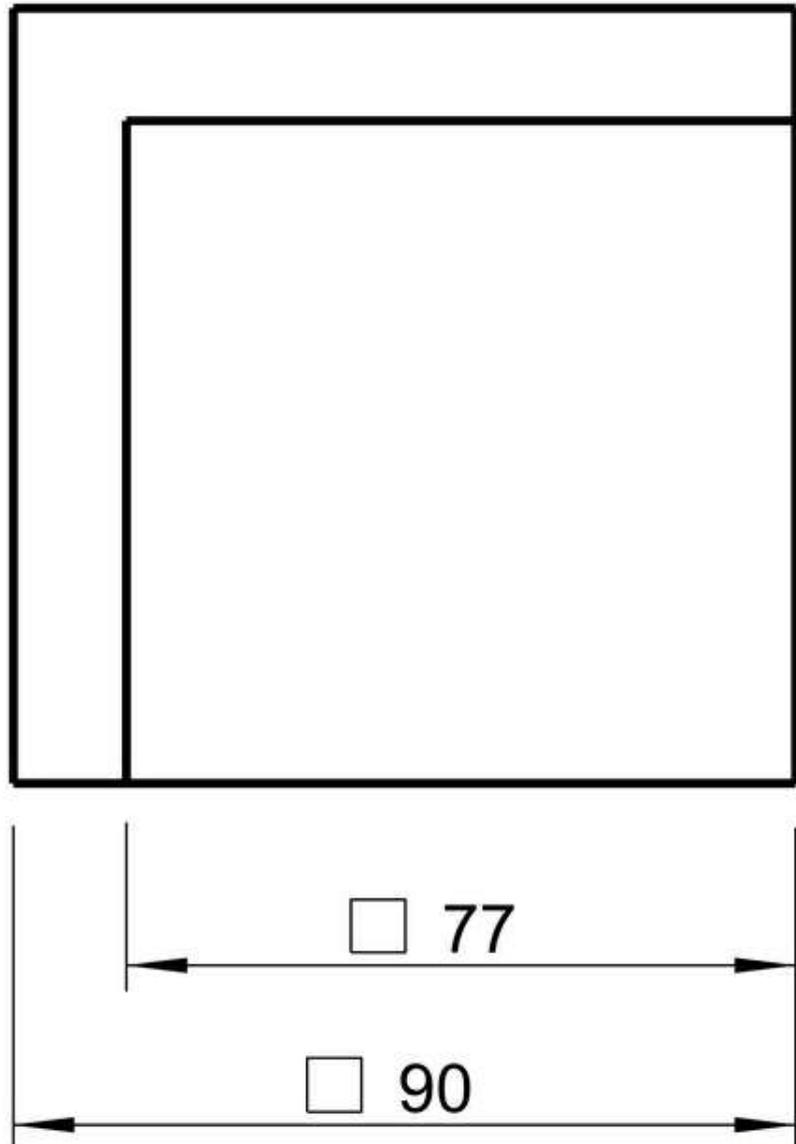
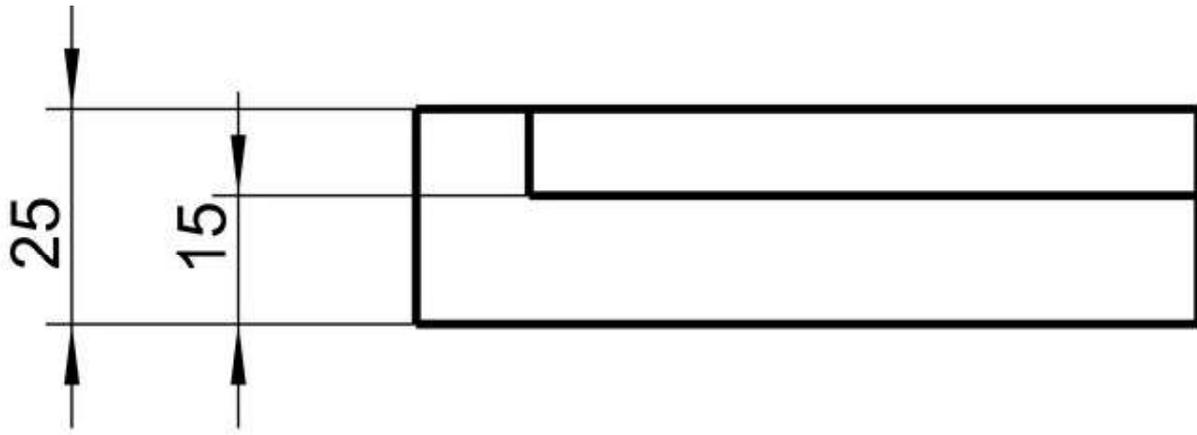
Données tech.

Autre

Poids

0,72 kg

Dimensions



Specification text