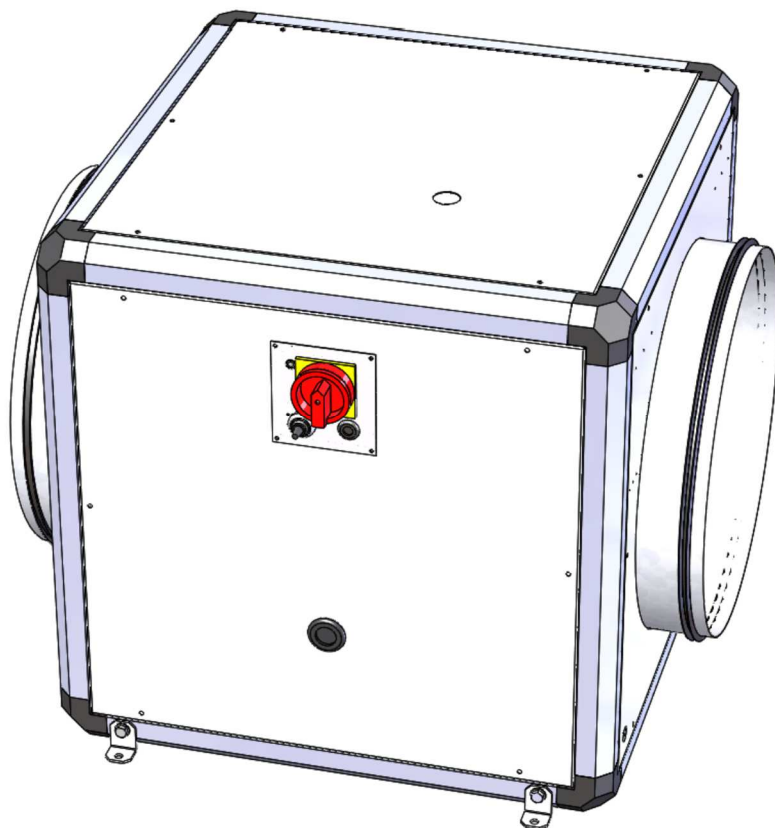


NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

Table des matières

I. RECEPTION DU MATERIEL	3
I.1. Contrôles à la réception	3
I.2. Déballage	3
I.3. Stockage	3
I.4. Fin de vie	3
II. INSTALLATION	3
II.1. Manutention	3
II.2. Espace nécessaire	4
II.3. Mise en place	4
III. FONCTIONNEMENT GENERAL	5
III.1. VERSION STANDARD	5
III.1. VERSION LOBBY	5
III.1. VERSION DIVA	5
III.1. VERSION MAC2	5
IV. CABLAGE ELECTRIQUE	5
IV.1. CBZ STANDARD	6
IV.2. CBH LOBBY-DIVA-MAC2	7
V. PARAMETRAGES	8
V.1. Commande (sur Corrigo ou commande à distance)	8
V.1. Modification des paramètres opérateur (mot de passe 3333 nécessaire)	11
V.1.a. Réglage des différentes horloges dates et heures	11
V.1.b. Modification du débit (5) page 10	11
V.1.c. Arrêt forcé de la centrale ou marche forcée PV ou GV via la commande à distance	11
V.2. Paramétrages système (communication)	12
V.2.a. Arborescence des menus niveau system	12
V.2.b. Modification des paramètres système	12
VI. ENTRETIEN	13
VI.1. Changement de la pile	14
VII. DEPANNAGE	15
VII.1. CBZ STANDARD	15
VII.2. CBH LOBBY DIVA MAC2	15
VIII. MODBUS	16
IX. NOTES	17

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

CONSIGNES DE SECURITE ET RESPECT DES REGLEMENTATIONS

Conformément aux normes en vigueur, l'installation et la maintenance de la machine doit être effectuée exclusivement par un personnel technique qualifié et habilité pour ce type d'appareil et d'intervention.

- Utiliser les Équipements de Protection Individuels nécessaires pour éviter les dommages liés aux risques électriques, mécaniques (blessures au contact des tôles, bords coupants, etc...) ou acoustique.
- Ne pas employer l'appareil à un usage différent de celui pour lequel il est conçu. Cet appareil ne peut être utilisé que pour véhiculer de l'air exempt de composés dangereux.
- Déplacer la machine comme indiqué au chapitre manutention.
- Effectuer la mise à la terre conformément aux normes en vigueur. Ne jamais procéder à la mise en route d'un appareil non relié à la terre.
- Avant toute intervention s'assurer que l'unité est hors tension et attendre l'arrêt complet des organes en mouvement avant l'ouverture des portes.
- En cours d'exploitation, les panneaux, portes et trappes d'inspection doivent être toujours montés et fermés.
- La mise en route ou l'arrêt de l'appareil s'effectue uniquement via l'inter de proximité.
- Les équipements de sécurité et de contrôle ne doivent être ni supprimés, ni court-circuités, ni mis hors fonction.
- L'installation doit être en conformité avec la réglementation de sécurité incendie.
- Toute production de déchets doit être traitée conformément à la réglementation en vigueur.

Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages résultant d'une mauvaise utilisation de l'équipement, de réparation ou modification non autorisée ou du non respect de la présente notice.

Les appareils doivent être installés conformément aux réglementations et règles de l'art en vigueur dans le pays

I. RECEPTION DU MATERIEL

Les caissons sont livrés sur palette puis emballées sous film plastique ou en carton.

I.1. Contrôles à la réception

A la réception du matériel, contrôler l'état de l'emballage et du matériel. En cas d'avaries, effectuer immédiatement des réserves précises sur le bon de livraison du transporteur.

I.2. Déballage

Au déballage du matériel, vérifier les points suivants :

- Présence du nombre total de colis.
- Présence des accessoires prévus (registres, toitures, appareillages électriques ...).

Après déballage du matériel, les déchets devront être évacués conformément aux normes en vigueur.

Aucun emballage ne devra être dispersé dans l'environnement.

I.3. Stockage

Le matériel doit être stocké à l'abri et transporté, dans un endroit sec, à une température comprise entre -20°C et 40°C, l'emballage ne pouvant être considéré comme suffisant pour un stockage aux intempéries.

I.4. Fin de vie

A travers son adhésion à l'éco-organisme ECOLOGIC la société CALADAIR INTERNATIONAL répond aux obligations de financement de la collecte, l'enlèvement et le traitement des Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques.

En fin de vie de ce matériel, l'utilisateur contacte la société ECOLOGIC qui lui proposera une solution de collecte ou un lieu de dépôt pour le produit.

Contacts pour vos demandes d'enlèvement :

E-mail : operations-pro@ecologic-france.com

Téléphone : 01 30 57 79 14

Internet : www.e-dechet.com

II. INSTALLATION

II.1. Manutention

Le transport des appareils doit être effectué uniquement dans leur position d'installation.

Adapter le choix des moyens de manutention au poids de l'appareil réceptionné. (se référer au poids donné dans la documentation technique).

Si l'appareil est manutentionné à l'aide d'un chariot élévateur à fourches, prendre soin que celui-ci supporte la structure porteuse et non pas les panneaux d'habillage.

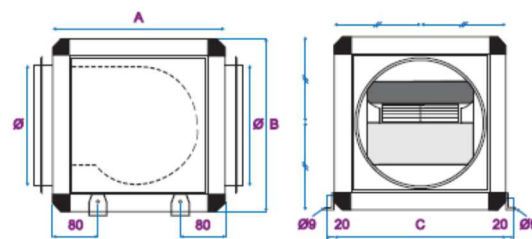
Si l'appareil est transporté à l'aide d'une grue, utiliser 4 câbles de longueurs identiques. Ceux-ci devront être au moins aussi long que la plus grande distance entre 2 points d'ancrages.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

II.2. Espace nécessaire

D'une manière générale, il est souhaitable de prévoir un espace d'accès au moins égale à 1 fois la largeur du caisson du côté accès pour l'entretien.

Modèle CBH	Taille module COMBIBOX®	A mm	B mm	C mm	Ø mm	Poids kg
CBZ 4	4A	445	445	445	315	29
	4C	445	445	445	315	29
CBZ 5	5	545	545	545	400	43
CBZ 6	6	645	645	645	450	64
CBZ 7	7A	745	745	745	500	86
	7B	745	745	745	500	90
CBZ 8	8	845	845	970	630	125



II.3. Mise en place

L'appareil doit être posé sur une surface suffisamment massive, plane et solide.

Utiliser un système de plots anti-vibratiles, de manchettes souples et d'atténuation acoustique en gaine si nécessaire.

Installer l'appareil de façon à ce que les intempéries ou la température ambiante ne puissent pas endommager les éléments internes de la centrale pendant la mise en place ainsi que lors de son utilisation future (prévoir éventuellement une casquette de protection).

Si l'entrée ou la sortie du ventilateur ne sont pas raccordées à une gaine, elles doivent être équipées d'une grille de protection.

S'assurer que l'appareil ne puisse pas se désolidariser de son support

Installation des caissons en extérieur :

Pour surelever le caisson du sol, un jeu de pieds (PCB) peut être fournis en option. Un appareil posé à l'extérieur doit toujours être fixé au plancher du châssis support, afin qu'il ne puisse pas bouger, ni tomber (tenir compte de la force du vent).

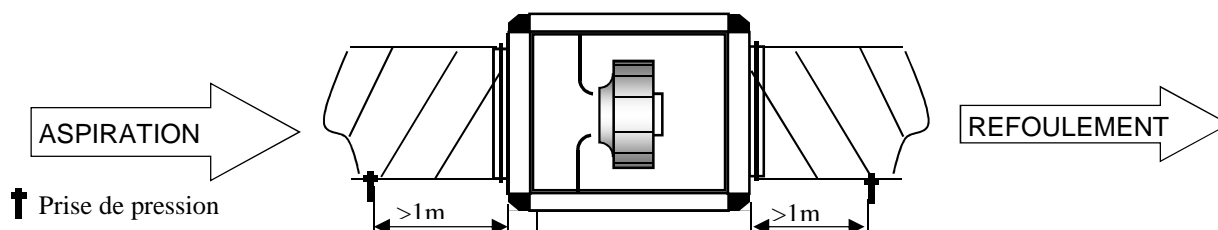
Prévoir également une toiture (TCB) et une buse biseautée grillagée (BBG) si nécessaire (proposés en option).

Installation des caissons en plafond :

Les appareils devront être posées de préférence sur un châssis suspendu à la structure même du bâtiment, en prenant soin de respecter les charges admissibles (châssis à la charge de l'installateur).

Raccordement aéraulique :

Pour le raccordement aéraulique, sélectionner les sections de gaines par rapport aux dimensions des manchettes souples qui doivent être correctement tendues. Le réseau devra si nécessaire être calorifugé. Le réseau devra être réalisé dans les règles de l'art (pas de coudes en sortie de ventilateur avant une distance minimum de 5 fois le diamètre de piquage, et en entrée, pas de coude avant une distance minimum de 2.5 fois le diamètre de piquage).



† Prise de pression

Le caisson peut être en configuration HH (voir ci-dessus) ou VV (Aspiration par le bas et refoulement par le haut)

Pour le CBZ LOBBY® EC, prévoir le raccordement du tube clair sur la gaine

Caisson de soufflage : raccorder la prise de pression (repérée par une étiquette + à l'intérieur du coffret électrique) sur la gaine de refoulement

Caisson d'extraction : raccorder la prise de pression (repérée par une étiquette - à l'intérieur du coffret électrique) sur la gaine d'aspiration

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

III. FONCTIONNEMENT GENERAL

Équipé en standard de sa régulation et d'un interrupteur de proximité, ce caisson d'extraction ou d'insufflation tertiaire est composé d'un moteur à entraînement direct EC à réaction à haut rendement (commutation électronique) avec protection thermique intégrée.

III.1. VERSION STANDARD

Le CBH est équipé d'un potentiomètre pour un réglage adapté et optimal du débit. Pour avoir le retour de l'état du ventilateur, il faut obligatoirement rajouter un pressostat (DEP).

III.1. VERSION LOBBY

Le CBH LOBBY est équipé d'un transmetteur de pression pour un réglage adapté de la consigne de pression pour un fonctionnement en pression constante. Ce coffret intègre un régulateur, avec écran LCD, communicant en MODBUS (RS485). Le retour de l'état du ventilateur est géré automatiquement par le transmetteur de pression.

- Équipé d'une horloge réglée d'usine en marche permanente GV (modifiable sur site).
- Possibilité de rajouter un arrêt externe à distance par contact sec NO

III.1. VERSION DIVA

Le CBH DIVA est équipé d'un transmetteur de qualité d'air pour un réglage adapté de la consigne de CO2 pour un fonctionnement entre deux débits (PV/GV) pour maintenir un niveau de CO2 CONSTANT. Ce coffret intègre un régulateur, avec écran LCD, communicant en MODBUS (RS485). Le retour de l'état du ventilateur est géré automatiquement par le transmetteur de pression. Pour avoir le retour de l'état du ventilateur, il faut obligatoirement rajouter un pressostat (DEP).

- Équipé d'une horloge réglée d'usine en marche permanente PV (modifiable sur site).
- Possibilité de rajouter un arrêt externe à distance par contacts secs NO

Nota : Pour que la régulation CO2 fonctionne, l'installation doit suivre impérativement les contraintes suivantes :



- Horloge GV à 0 (Timer vitesse normale)
- Horloge PV en fonctionnement (Timer vitesse réduite)
- Arrêt externe non enclenché

III.1. VERSION MAC2

Le CBH MAC2 est équipé d'un transmetteur de pression pour un réglage adapté de la consigne de débit (1 ou 2 au choix) pour un fonctionnement en débit constant. Ce coffret intègre un régulateur, avec écran LCD, communicant en MODBUS (RS485). Le retour de l'état du ventilateur est géré automatiquement par le transmetteur de pression.

- Équipé d'une horloge réglée d'usine en marche permanente GV (modifiable sur site).
- Possibilité de rajouter un arrêt externe à distance par contact sec NO

IV. CABLAGE ELECTRIQUE

Le raccordement électrique doit être effectué selon les réglementations en vigueur, et en particulier la NF-C15-100

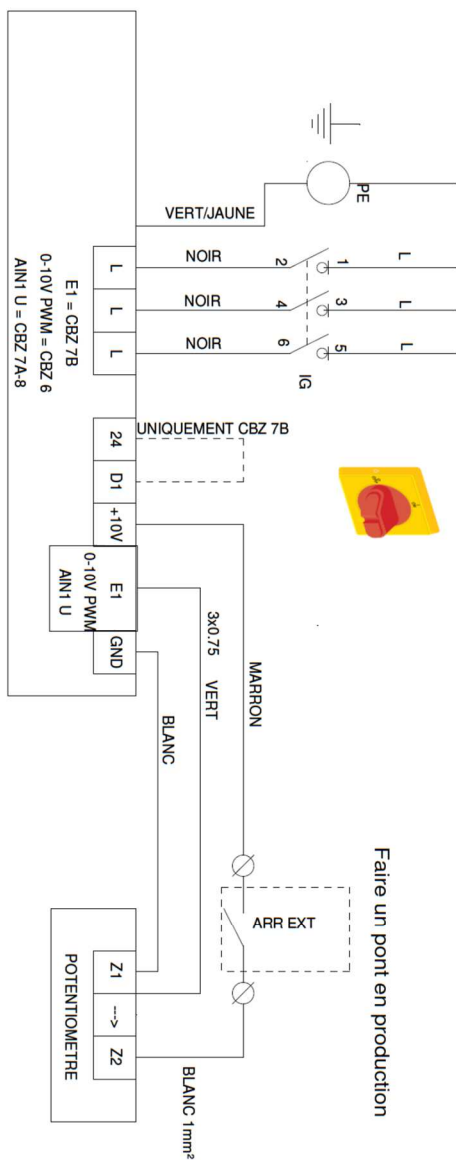
Modèle CBH EC	Taille module COMBIBOX®	Tension alimentation (V / Ph / Hz)	Puissance nominale (W)	Intensité de protection (A)	Temp. Utilisation (°C/°C)	Moteur IP/Classe	Protection thermique*
CBZ 4	4A	230 / 1 / 50	230	1.6	-25 / 60	IP44 / F	PTI
	4C	230 / 1 / 50	490	2.3	-25 / 60	IP54 / F	PTI
CBZ 5	5	230 / 1 / 50	700	3	-20 / 40	IP54 / F	PTI
CBZ 6	6	400 / 3 / 50	1000	1.6	-20 / 55	IP54 / F	PTI
CBZ 7	7A	400 / 3 / 50	1700	2.6	-20 / 40	IP54 / F	PTI
	7B	400 / 3 / 50	1950	3.15	20 / 40	IP54 / F	PTI
CBZ 8	8	400 / 3 / 50	2730	4.2	-20 / 40	IP54 / F	PTI

* PTI : Protection thermique intégrée

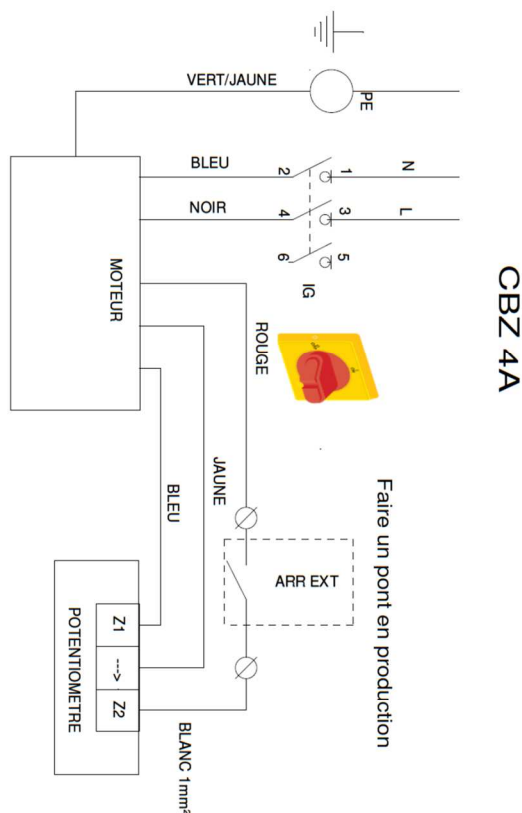
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.1. CBZ STANDARD

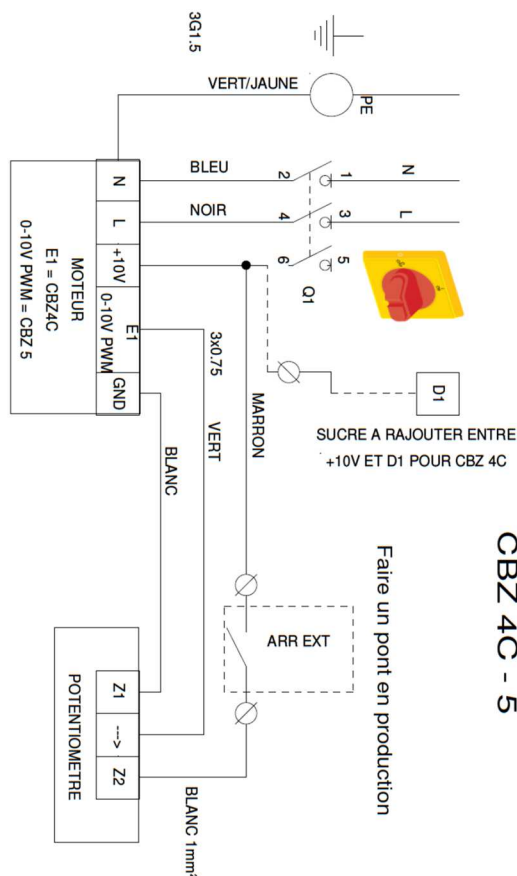
Raccordement 0-10V externe : Possibilité de raccorder un 0-10V externe : débrancher le fil blanc et vert du potentiomètre (blanc = 0V / vert = 0-10V)



CBZ 6 - 7A - 7B - 8



CBZ 4A



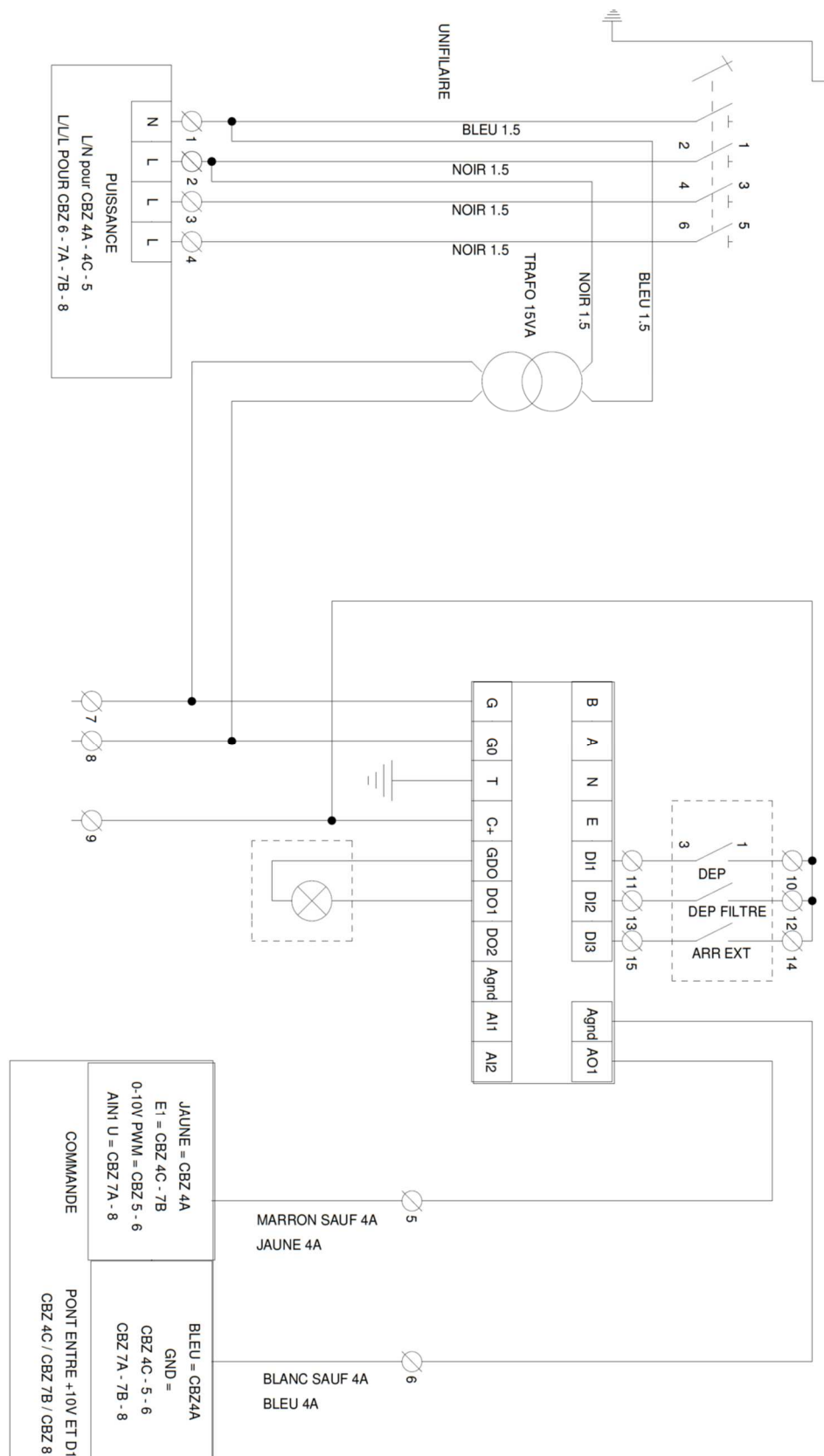
CBZ 4C - 5

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.2. CBH LOBBY-DIVA-MAC2

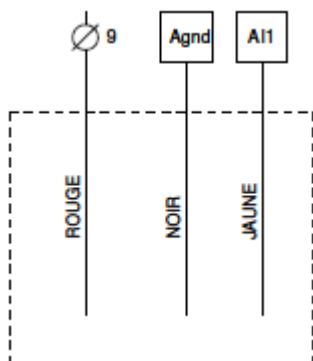
Raccordement du tube de pression pour les version LOBBY :

- Extraction (monté en standard) : Le - est raccordé sur le caisson et le + reste à l'air libre
- Soufflage : Le + est à raccorder sur la gaine de soufflage et le - reste à l'air libre

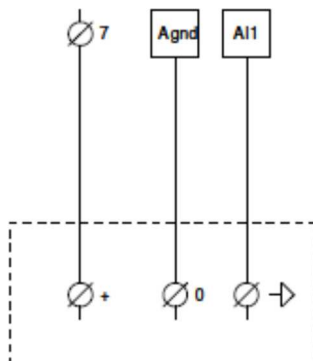


NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

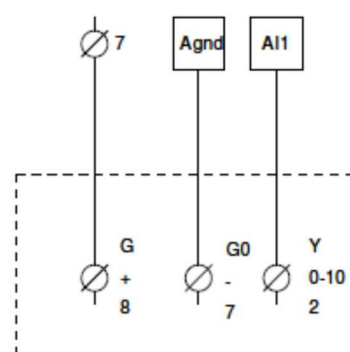
Raccordement des transmetteurs



CBZ LOBBY EC



CBZ MAC2 EC



CBZ DIVA EC

V. PARAMETRAGES

V.1. Commande (sur Corrigo ou commande à distance)

L'écran comporte quatre lignes de vingt caractères. Il est retro-éclairé. Cet éclairage ne fonctionne pas en permanence mais s'active dès que l'on presse une touche. L'éclairage s'éteint après une période d'inactivité.

Il y a deux LED sur la face :

LED de l'alarme représentée par le symbole de la cloche.

LED pour l'écriture représentée par le symbole du crayon.



Clignotement rapide = possibilité de modifier la valeur



Clignotement lent = nécessité d'entrer un mot de passe pour modifier la valeur

Les touches directionnelles Haut, Bas et Gauche, Droite servent à naviguer dans les menus.

Les touches Haut, Bas servent également à augmenter ou diminuer la valeur d'un paramètre lorsque celui-ci est accessible tandis que les touches Droite, Gauche servent aussi à naviguer à l'intérieur du même paramètre.

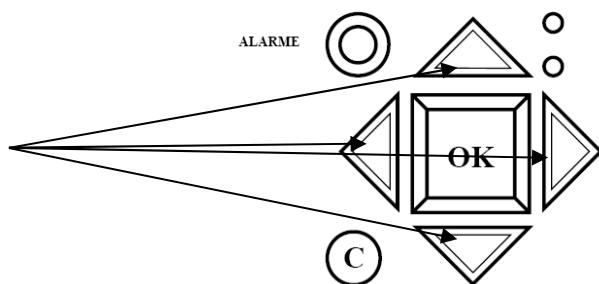
La touche OK sert à entrer sur la valeur et confirmer un choix et la touche C sert à l'annuler.

La touche alarme (rouge) permet d'avoir accès à la liste de défaut.

La flèche gauche sert également à sortir du menu alarme pour retourner sur le menu principal

Les curseurs vous indiquent les mouvements possibles et sur quelles flèches appuyer.

Flèches
(touches
directionnelles
MENU)



Curseur

Possibilité de monter

→ Entrée analogue :
Entrée digitale :
Sortie analogue :
Sortie digitale :

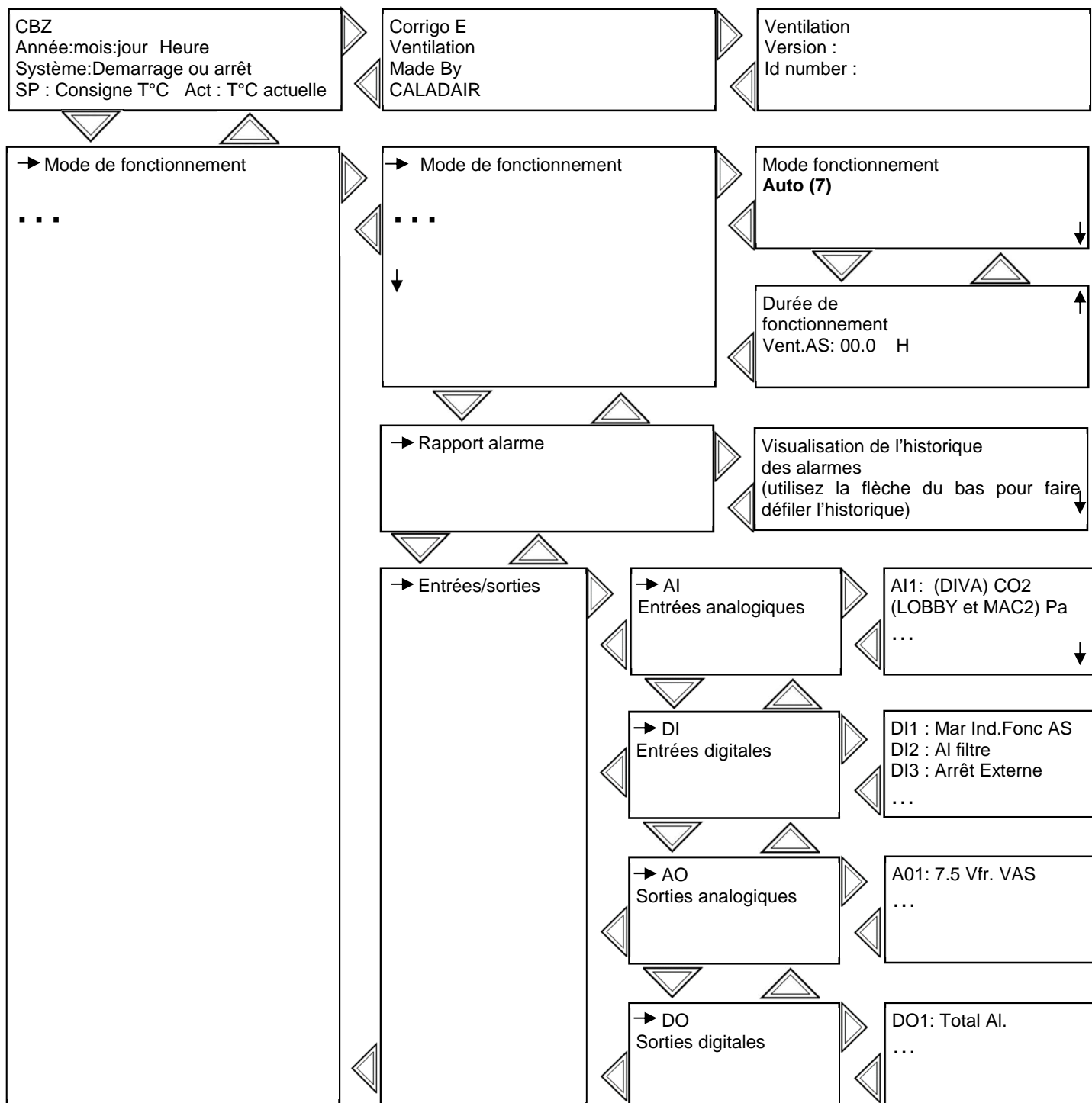
Possibilité de descendre

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

Mots en écriture normale = visualisation uniquement / **Mots en gras** = Modification possible / **Mots en gras soulignés** = Modification possible avec mot de passe ... = non utilisé ou non accessible.



ATTENTION : Ne pas modifier d'autres paramètres que ceux indiqués en gras, dans le cas contraire aucun SAV ne pourrait être pris en compte



- (7) Réglage du fonctionnement Marche/Arrêt de la centrale (voir page 11)
- (1) Réglage Heure/Date/Jour (voir page 11)
- (2) Réglage périodes Grande Vitesse (voir page 11)
- (3) Réglage périodes Petite Vitesse (voir page 11)
- (4) Réglage dates vacances (voir page 11)
- (5) Réglage des débits (voir page 11)

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

→ Régul ventilation

Contrôle fréquence (CBZ DIVA EC)
manuel vent.AS
Sortie: **75 (5)** → %
ou

Contrôle pression VAS (CBZ LOBBY EC)
Réal : 183Pa (exemple)
Consigne : **180Pa (5)** →
ou

Contrôle débit VAS (CBZ MAC2 EC)
Réal : 4178m³/h (exemple)
Consigne : **5000m³/h (5)** →

Contrôle fréquence
manuel vent.AS
Sortie 1/1: **75% (5)**
Sortie 1/2: **50% (5)**

Contrôle pression VAS
Cons 1/1: **180Pa (5)**
Cons 1/2: non utilisé

Contrôle débit VAS
Cons 1/1: **5000m³/h (5)**
Cons 1/2: **2500m³/h (5)**

→ Réglage horaires

→ Heure/Date

Heure : **15:54 (1)**
Date : **2011-01-25 (1)**
Jour : **Mardi (1)**

→ Programme vitesse normale

Vitesse normale
Lundi **(2)**
Per 1 : **07:00 - 12:00**
Per 2 : **14:00 - 18:00**

Vitesse normale
Lundi → Vendredi **(2)**
Per 1 : **07:00 - 12:00**
Per 2 : **14:00 - 18:00**

Vitesse normale
Mardi **(2)**
Per 1 : **07:00 - 12:00**
Per 2 : **14:00 - 18:00**

Etc... jusqu'à dimanche + vacances

→ Programme vitesse réduite

Vitesse réduite
Lundi **(3)**
Per 1 : **12:00 - 14:00**
Per 2 : **18:00 - 00:00**

Vitesse réduite
Lundi → Vendredi **(3)**
Per 1 : **12:00 - 14:00**
Per 2 : **18:00 - 00:00**

Vitesse réduite
Mardi **(3)**
Per 1 : **12:00 - 14:00**
Per 2 : **18:00 - 00:00**

Etc... jusqu'à dimanche et vacances

→ Vacances

Vacances (mm:jj) jusqu'à 24 périodes **(4)**
1: **01-01 - 01:01** (exemple 1er Janvier)
2: **12-25 - 12:25** (exemple 25 décembre)

Droit d'accès

Entrer

Entrer mot de passe
Du niveau d'autoris.
Souhaité : ****
Niv actuel :

Quitter
...

Quitter ce niveau
d'autorisation? **NON ou OUI**
Niv actuel :

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.1. Modification des paramètres opérateur (mot de passe 3333 nécessaire)

V.1.a. Réglage des différentes horloges dates et heures

V.1.a.1. Date et heure du régulateur CORRIGO (1) page 10

Accès : Réglage Horaires / Heure Date

La date et l'heure du régulateur sont paramétrées par défaut dans le CORRIGO. Le passage de l'heure Été/Hiver est géré automatiquement.

V.1.a.2. Programmation horaire de fonctionnement du système (2) (3) page 10

Exceptions de fonctionnement :



DIVA® EC : Pour que la régulation CO2 fonctionne, aucune plage horaire grande vitesse ne doit être active.

LOBBY EC® : Seule l'horloge Grande vitesse est active

Accès :

- **Pgr vitesse normale** : Réglage Horaires / programme vitesse normale
- **Pgr vitesse réduite** : Réglage Horaires / programme vitesse réduite

Nota : si la vitesse réduite (PV-1/2) et la vitesse normale (GV-1/1) sont actives dans une même plage horaire, la centrale fonctionne alors en GV

V.1.a.3. Période de vacances (4) page 10 Accès : Réglage Horaires / Vacances

Le système est réglé sans période de vacances. Dans le cas où vous souhaiteriez diminuer le temps de fonctionnement pendant les périodes de vacances, régler les horaires de fonctionnement vacances comme indiqué dans le chapitre V.3.4), puis régler vos jours de vacances.

V.1.b. Modification du débit (5) page 10

Accès : Regul ventilation / contrôle débit VAS 1/1 et 1/2 ou Contrôle Pression VAR 1/1 et 1/2

Vous pouvez modifier le débit de votre centrale pour chaque ventilateur afin de régler vos débits ou pression.

V.1.c. Arrêt forcé de la centrale ou marche forcée PV ou GV via la commande à distance

Accès : Mode de fonctionnement / Mode de fonctionnement

Vous avez la possibilité d'arrêter (7) (**arrêt**) la centrale via la commande du CORRIGO ou effectuer une marche forcée PV (7) (**Vitesse manuelle 1/2**) ou GV (7) (**Vitesse manuelle 1/1**). En standard la centrale fonctionne en Automatique via les horloges (7) (**Auto**)



Une alarme apparaît à partir du moment où vous n'êtes pas en mode Auto. Les modes Vitesse manuelle 1/1 et vitesse manuelle 1/2 doivent être utilisés uniquement pour la mise en service et le dépannage. Un autre réglage entraînerait obligatoirement un dysfonctionnement de la centrale.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

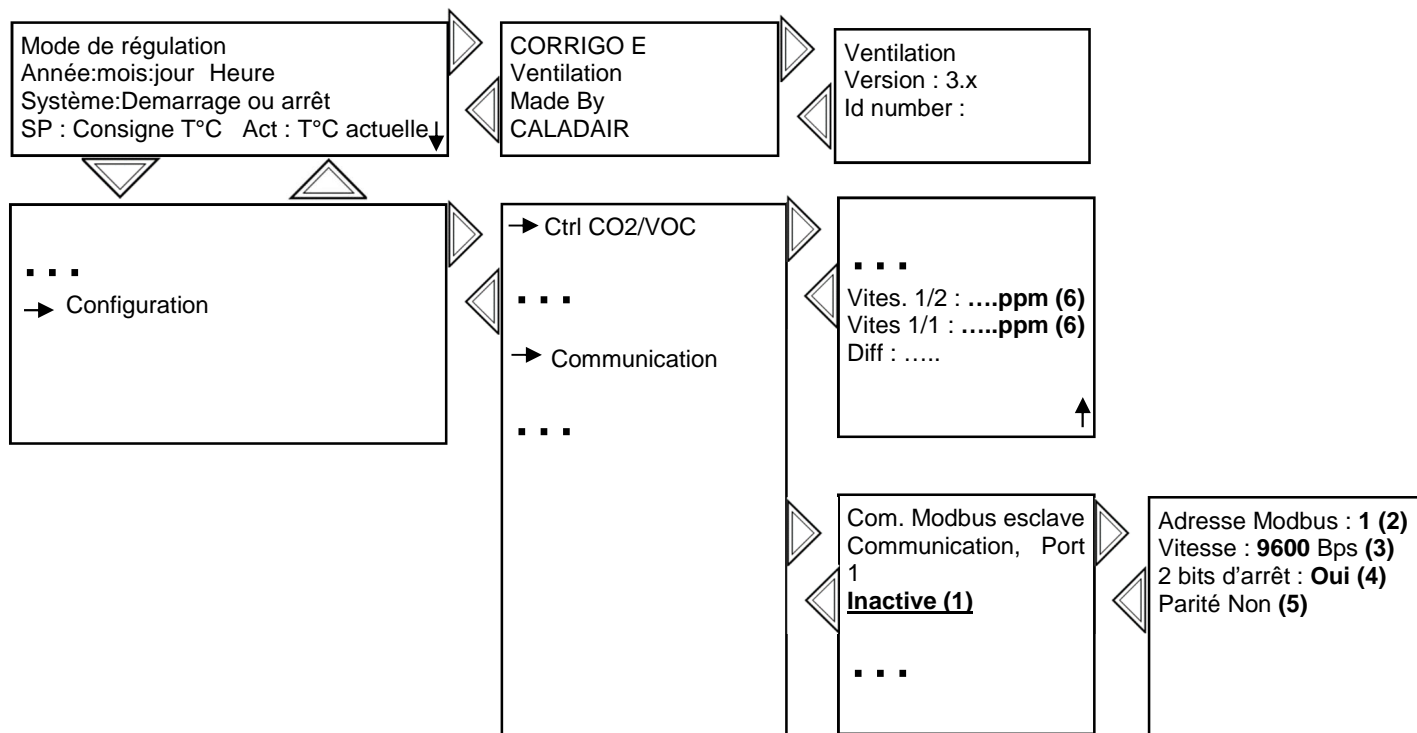
V.2. Paramétrages système (communication)

V.2.a. Arborescence des menus niveau system

Mots en écriture normale = visualisation uniquement / **Mots en gras soulignés** = Modification possible avec mot de passe
/ ... = non utilisé ou non accessible.



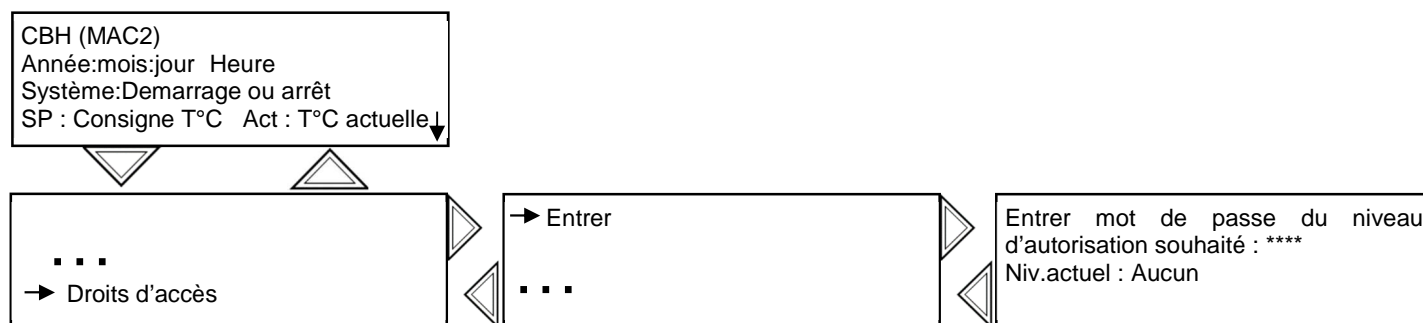
ATTENTION : Ne pas modifier d'autres paramètres que ceux indiqués en gras, dans le cas contraire aucun SAV ne pourrait être pris en compte



- (1) Activation du MODBUS (voir page 14)
(2) (3) (4) (5) Paramètres MODBUS (voir page 14)
(6) Consigne CO2

V.2.b. Modification des paramètres système

V.2.b.1. Accès au niveau system



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.2.b.2. Communication MODBUS via RS485 (en standard sur CORRIGO) [(1) (2) (3) (4) (5) page 12 (mot de passe 1111 nécessaire)]

Pour activer la communication MODBUS, veuillez suivre la procédure ci-dessous pour modifier le paramètre en **active**.

- ☐ Déplacer le curseur jusqu'au menu **Com MODBUS** comme indiqué page 14

- ☐ Une fois arrivé sur ce menu :

Com. Modbus esclave
Communication, Port 1
Inactive (1)

pressez la touche OK

- ☐ Activer la communication MODBUS.
- ☐ Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- ☐ Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

Dans le cas où vous auriez plusieurs régulateurs, veuillez suivre la procédure ci-dessus et adresser chaque CORRIGO d'une manière différente. Possibilité également de changer d'autres paramètres vitesse, parité... de la manière suivante

- ☐ Déplacer le curseur jusqu'au menu **Adresse** comme indiqué chapitre VII.3

- ☐ Une fois arrivé sur ce menu :

Adresse Modbus : **1 (2)**
Vitesse : **9600 Bps (3)**
2 bits d'arrêt : **Oui (4)**
Parité Non **(5)**

pressez la touche OK

- ☐ Adresser la communication MODBUS.
- ☐ Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- ☐ Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

Vous trouverez la table MODBUS simplifiée à la fin de la notice

V.2.b.3. Consigne CO2 (6) page 12 (mot de passe 1111 nécessaire)

Les consignes CO2 sont réglées en standard PV = 500ppm GV = 1000ppm. La centrale augmentera proportionnellement sa vitesse jusqu'à sa vitesse maximum quand le taux de CO2 aura atteint 1000ppm. Dans le cas où vous souhaiteriez modifier ces valeurs, suivre la procédure suivante :

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **CTRL CO2/VOC** comme indiqué chapitre VI.4

- Une fois arrivé sur ce menu :

Vites. 1/2 :**ppm (3)**
Vites 1/1 :**ppm (3)**
Diff :

pressez la touche OK

- Entrer les valeurs souhaitées.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

VI. ENTRETIEN

Avant de commencer toutes interventions d'entretien ou de réparation, il faut impérativement isoler le caisson électriquement en ouvrant l'Interrupteur de Proximité Cadenassable (IPC) (Position OFF).

L'entretien et la mise hors service des installations doit être réalisée dans les conditions assurant le respect des exigences réglementaires environnementales applicables. L'entretien doit être assuré au moins 1 fois par an ou suivant les exigences réglementaires applicables (sécurité incendies...) Suivant les conditions de l'installation, la fréquence de contrôle peut encore être réduite.

Extérieur du caisson

Vérifier les gaines, manchettes souples et plots anti-vibratiles, remplacer si nécessaire. Vérifier que tous les éléments liés au caisson sont en place de façon à ce qu'aucune vibration ne puisse être transmises aux éléments extérieurs.

Ventilateur

Dépoussiérer la turbine et la volute si nécessaire.

Connexion électrique

Vérifier régulièrement les connexions et les isolants.

Filtration

Les filtres sont à remplacer tous les ans ou plus si nécessaire

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VI.1. Changement de la pile

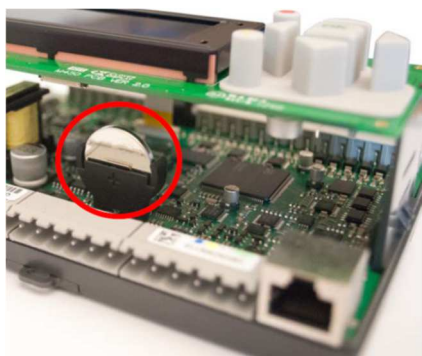
Lorsque l'alarme pile faible apparaît et que le voyant lumineux rouge s'allume, cela indique que la pile de secours pour la sauvegarde de la mémoire et de l'horloge temps réel est trop faible. La procédure pour remplacer la pile est écrite ci-dessous. Un condensateur permet de sauvegarder et de faire fonctionner l'horloge pendant environ 10 minutes après que le courant est été coupé. Si le changement de la pile prend moins de 10 minutes, il ne sera pas nécessaire de recharger le programme et l'horloge continuera à fonctionner normalement.

La pile de rechange est de type CR2032



Appuyer sur les clips de chaque côté du boîtier avec un petit tournevis pour desolidariser le couvercle du socle. Maintenez le socle et retirer le couvercle.

Emplacement de la pile



Saisir la pile et tirer doucement vers le haut jusqu'à ce que la pile quitte son logement.

Appuyer fermement sur la pile neuve pour la glisser dans le support. Note : Attention au sens de la pile pour bien respecter la polarité.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VII. DEPANNAGE

Pour tout autre défaut ou anomalie constatée, et en cas d'inefficacité du dépannage, contacter le Service Après Vente.
Les pièces défectueuses doivent être remplacées exclusivement par des composants d'origine (respect des réglementations applicables au produit)

VII.1. CBZ STANDARD

Nature du défaut	Cause(s) probable(s)
Le caisson ne démarre pas	Caisson non alimenté Moteur HS Potentiomètre ou signal externe sur 0

VII.2. CBH LOBBY DIVA MAC2

Aucune alarme présente

Description	Cause
L'écran du corrigo ne s'allume pas	- Le caisson est mal alimenté (LED P/B du CORRIGO éteinte) - Pour éclairer l'écran, appuyer sur une touche (retro-éclairage).
Le ventilateur ne fonctionne pas	Les horloges sont à 0 Une alarme est active Temporisation au démarrage (1min) Arrêt externe enclenché Tuyau du TP (transmetteur de pression) débranché Problème de raccordement du TP (transmetteur de pression) Pas de perte de charge dans la gaine

Alarme présente

Affichage	Description	Type	Tempo	Cause
Défaut ventilateur	Défaut sur le ventilateur	B	120s	- La pression relevé par le transmetteur est inférieur à 5Pa. - La protection thermique moteur a déclenchée.
Encrassement filtre	Le filtre est encrassé	C	0s	Le ou les filtres sont encrassés Le ou les pressostats filtres sont mal raccordés électriquement Le ou les pressostats filtres sont mal raccordés aérauliquement Le ou les pressostats filtres sont mal réglés (consigne)
Mode manuel	Le caisson n'est pas en mode Auto	A	0s	Voir chapitre : V.1.c
Erreur sonde pression VAS	Défaut sonde	C	0s	Transmetteur de pression en court-circuit (HS).
Pile faible	Défaut batterie interne	A	0s	La batterie du CORRIGO est HS.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE**VIII. MODBUS****INPUT REGISTER**

Fonction	Description	Exo type	Modbus Adresse	Défaut value
Etat de la centrale	Modbus : 0= stop 1= démarrage 2= démarrage Vitesse réduite 4= démarrage Vitesse normale 5= En fonctionnement 9= Night cooling 11= En phase d'arrêt	X	3	
Temps de fonctionnement du ventilateur de soufflage		R	4	
Pression air neuf	LOBBY®	R	13	
Débit air neuf	MAC2®	R	15	
CO2	DIVA®	R	17	
Sortie analogue	0-10V Soufflage	R	54	

HOLDING REGISTER

Fonction	Description	Exo type	Modbus Adresse	Défaut value
Consigne vitesse soufflage GV	En % pour modèle DIVA®	R	424	xxx
Consigne vitesse soufflage PV	En % pour modèle DIVA®	R	425	xxx
Consigne pression	En Pa pour modèle LOBBY®	R	27	xxx
Consigne débit soufflage GV	En m3/h pour modèle MAC2®	R	28	xxx
Consigne débit soufflage PV	En m3/h pour modèle MAC2®	R	29	xxx
Forçage mode de fonctionnement de la centrale	MODBUS 0= Arrêt manuel 1= Vitesse réduite manuelle 2= Vitesse normale manuelle 3= Auto	X	368	xx:xx

INPUT STATUT REGISTER

Fonction	Description	Exo type	Modbus Adresse	Défaut value
Synthèse alarme	Si 1 = ALARME	L	30	
Défaut Vent AN	Si 1 = ALARME	L	33	
Défaut filtre	Si 1 = ALARME	L	38	
Défaut pile	Si 1 = ALARME	L	80	

IX. NOTES

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.